

## PROJETO DE LEI N.º 169/XII/1.<sup>a</sup>

Procede à primeira alteração ao Decreto-lei n.º 136/2006, de 26 de Julho, que estabelece os princípios de utilização nos veículos automóveis ligeiros e pesados de gases de petróleo liquefeito, designados por GPL.

### Exposição de motivos

O GPL Auto assume-se como uma alternativa à gasolina e ao diesel, observando-se, cada vez mais, nos dias que correm, uma tendência de crescimento a nível europeu e mundial. A título de exemplo, segundo a AEGPL, a quota de mercado no ano de 2010, associada ao GPL Auto na Europa, ascendia a 5% do total do parque automóvel.

Este tipo de combustível assume-se como uma boa solução ao nível ambiental e económico. Na verdade, do ponto de vista ambiental, um veículo GPL emite vinte vezes menos quantidade de NOx e gera entre 10 a 14% menos emissões de CO2, do que um veículo a diesel. Importa referir que a qualidade do ar, sobretudo em meios urbanos, é extremamente afetada pelo NOx e partículas emitidas pelos veículos. A nível económico, este tipo de combustível é considerado vantajoso para os consumidores, uma vez que é significativamente mais barato que os restantes combustíveis e caracteriza-se por diminuir os custos associados à manutenção dos veículos automóveis.

O GPL auto assume-se como uma solução técnica fiável, segura e devidamente testada. Em Portugal existe uma rede de instaladores devidamente credenciados, no entanto, este tipo de combustível tem vindo a sofrer medidas discriminatórias, nomeadamente:

- i) A regulamentação em vigor impõe que os automóveis convertidos para GPL Auto usem um dístico identificativo na carroçaria, sob pena da aplicação da respetiva coima. Esta imposição é comumente entendida como uma desqualificação social, levando muitos potenciais consumidores a não optar pela conversão dos veículos. Importa referir que de acordo com a Folha de opinião nº50 de Junho de 2010, da APETRO, Portugal, Hungria e Bulgária são dos poucos países onde se aplica esta regra.
  
- ii) A regulamentação em vigor, também impõe a proibição de estacionamento de veículos movidos a GPL, em parques de estacionamento subterrâneos. Esta discriminação impõe um grave entrave ao desenvolvimento do segmento GPL. De acordo com o estudo elaborado para a APETRO- Associação Portuguesa de Empresas Petrolíferas, intitulado “Estudo com vista a avaliar as condições de segurança em parques de estacionamento subterrâneos com a presença de veículos movidos a GPL”, está provado que não existe risco na circulação nem no estacionamento deste tipo de veículos. Ou seja, o conjunto de equipamentos que compõem a grande maioria dos veículos GPL já dispõe de sistemas adequados de segurança. Neste ponto, também importa referir que Portugal é dos poucos países europeus onde esta discriminação se verifica, de acordo com a Folha de Opinião nº50 de Junho de 2010, da APETRO.

Neste sentido e segundo a APETRO, não existem razões do ponto de vista de segurança que justifiquem a proibição de estacionamento em parques subterrâneos, de veículos movidos a GPL, assim como a necessidade de usarem um dístico identificador, desde que cumpram os requisitos técnicos previstos no Regulamento ECE/ONU nº67.

Os referidos fatores discriminatórios têm prejudicado o crescimento do sector GPL Auto no nosso país e conseqüentemente não contribuem para promover um tipo de transporte mais sustentável e diversificado que é a base para uma economia de baixo carbono.

Assim, nos termos constitucionais e regimentais aplicáveis regimentais os deputados do Grupo parlamentar do Partido socialista, apresentam o seguinte Projeto de Lei:

### Artigo 1º

#### Alteração ao Decreto-Lei nº136/2006

Os artigos 3.º, 9.º, 10.º e 12º do Decreto-Lei nº 136/2006, de 26 de Julho, passam a ter a seguinte redação:

#### «Artigo 3º

[...]

1 - Os automóveis que utilizem GPL devem garantir um nível de segurança adequado, devendo, para o efeito, obedecer às prescrições técnicas fixadas em regulamento aprovado por portaria conjunta dos membros do Governo responsáveis pela área da Administração Interna e pela área da Economia.

2 - [...]

### Artigo 9º

[...]

1 - [anterior corpo único do artigo].

2 - São dispensados da utilização do dístico previsto no número anterior, os automóveis que utilizam GPL como combustível que cumpram as prescrições técnicas fixadas nos termos do regulamento referido no nº 1 do artigo 3º.

## Artigo 10º

[...]

1 -[anterior corpo único do artigo];

a) [...];

b) [...].

2 - A proibição de estacionamento prevista no número anterior não se aplica aos automóveis equipados com componentes de GPL que cumpram os requisitos técnicos do regulamento referido no nº 1 do artigo 3º.

## Artigo 12º

[...]

1 - [...];

a) De € 50 a € 250, a violação do disposto no nº1 do artigo 9º;

b) [...];

c) De € 1000 a € 3500, a violação do disposto no nº1 do artigo 7º e do nº1 do artigo 10º.

2 - [...].

3 - Sem prejuízo da aplicação da coima prevista na alínea c) do n.º 1, a violação do disposto no n.º 1 artigo 10º determina a remoção imediata do automóvel, nos termos da legislação aplicável.

4 - [...].

5 - [...]]»

## Artigo 2º

### Regulamentação

A presente Lei deve ser objeto de regulamentação no prazo de 90 dias.

### Artigo 3º

#### Norma revogatória

É revogado o Anexo I da Portaria nº 350/96, de 9 de Agosto.

### Artigo 4º

#### Entrada em vigor

A presente lei entra em vigor no prazo de 90 dias após a sua publicação.

Palácio de São Bento, 7 de Fevereiro de 2012

Os Deputados do Grupo Parlamentar do Partido Socialista

Carlos Zorrinho  
António Braga  
Miguel Laranjeiro  
Basílio Horta  
Rui Paulo Figueiredo  
Duarte Cordeiro  
João Galamba  
Ana Paula Vitorino  
Fernando Serrasqueiro  
Paulo Campos  
Hortense Martins  
Jorge Fão