

COMISSÃO DE ECONOMIA E OBRAS PÚBLICAS

ACTA NÚMERO 261/XII/ 4.^a SL

Aos 20 dias do mês de maio de 2015, pelas 11:12 horas, reuniu a Comissão de Economia e Obras Públicas, na sala 10 do Palácio de S. Bento, na presença dos Senhores Deputados constantes da folha de presenças que faz parte integrante desta ata, com a seguinte Ordem do Dia:

1. Apreciação e votação das atas n.ºs 259/XII e 260/XII, relativas às reuniões de 13 de maio de 2015

2. Apreciação e votação do relatório final da petição n.º 438/XII/4.^a - "Pretendem a reposição das concessões de transportes ferroviários entretanto extintas" - Relatora: Deputada Helena Pinto (BE)

3. Apreciação da informação relativa à discussão em Comissão do Projeto de Resolução n.º 1019/XII/3.^a (BE) - "Inverter a tendência de redução de pessoal, externalização e perda de serviços na manutenção, reparação e construção ferroviária"

4. Discussão em Comissão do Projeto de Resolução n.º 1005/XI/3.^a (BE) - "Recomenda ao Governo a suspensão das portagens na Via do Infante e a requalificação da Estrada Nacional 125 e da Linha Férrea do Algarve como investimentos prioritários"

5. Discussão em Comissão do Projeto de Resolução n.º 1444/XI/4.^a (PS) - "Recomenda ao Governo a suspensão do concurso público para as subconcessões dos sistemas de transporte da metro do Porto, S. A. e da sociedade de transportes coletivos do Porto, S. A."

6. Discussão em Comissão do Projeto de Resolução n.º 1158/XI/4.^a (PS) - "Recomenda ao Governo o acompanhamento dos projetos de modernização da PSA - Peugeot Citroen em Mangualde."

7. Outros assuntos



COMISSÃO DE ECONOMIA E OBRAS PÚBLICAS

ACTA NÚMERO 261/XII/ 4.ª SL

1. Apreciação e votação das atas nºs 259/XII e 260/XII, relativas às reuniões de 13 de maio de 2015

Iniciada a reunião, o Senhor Presidente da Comissão submeteu à votação as atas nºs 259/XII e 260/XII, relativas às reuniões de 13 de maio de 2015, que foram aprovadas por unanimidade.

3. Apreciação da informação relativa à discussão em Comissão do Projeto de Resolução n.º 1019/XII/3.ª (BE) - "Inverter a tendência de redução de pessoal, externalização e perda de serviços na manutenção, reparação e construção ferroviária"

Apreciada a informação relativa à discussão em Comissão do Projeto de Resolução n.º 1019/XII/3.ª (BE) - "Inverter a tendência de redução de pessoal, externalização e perda de serviços na manutenção, reparação e construção ferroviária", e tendo o Senhor Deputado Paulo Cavaleiro (PSD) apresentado um aditamento à intervenção do Senhor Deputado Afonso Oliveira (PSD), gerou consenso unânime, após o que o Senhor Presidente da Comissão informou ir ser enviada para Plenário para a votação deste Projeto de Resolução.

4. Discussão em Comissão do Projeto de Resolução n.º 1005/XI/3.ª (BE) - "Recomenda ao Governo a suspensão das portagens na Via do Infante e a requalificação da Estrada Nacional 125 e da Linha Férrea do Algarve como investimentos prioritários"

Este ponto foi adiado a pedido do PSD.



COMISSÃO DE ECONOMIA E OBRAS PÚBLICAS

ACTA NÚMERO 261/XII/ 4.^a SL

2. Apreciação e votação do relatório final da petição n.º 438/XII/4.^a - "Pretendem a reposição das concessões de transportes ferroviários entretanto extintas" - Relatora: Deputada Helena Pinto (BE)

A Senhora Deputada Helena Pinto (BE) cumprimentou e apresentou, nos seus termos, o Projeto de Relatório final, que elaborara na qualidade de Relatora da petição n.º 438/XII/4.^a - "Pretendem a reposição das concessões de transportes ferroviários entretanto extintas".

O Senhor Deputado Bruno Dias (PCP) cumprimentou a Senhora Deputada Relatora pelo Projeto de Relatório final apresentado.

Lamentou que esta medida esteja em vigor e sublinhou que não tem custos para a CP e que não existem estas restrições nem em Espanha, nem em França, notando que decorre dos OE de 2013 e 2014 e, ainda, de 2015.

Recordou o PJR do PSD entregue há dois anos para a análise do problema.

Criticou a manutenção desta situação por parte da Maioria.

O Senhor Deputado Fernando Jesus (PS) cumprimentou todos e a Senhora Deputada Relatora, e referiu-se ao facto do Governo não ter sido ouvido, o que lamentou, e afirmou que partilham a preocupação do PJR do PSD.

O Senhor Deputado Paulo Cavaleiro (PSD) notou que as empresas podem tomar outras medidas e, relativamente ao Relatório final, sugeriu que ficasse mencionado o arquivamento da Petição.

O Senhor Deputado Helder Amaral (CDS/PP) considerou que a matéria merece discussão ponderada, apesar de ser contra este tipo de benefícios.

Referiu-se a outros casos de benefícios, entretanto corrigidos, e disse que preferia que as empresas fossem sustentáveis e pagassem melhores salários, apesar de haver aqui uma expectativa legítima.

COMISSÃO DE ECONOMIA E OBRAS PÚBLICAS

ACTA NÚMERO 261/XII/ 4.^a SL

A Senhora Deputada Relatora agradeceu os contributos e disse que irá mencionar o arquivamento da Petição e que poderia ter havido a opção de questionar o Governo, que já é conhecedor da questão, que correu na Assembleia da República já depois de uma fase em que autarcas tinham colocado o problema sem resultado diferente, em diálogo com o Senhor Deputado Fernando Jesus (PS) que reiterou a importância de pedir resposta ao Governo, tendo a Senhora Deputada Relatora admitido alterar o Relatório final, conforme sugerido, e sublinhado que neste caso não há borlas na CP, explicando que havia um limite de 4.000 quilómetros/ano com marcações prévias. Recordou que o Governo nunca conseguiu quantificar os custos deste tipo de transportes.

O Senhor Presidente da Comissão deu as boas vindas e felicitou a Senhora Deputada Relatora pelo Projeto de Relatório final apresentado, considerando que esta questão merecerá reconsideração em próxima legislatura, após o que o Projeto de Relatório final em apreciação foi submetido à votação e aprovado por unanimidade.

5. Discussão em Comissão do Projeto de Resolução n.º 1444/XI/4.^a (PS) - "Recomenda ao Governo a suspensão do concurso público para as subconcessões dos sistemas de transporte da metro do Porto, S. A. e da sociedade de transportes coletivos do Porto, S. A."

A Senhora Deputada Ana Paula Vitorino (PS) apresentou, nos seus termos, o Projeto de Resolução n.º 1444/XI/4.^a (PS) - "Recomenda ao Governo a suspensão do concurso público para as subconcessões dos sistemas de transporte da metro do Porto, S. A. e da sociedade de transportes coletivos do Porto, S. A.", notando que, posteriormente, o Governo já tomou medidas. Criticou os contratos de subconcessão da Metro e dos STCP pela degradação que decorrerá destas medidas.

COMISSÃO DE ECONOMIA E OBRAS PÚBLICAS

ACTA NÚMERO 261/XIII/ 4.ª SL

Referiu-se a resposta da Comissão Europeia, que não admite que um operador interno seja admitido a concurso, explicando, o que configura ilegalidades e que impedirá qualquer apoio comunitário à Metro, no futuro.

Apelou à aprovação deste Projeto de Resolução e ao Governo para que não tome esta medida quanto aos STCP.

O Senhor Deputado Paulo Rios (PSD) recordou que o Projeto de Resolução entrou na véspera da assinatura do contrato pelo Governo.

Considerou que o contrato cumpre a legalidade e que o Governo tem legitimidade para tomar esta medida, que apoiam.

Considerou que os ganhos dos privados não são evidentes, pois só há dois concorrentes, reduzidos a um, e que a falta de qualidade do Serviço não se vê. Perspetivou os ganhos contabilizados em 10 anos em 100 milhões euros.

Afirmou que o PSD subscreve a posição do Governo e rejeita o Projeto de Resolução em análise.

O Senhor Deputado Helder Amaral (CDS/PP) cumprimentou a Senhora Deputada Ana Paula Vitorino (PS).

Considerou haver vício de formação da vontade, explicando, e considerou o Projeto de Resolução um posicionamento político.

Analisou a subconcessão do Metro do Porto nos aspetos da qualidade do serviço e em relação à ilegalidade da admissão de concorrente, com melhoria na situação da dívida (menos 631 milhões euros) e ganhos de eficiência, trazendo *know how*, novos modelos e mais capacidade de gestão.

Ponderou que o PS iria agravar a dívida do setor dos transportes públicos.

Concluiu apreciando positivamente as opções feitas pelo Governo e afirmando rejeitar o Projeto de Resolução em análise.

A Senhora Deputada Lurdes Ribeiro (PCP) disse que o PCP acompanha o Projeto de Resolução do PS, mas tem outras objeções que, nomeadamente

COMISSÃO DE ECONOMIA E OBRAS PÚBLICAS

ACTA NÚMERO 261/XII/ 4.ª SL

quanto aos STCP, que deviam estar na esfera pública, disse consistirem no agravamento de preços e limitação de carreiras.

Afirmou não concordarem com a assinatura da concessão.

A Senhora Deputada Mariana Mortágua (BE) rebateu a intervenção do Senhor Deputado Helder Amaral (CDS/PP) quanto à dívida escondida e disse que o Governo anterior do PSD e do CDS/PP não reconhecia essa situação, vincando que o que está em causa são os ganhos para os privados decorrentes destas medidas.

Perguntou se houve avaliação da qualidade dos Serviços e disse que os privados irão aprofundar os cortes atuais e a degradação dos Serviços, resumindo que o PSD e CDS/PP só pretendem um Serviço coletivo de transportes, mas não público, fundamentando, e afirmou que o Governo não tem capacidade para gerir transportes públicos.

O Senhor Deputado Helder Amaral (CDS/PP) disse poder assumir os erros de Governos anteriores, recordando que foram Governos do PS que mudaram os modelos de contabilidade.

Considerou que o funcionamento do Metro do Porto tem que ter efeitos no funcionamento dos STCP.

A Senhora Deputada Ana Paula Vitorino (PS) rejeitou justificações do PSD e do CDS/PP do injustificável, criticando os resultados das medidas do Governo.

Rejeitou os efeitos do Metro nos STCP, porque o último troço do Metro do Porto já foi inaugurado há 5/6 anos.

Quanto ao concurso, referiu-se ao apêndice do anexo 2, que prevê degradação dos Serviços, explicando e criticando a alteração das compensações financeiras já só perante dois concorrentes.

Referiu que quando o Projeto de Resolução foi apresentado ainda não havia previsão da assinatura do contrato.

COMISSÃO DE ECONOMIA E OBRAS PÚBLICAS

ACTA NÚMERO 261/XII/ 4.ª SL

**6. Discussão em Comissão do Projeto de Resolução n.º 1158/XI/4.ª (PS) -
"Recomenda ao Governo o acompanhamento dos projetos de
modernização da PSA - Peugeot Citroen em Mangualde."**

O Senhor Presidente da Comissão deu as boas vindas ao Senhor Deputado José Junqueiro (PS), que apresentou, nos seus termos, o Projeto de Resolução n.º 1158/XI/4.ª (PS) - "Recomenda ao Governo o acompanhamento dos projetos de modernização da PSA - Peugeot Citroen em Mangualde.", recordando o acompanhamento por vários Governos do interesse desta empresa, muito importante na região.

Recordou declarações de Carlos Tavares, português responsável pela PSA, sobre o custo elevado da energia, explicando o funcionamento por turnos na PSA.

Disse que a PSA está candidata a fundos de 48 milhões euros para a renovação da empresa, defendendo o respaldo do Governo.

O Senhor Deputado Helder Amaral (CDS/PP) cumprimentou os Senhores Deputados contrerâneos José Junqueiro e Acácio Pinto, analisando o óbvio do Projeto de Resolução e concordou com vários aspetos da apresentação da situação do automóvel em Portugal, duvidando de apoio financeiro excessivo.

Recordou o apoio do Governo e da Autarquia de Mangualde à PSA e considerou que o Projeto de Resolução alerta, e bem, para a situação.

Referiu que o Programa 20/20 está dirigido às empresas, o que valorizou.

Afirmou que acompanham o Projeto de Resolução.

O Senhor Deputado Nuno Matias (PSD) cumprimentou o Senhor Deputado José Junqueiro (PS) e disse que acompanha o Projeto de Resolução, apesar de não fazer nada.

Recordou que o Governo tem acompanhado a situação na PSA, bem como a Assembleia da República, tendo o GT para o setor automóvel visitado a PSA em 2014, práticas que valorizou.

Considerou bom que o tecido industrial seja fortalecido.

COMISSÃO DE ECONOMIA E OBRAS PÚBLICAS

ACTA NÚMERO 261/XII/ 4.ª SL

O Senhor Deputado Bruno Dias (PCP) recordou que a PSA não cumpriu o acordo, nomeadamente sobre benefícios fiscais, com os Governos anterior e atual.

Criticou a bolsa de horas, a redução salarial proposta e os despedimentos.

Disse que não se opõem ao acompanhamento, reservando a posição para o Plenário, mas que é importante o teor do acordo a fazer.

A Senhora Deputada Mariana Mortágua (BE) disse que não se opõem ao acompanhamento e ao acordo com o setor e com a PSA, mas concordou com a chamada a atenção para o cumprimento das contrapartidas dos apoios e benefícios já concedidos e a acordar.

O Senhor Deputado José Junqueiro (PS) considerou importante o acordo aqui verificado e considerou que os acordos têm sido cumpridos, explicando o surgimento do 3º turno, que teve maior duração, mas por necessidade da procura do mercado.

Referiu-se aos custos da energia e ao problema da logística, que espera ver resolvidos.

A reunião foi encerrada às 12:35 horas, dela se tendo lavrado a presente acta, a qual, depois de lida e aprovada, será devidamente assinada.

Palácio de São Bento, 25 maio 2015.

O PRESIDENTE

(PEDRO PINTO)



COMISSÃO DE ECONOMIA E OBRAS PÚBLICAS

ACTA NÚMERO 261/XIII/ 4.ª SL

Folha de Presenças

Estiveram presentes nesta reunião os seguintes Senhores Deputados:

Afonso Oliveira
Altino Bessa
Ana Paula Vitorino
Bruno Dias
Carina Oliveira
Eduardo Teixeira
Fernando Jesus
Fernando Serrasqueiro
Helder Amaral
Hortense Martins
Luís Leite Ramos
Luís Vales
Mariana Mortágua
Nuno Encarnação
Nuno Filipe Matias
Nuno Serra
Odete Silva
Pedro Pinto
Rui Paulo Figueiredo
Acácio Pinto
Bruno Inácio
João Paulo Correia
José Junqueiro
Lurdes Ribeiro
Mário Magalhães
Paulo Cavaleiro
Paulo Rios de Oliveira

Faltaram os seguintes Senhores Deputados:

Heloísa Apolónia
Paulo Ribeiro de Campos

Estiveram ausentes em Trabalho Parlamentar os seguintes Senhores Deputados:

Pedro Nuno Santos
Valter Ribeiro