



Comissão de Economia, Inovação, Obras Públicas e Habitação

ATA NÚMERO 131/XIV/ 2.ª SL

Aos 23 dias do mês de junho de 2021, pelas 10:30 horas, reuniu a Comissão De Economia, Inovação, Obras Públicas E Habitação, na(o) Sala 6 do Palácio de S. Bento, na presença dos Senhores Deputados constantes da folha de presenças que faz parte integrante desta ata, com a seguinte Ordem do Dia:

[Presencial e Videoconferência]

10H30 – Audição da **Autoridade da Mobilidade e dos Transportes (AMT)** nos termos dos n.os 1 e 3 do artigo 49.º da Lei-Quadro das Entidades Administrativas Independentes

Obs.: Audição por videoconferência

13H00 – Reunião Ordinária

1. Apreciação e votação da **ata n.º 130**, referente à reunião do dia 16 de junho

2. Discussão conjunta dos seguintes **Projetos de Resolução**:

2.1. Projeto de Resolução n.º 746/XIV/2.ª (PSD) – “Recomenda ao Governo que providencie com urgência no sentido de ser desenvolvido o estudo de modernização e requalificação da linha do Oeste no troço entre Caldas da Rainha e Coimbra”

2.2. Projeto de Resolução n.º 751/XIV/2.ª (CDS-PP) – “Recomenda ao Governo que tome as diligências necessárias à modernização e requalificação da linha do Oeste no troço entre Caldas da Rainha e Coimbra/Figueira da Foz”



Comissão de Economia, Inovação, Obras Públicas e Habitação

ATA NÚMERO 131/XIV/ 2.ª SL

2.3. Projetos de Resolução n.º 803/XIV/2.ª (BE) – “Por uma linha do Oeste integralmente requalificada e funcional”

2.4. Projeto de Resolução n.º 1327/XIV/2.º (PCP) - “Potenciar a modernização e eletrificação da Linha do Oeste”

2.5. Projeto de Resolução n.º 1339/XIV/2.ª (PS) – “Recomenda o investimento e modernização na Linha do Oeste”

3. Discussão conjunta dos seguintes **Projetos de Resolução**:

3.1. Projeto de Resolução n.º 480/XIV/1.ª (PSD) – “Recomenda ao Governo que avance com a realização de obras urgentes no IC2 - Oliveira de Azeméis - que resolvam definitivamente a sinistralidade daquela via estruturante para o concelho de Oliveira de Azeméis”

3.2. Projeto de Resolução n.º 501/XIV/1.ª (CDS-PP) - Recomenda ao Governo a realização urgente de obras no IC2 - Oliveira de Azeméis.

4. Apreciação e votação do parecer referente à Proposta de Lei n.º 99/XIV/2.ª (Gov) – “Transpõe a Diretiva (UE) 2019/1, que visa atribuir às autoridades da concorrência dos Estados-Membros competência para aplicarem a lei de forma mais eficaz e garantir o bom funcionamento do mercado interno”

5. Baixou à Comissão o Projeto de Resolução n.º 1344/XIV/2.ª (BE) – “Obras de requalificação no IC2, no troço que serve e atravessa o concelho de Oliveira de Azeméis, de forma a melhorar a qualidade da via e reduzir a sinistralidade”

6. Outros Assuntos



Comissão de Economia, Inovação, Obras Públicas e Habitação

ATA NÚMERO 131/XIV/ 2.ª SL

10H30 – Audição da **Autoridade da Mobilidade e dos Transportes (AMT)** nos termos dos n.os 1 e 3 do artigo 49.º da Lei-Quadro das Entidades Administrativas Independentes

O Senhor Vice-Presidente da Comissão, Deputado Pedro Coimbra, deu as boas vindas aos Senhores Deputados, bem como ao Dr. João Carvalho, Presidente da AMT, ao Dr. Paulo Jara, Diretor de Administração de Recursos e do Controlo de Gestão e ao Dr. Hugo Oliveira, Chefe de Divisão de Avaliação de Políticas Públicas e Monitorização Setorial, dando início à audição, nos termos e para os efeitos dos n.ºs 1 e 3 do [artigo 49.º](#) da Lei-Quadro das Entidades Administrativas Independentes.

O Presidente da AMT, Dr. João Carvalho, procedeu à sua intervenção inicial, utilizando, para o efeito, uma apresentação, posteriormente foi iniciada a primeira ronda de perguntas, na qual usaram da palavra os Senhores Deputados Carlos Silva (PSD), André Pinotes Batista (PS), Nelson Silva (PAN) e Isabel Pires (BE), tendo o Dr. João Carvalho respondido, individualmente, às questões colocadas.

Na segunda ronda de perguntas foram solicitados esclarecimentos adicionais pelos Senhores Deputados Carlos Silva (PSD), Lara Martinho (PS) e Isabel Pires (BE), de seguida O Dr. João Carvalho respondeu, a final, à globalidade das questões suscitadas.

A audição foi objeto de [gravação](#), constituindo parte integrante desta ata e podendo ser consultada na página da Comissão na *Internet*, pelo que se dispensa o seu desenvolvimento aprofundado nesta sede.

13H00 – Reunião Ordinária

1. Apreciação e votação da **ata n.º 130**, referente à reunião do dia 16 de junho



Comissão de Economia, Inovação, Obras Públicas e Habitação

ATA NÚMERO 131/XIV/ 2.ª SL

Iniciada a reunião, o Senhor Vice-Presidente, Deputado Pedro Coimbra, submeteu a votação a ata n.º 130/XIV/2.ª, relativa à reunião de 16 de junho de 2021, a qual foi aprovada por unanimidade, registando-se a ausência do CDS-PP e do PEV.

2. Discussão conjunta dos seguintes **Projetos de Resolução**:

2.1. Projeto de Resolução n.º 746/XIV/2.ª (PSD) – “Recomenda ao Governo que providencie com urgência no sentido de ser desenvolvido o estudo de modernização e requalificação da linha do Oeste no troço entre Caldas da Rainha e Coimbra”

2.2. Projeto de Resolução n.º 751/XIV/2.ª (CDS-PP) – “Recomenda ao Governo que tome as diligências necessárias à modernização e requalificação da linha do Oeste no troço entre Caldas da Rainha e Coimbra/Figueira da Foz”

2.3. Projetos de Resolução n.º 803/XIV/2.ª (BE) – “Por uma linha do Oeste integralmente requalificada e funcional”

2.4. Projeto de Resolução n.º 1327/XIV/2.ª (PCP) - “Potenciar a modernização e eletrificação da Linha do Oeste”

2.5. Projeto de Resolução n.º 1339/XIV/2.ª (PS) – “Recomenda o investimento e modernização na Linha do Oeste”

O Senhor Vice-Presidente, Deputado Pedro Coimbra, começou por dar a palavra ao Senhor Deputado Hugo Patrício Oliveira (PSD) que destacou os diversos projetos de resolução apresentados ao longo de anos, por díspares GP, acerca da requalificação da linha do Oeste. Observou que a requalificação da linha avançou de Mira Sintra-Meleças até Torres Vedras e que, atualmente, está em concurso a requalificação do traçado até Caldas da Rainha. Considerou ser imprescindível providenciar, com urgência, no sentido de ser desenvolvido o estudo de modernização, requalificação e eletrificação da linha do Oeste no troço entre Caldas da Rainha e Coimbra, bem como o respetivo projeto de execução. Referiu que a ligação da linha de Oeste à linha do Norte permitirá tirar partido de uma linha alternativa e complementar, otimizando as potencialidades da prevista nova ligação em alta velocidade entre Lisboa e Porto. Por fim, frisou a necessidade, de proceder, atempadamente, à cabimentação dos recursos financeiros necessários a requalificação da linha do Oeste.



Comissão de Economia, Inovação, Obras Públicas e Habitação

ATA NÚMERO 131/XIV/ 2.ª SL

De imediato, a Senhora Deputada Sara Velez (PS) usou da palavra para destacar o notório investimento realizado na ferrovia e o interesse do Governo em promover o transporte público ferroviário. Salientou a política de modernização da ferrovia e de incremento na disponibilização de material circulante. Referiu que durante muitos anos a linha do Oeste foi preterida em termos de investimento, o que condicionou muito a sua capacidade de servir as populações das regiões por onde passa bem como o país. Observou o atual esforço de modernização da linha do Oeste entre Mira Sintra-Meleças e Torres Vedras, num investimento global de 61,5 milhões de euros, o que também permitirá realizar a obra de requalificação desta via entre Torres Vedras e Caldas da Rainha. Frisou a necessidade de modernizar o traçado da linha a norte, fazendo chegar uma linha moderna e eletrificada até ao Louriçal, estando inscrita, no Plano Nacional de Investimentos, a sua conclusão até 2025. Por fim, afirmou a necessidade de promover a melhoria do material circulante em todos os serviços ferroviários da linha do Oeste, garantir a programação do investimento e modernização de toda a infraestrutura ferroviária não abrangida pelos investimentos em curso, nomeadamente entre Caldas da Rainha e a estação de Louriçal. Igualmente, considerou premente que a CP – Comboios de Portugal, E.P.E. estude a adequação dos horários vigentes às necessidades da população, assim como seja assegurado a ligação entre a Linha do Oeste e nova Linha de Alta velocidade Porto– Lisboa.

De seguida, foi dada a palavra ao Senhor Deputado Ricardo Vicente (BE) que, no uso da mesma abordou o Projeto Resolução nº 1368/XIII/3.º - “Em defesa de uma Linha Ferroviária do Oeste integralmente requalificada e com um serviço de transporte de qualidade” apresentado pelo BE, e aprovado na generalidade na Assembleia da República, em maio de 2018, assim como destacou que o GP BE volta a insistir na concretização da requalificação da linha do Oeste entre as Caldas da Rainha e o Louriçal. Fez notar que os critérios aplicados na requalificação e modernização da linha são desajustados às atuais necessidades de mobilidade descarbonizada das populações. Referiu que a requalificação em curso até Torres Vedras, designadamente a tipologia do traçado, não permite concorrer com a velocidade aplicável à mobilidade rodoviária. Observou que aguarda informações acerca da conclusão do concurso de adjudicação tendo em vista a concretização do traçado da linha Oeste até às Caldas da Rainha, bem como demonstrou preocupação com o cumprimento do prazo de



Comissão de Economia, Inovação, Obras Públicas e Habitação

ATA NÚMERO 131/XIV/ 2.ª SL

materialização da obra, definido até 2023. Defendeu a necessidade de a linha do Oeste, a sul das Caldas da Rainha, ser equipada com carruagens multifuncionais, que possibilitem aos passageiros o trabalho à distância com acesso à internet, assegurem a existência de áreas dedicadas a crianças, a possibilidade de transporte de bicicletas e incluam livre acesso e lugares reservados a pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida. Igualmente abordou a relevância da existência de preços competitivos para os utilizadores da ferrovia comparativamente com o uso da rodovia. Referiu que linha do Oeste, a norte das Caldas da Rainha, deve suprir os erros ocorridos no desenho do traçado a sul, possibilitando concorrer com os tempos de viagem aplicáveis à rodovia. Por fim, defendeu que os passes sociais abrangidos pelo PART incluam a CP nas deslocações intrarregionais das populações.

O Senhor Deputado Bruno Dias (PCP) no uso da palavra, promoveu uma homenagem pública às populações, às associações cívicas locais e aos trabalhadores da CP, que durante vastos anos se empenharam na defesa de uma linha fundamental para a região do Oeste, como também para o País. Referiu que os especialistas, os técnicos e o pessoal ferroviário reconhecem o efeito de redundância que a linha do Oeste promove. Considerou que a linha do Oeste constitui uma alternativa à saturada linha do Norte. Abordou o esforço e a persistência de quem se opôs às decisões que apontavam para o encerramento da linha, designadamente o que se consubstanciava através do Plano Estratégico de Transportes. Saliu as múltiplas resoluções e recomendações exaradas na Assembleia da República, designadamente a recomendação datada de 2017, proposta pelo PCP, pelo BE, pelo PS e pelo CDS-PP. Considerou que o processo de transformação do troço entre Meleças e Torres Vedras não correspondeu à potencialidade de modernização e requalificação da linha, porém salientou que a discussão não deve esquecer as críticas enunciadas, mas sem retomar ao princípio do debate. Face ao exposto, o GP PCP defendeu a conclusão do concurso e adjudicação da obra do troço entre Torres Vedras e Caldas da Rainha, o cumprimento dos prazos de execução da obra entre Meleças e Torres Vedras, o fornecimento das novas composições, a realização do projeto de execução da modernização e eletrificação do troço entre Caldas da Rainha e Louriçal, a inclusão, nos três troços sob intervenção, da remodelação de estações e apeadeiros conferindo-lhes adequadas condições de comodidade e informação automática aos passageiros sobre a circulação dos

Comissão de Economia, Inovação, Obras Públicas e Habitação

ATA NÚMERO 131/XIV/ 2.ª SL

comboios, a criação de interfaces modais nas três cidades de maior dimensão, com otimização de horários e serviços que garantam a adequada complementaridade entre o sistema ferroviário e os subsistemas rodoviários. Por fim, defendeu a aplicação do PART em todo o percurso da Linha, e tarifários válidos para os modos ferroviário e rodoviário, com o financiamento assegurado pelo Estado Central concretizado através de acordos envolvendo designadamente as CIM e a AML.

Pelo Senhor Vice-Presidente foi dado como encerrada a discussão dos projetos de resolução ora em apreço.

3. Discussão conjunta dos seguintes Projetos de Resolução:

3.1. Projeto de Resolução n.º 480/XIV/1.ª (PSD) – “Recomenda ao Governo que avance com a realização de obras urgentes no IC2 - Oliveira de Azeméis - que resolvam definitivamente a sinistralidade daquela via estruturante para o concelho de Oliveira de Azeméis”

3.2. Projeto de Resolução n.º 501/XIV/1.ª (CDS-PP) - Recomenda ao Governo a realização urgente de obras no IC2 - Oliveira de Azeméis.

O Senhor Vice-Presidente deu conta que baixou à Comissão o Projeto de Resolução n.º 1344/XIV/2.ª (BE) – “Obras de requalificação no IC2, no troço que serve e atravessa o concelho de Oliveira de Azeméis, de forma a melhorar a qualidade da via e reduzir a sinistralidade”, e que o GP BE solicitou seu arrastamento para discussão.

De imediato o Senhor Deputado Bruno Dias (PCP) solicitou o adiamento da discussão das iniciativas referenciadas, tendo ocorrido consenso para o efeito.

4. Apreciação e votação do parecer referente à Proposta de Lei n.º 99/XIV/2.ª (Gov) – “Transpõe a Diretiva (UE) 2019/1, que visa atribuir às autoridades da concorrência dos Estados-Membros competência para aplicarem a lei de forma mais eficaz e garantir o bom funcionamento do mercado interno”

O Senhor Vice-Presidente informou que foi requerido, por solicitação do Senhor Deputado relator Jorge Paulo Oliveira (PSD), um pedido de Parecer à 1.ª Comissão acerca da possibilidade de existência de normas inconstitucionais, designadamente as propostas de alteração aos artigos 18.º e 31.º da Lei n.º 19/2012, de 8 de maio, que aprova o regime jurídico da concorrência (artigo 2.º da proposta de lei).



Comissão de Economia, Inovação, Obras Públicas e Habitação

ATA NÚMERO 131/XIV/ 2.ª SL

De seguida, o Senhor Deputado relator Jorge Paulo Oliveira (PSD) comunicou, que em virtude do exposto, solicita o adiamento da apreciação e votação do parecer enunciado, não se registando oposição.

5. Baixou à Comissão o Projeto de Resolução n.º 1344/XIV/2.ª (BE) – “Obras de requalificação no IC2, no troço que serve e atravessa o concelho de Oliveira de Azeméis, de forma a melhorar a qualidade da via e reduzir a sinistralidade”

O Senhor Vice-Presidente, em anterior ponto número 3, deu conta da baixa da iniciativa supra referenciada.

6. Outros Assuntos

O Senhor Vice-Presidente informou acerca do pedido de audição-Personalidade indigitada para Presidente do Conselho de Administração da Autoridade da Mobilidade e Transportes, Senhora Eng.º Ana Paula Vitorino.

De seguida, informou da necessidade de retificação da Lei n.º 30/2021, de 21 de maio, «Aprova medidas especiais de contratação pública e altera o Código dos Contratos Públicos, aprovado em anexo ao Decreto-Lei n.º 18/2008, de 29 de janeiro, o Código de Processo nos Tribunais Administrativos, aprovado em anexo à Lei n.º 15/2002, de 22 de fevereiro, e o Decreto-Lei n.º 200/2008, de 9 de outubro», publicada no Diário da República, 1.ª série, n.º 99, de 21 de maio de 2021, em virtude da incorreta remissão do n.º 9 do artigo 318.º-A “A cessão da posição contratual nos termos do presente artigo constitui uma circunstância imprevisível para efeitos do disposto na subalínea ii) da alínea c) do do n.º 2 do artigo 370.º.”

O Senhor Vice-Presidente solicitou a fixação de data limite para indicação e obtenção de contributos para a apreciação na especialidade da Proposta de Lei n.º 71/XIV/2.ª (ALRAM). De imediato o PCP deu conta que pretende obter o contributo da DECO. Ouvidos os GP foi estabelecido o dia 25 de junho para indicação, por parte dos GP, de entidades a solicitar contributos, e o prazo de 10 dias úteis para obtenção de resposta.

O Senhor Vice-Presidente informou que o GP PCP suscitou a apreciação e votação de um requerimento com caráter de urgência, solicitando a audição das organizações



Comissão de Economia, Inovação, Obras Públicas e Habitação

ATA NÚMERO 131/XIV/ 2.ª SL

representativas dos trabalhadores da Altice sobre "a anunciada intenção da Altice de provocar o despedimento coletivo de 300 trabalhadores".

Havendo consenso, foi admitido o requerimento e de imediato o Senhor Deputado Bruno Dias (PCP) procedeu à sua apresentação.

O Senhor Vice-Presidente colocou o requerimento discutido à votação, tendo sido aprovado por unanimidade, registando-se a ausência do CDS-PP e do PEV.

De imediato, a Senhora Deputada Isabel Pires (BE) apresentou o requerimento oral a solicitar audição da Administração da ALTICE sobre "a anunciada intenção da Altice de provocar o despedimento coletivo de 300 trabalhadores".

O Senhor Vice-Presidente colocou o requerimento oral à votação, tendo sido aprovado com abstenção do PS, do PSD e o PCP, registando-se a ausência do CDS-PP e do PEV.

Igualmente, informou acerca dos Projetos de Resolução que se encontram pendentes, na fase de especialidade, na 6.ª CEIOPH.

De seguida, o Sr. Vice-Presidente dialogou com os Senhores Deputados e passou a informar acerca dos agendamentos da Comissão, nos seguintes termos:

Semana 28 a 2 de julho

- 28 e 29 de junho, Jornadas Parlamentares PEV.

- 30 de junho

- 10h30 – Audição Regimental ao Senhor Ministro do Planeamento e Reunião Ordinária (confirmada);
- 17h30 (pós-plenário) – Audição das entidades representativas dos trabalhadores da TAP/MEO (Req. PCP) (confirmada).

- 1 de julho

- 13h00 – Audição GT - Comunicações Eletrónicas (APRITEL/CIP);

Comissão de Economia, Inovação, Obras Públicas e Habitação

ATA NÚMERO 131/XIV/ 2.ª SL

- 17h00 (pós-p plenário) – Audição - Personalidade Indigitada para Presidente da AMT (confirmada).

Semana 5 a 9 de julho

- 5 e 6 de julho, Jornadas Parlamentares PAN.

- 7 de julho

- 09h00 – Audição Regimental ao Senhor Ministro das Infraestruturas e Habitação.

- 8 de julho

- 14h00 – Reunião Ordinária;
- 17h30 (pós-p plenário) – Audição GT - Comunicações Eletrónicas (DECO/D3).

Semana 12 a 16 de julho

- 12 e 13 de julho, Jornadas Parlamentares CDS-PP.

- 14 de julho

- 10h30 – Audição Regimental ao Senhor Ministro de Estado, da Economia e Transição Digital;
- 14h30 – Reunião Ordinária;
- 16h00 – Audição GT - Comunicações Eletrónicas (Direção Geral do Consumidor).

- 15 e 16 de julho, Jornadas Parlamentares PS.

Semana 19 a 23 de julho

- 20 de julho

- 10h30 Reunião Ordinária.

- 21 de julho

- 09h30 - Audição GT - Comunicações Eletrónicas (AdC);
- 11h00 - Audição AdC.

Semana 26 a 30 de julho

- 27 de julho

- 11h00 Reunião Ordinária.



Comissão de Economia, Inovação, Obras Públicas e Habitação

ATA NÚMERO 131/XIV/ 2.ª SL

A reunião foi encerrada às 14:30 horas, dela se tendo lavrado a presente ata, a qual, depois de lida e aprovada, será devidamente assinada.

Palácio de São Bento, 25 de junho de 2021.

O VICE-PRESIDENTE

(PEDRO COIMBRA)



Comissão de Economia, Inovação, Obras Públicas e Habitação

ATA NÚMERO 131/XIV/ 2.ª SL

Folha de Presenças

Estiveram presentes nesta reunião os seguintes Senhores Deputados:

André Pinotes Batista (PS)
Carlos Pereira (PS)
Hugo Carvalho (PS)
Hugo Costa (PS)
Hugo Oliveira (PS)
Jamila Madeira (PS)
José Rui Cruz (PS)
Pedro Coimbra (PS)
António Topa (PSD)
Carlos Silva (PSD)
Cristóvão Norte (PSD)
Emídio Guerreiro (PSD)
Filipa Roseta (PSD)
Isabel Lopes (PSD)
Jorge Salgueiro Mendes (PSD)
Sofia Matos (PSD)
Isabel Pires (BE)
Maria Manuel Rola (BE)
Bruno Dias (PCP)
Nelson Silva (PAN)
Ana Paula Vitorino (PS)
Filipe Pacheco (PS)
Lara Martinho (PS)
Afonso Oliveira (PSD)
Jorge Paulo Oliveira (PSD)
Sara Velez (PS)
Hugo Patrício Oliveira (PSD)
Moisés Ferreira (BE)
Ricardo Vicente (BE)

Faltaram os seguintes Senhores Deputados:

Ricardo Leão (PS)

Estiveram ausentes em Trabalho Parlamentar os seguintes Senhores Deputados:

Nuno Fazenda (PS)
João Pinho De Almeida (CDS-PP)



Comissão de Economia, Inovação, Obras Públicas e Habitação

ATA NÚMERO 131/XIV/ 2.^a SL

José Luís Ferreira (PEV)