



APRESENTAÇÃO ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA

FRANCISCO CARDOSO DOS REIS

19 de Março 2009



APRESENTAÇÃO ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA

AGENDA

FLUXOS DE PASSAGEIROS

COMPARAÇÃO DA EVOLUÇÃO DO NÚMERO DE PASSAGEIROS COM A EVOLUÇÃO DO PREÇO DOS COMBUSTÍVEL

CAPACIDADE DA EMPRESA PARA TRANSPORTAR MAIS PASSAGEIROS

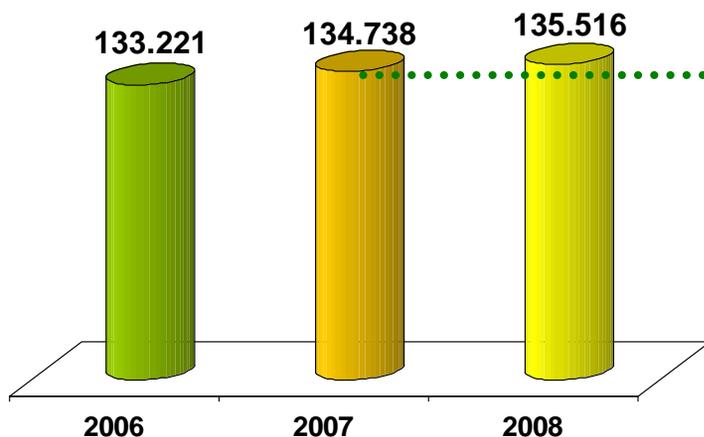
ESTUDOS RECENTES TENDENTES A AUMENTAR A OFERTA

ENVOLVIMENTO DA CP NO PLANO NACIONAL DE ACÇÃO PARA A EFICIÊNCIA ENERGÉTICA



FLUXOS DE PASSAGEIROS: CRESCIMENTO DE 1 MILHÃO DE PASSAGEIROS EM 2008

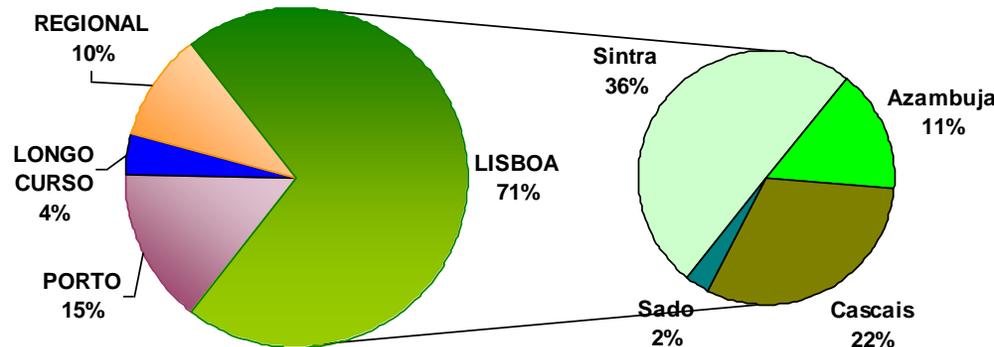
Total de Passageiros CP entre 2006 a 2008
(Mil P's)



+ 0,6%

Sintra, Azambuja, Cascais
representam
cerca de 2/3 dos P's

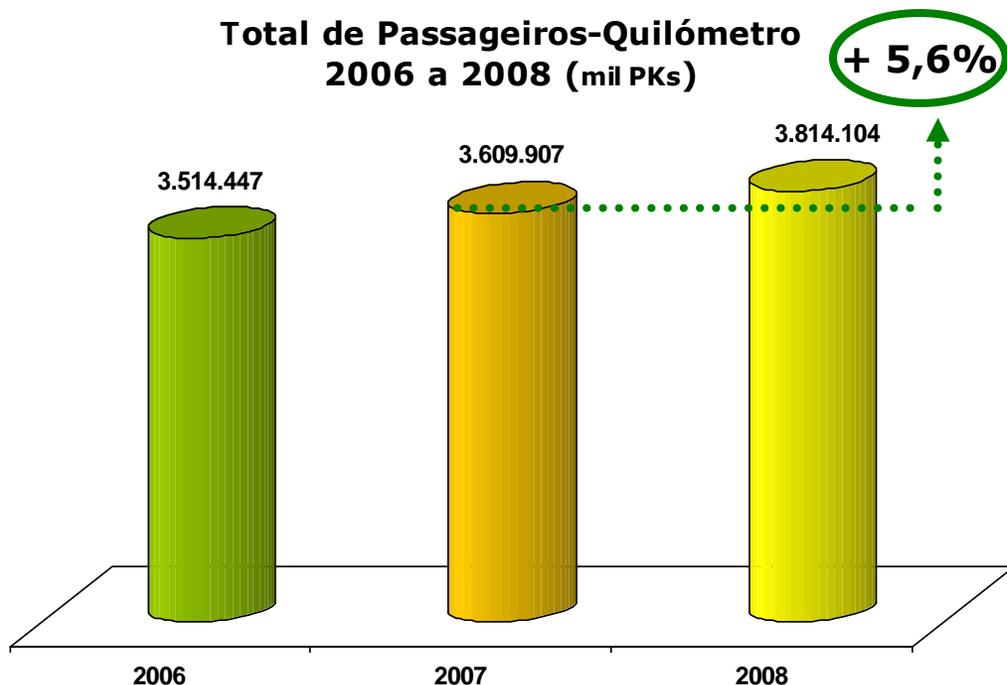
Repartição de Passageiros por UN -
2008





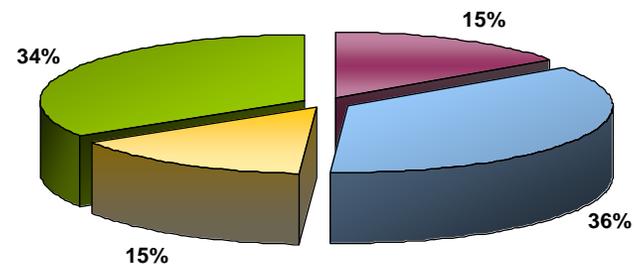
FLUXOS DE PASSAGEIROS: CRESCIMENTO DO PERCURSO MÉDIO EM 2008

Total de Passageiros-Quilómetro
2006 a 2008 (mil PKs)



Longo Curso e
Urbano de Lisboa
representam
cerca de 70% PKs

Distribuição Percentual de PK's
2008

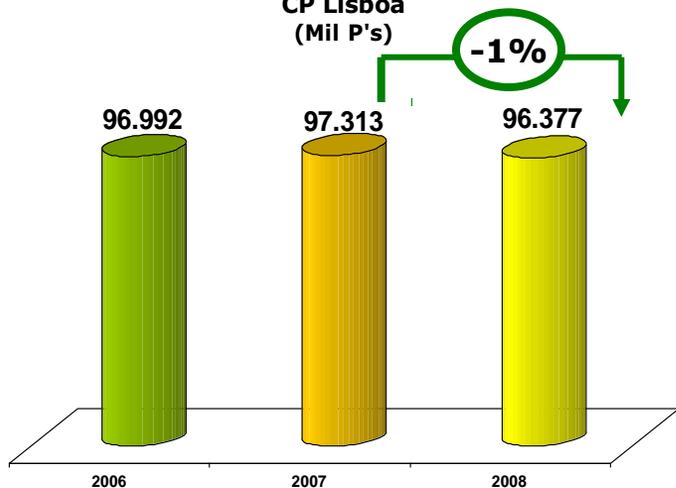


■ CP PORTO ■ CP LONGO CURSO ■ CP REGIONAL ■ CP LISBOA

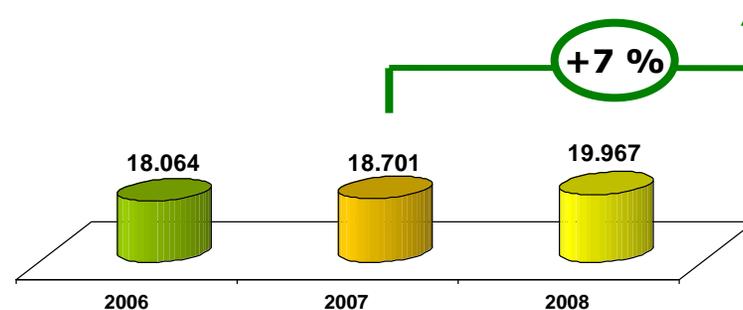


FLUXOS DE PASSAGEIROS – CRESCIMENTO EM TODOS OS SEGMENTOS COM EXCEÇÃO DO URBANO DE LISBOA

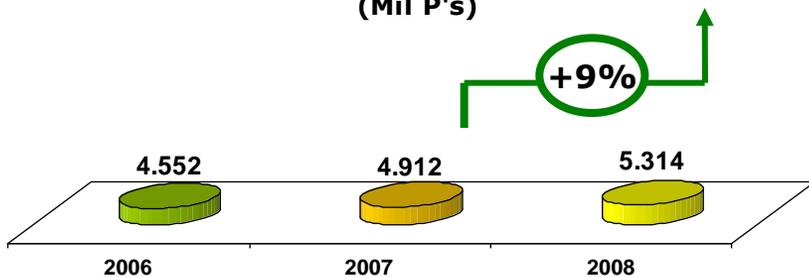
CP Lisboa
(Mil P's)



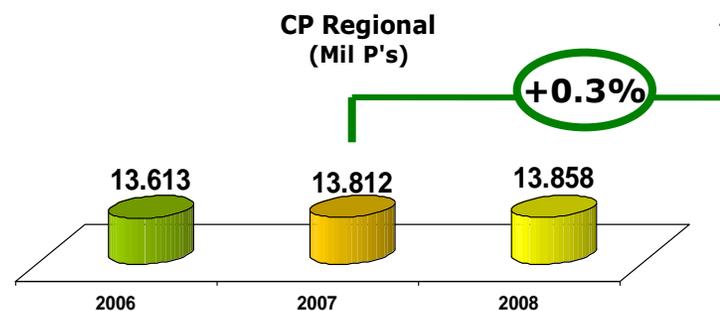
CP Porto
(Mil P's)



CP Longo Curso
(Mil P's)



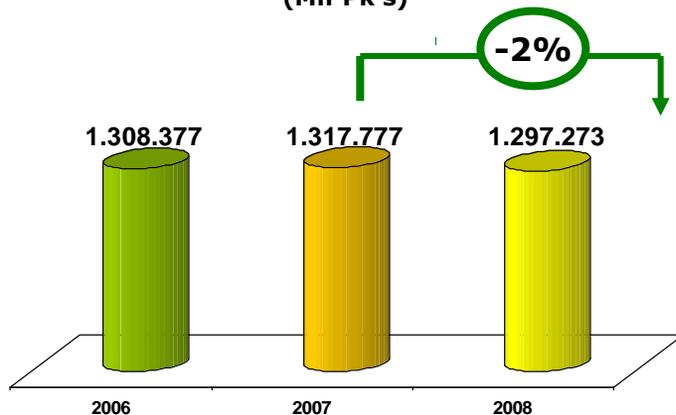
CP Regional
(Mil P's)



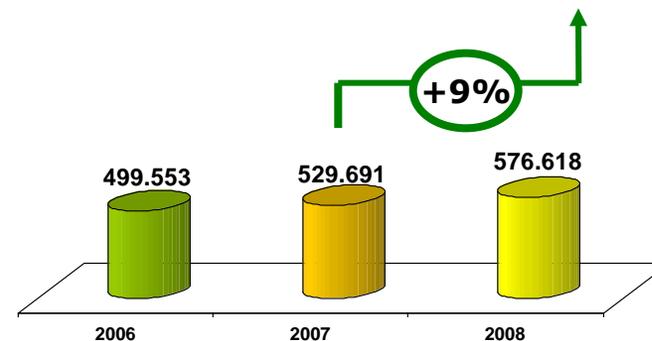


FLUXOS DE PASSAGEIROS KM – CRESCIMENTO NOS SEGMENTOS LONGO CURSO E URBANO DO PORTO

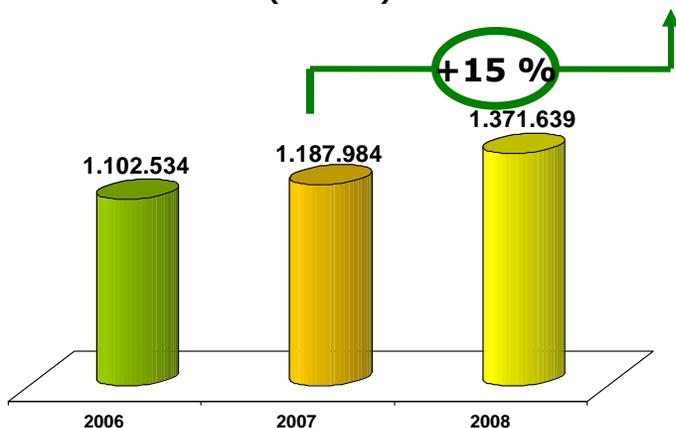
CP Lisboa
(Mil Pk's)



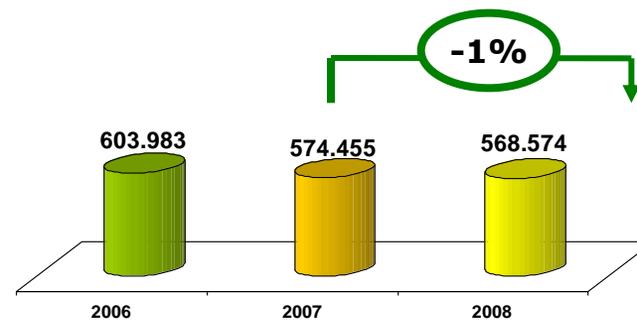
CP Porto
(Mil Pk's)



CP Longo Curso
(Mil Pk's)



CP Regional
(Mil Pk's)

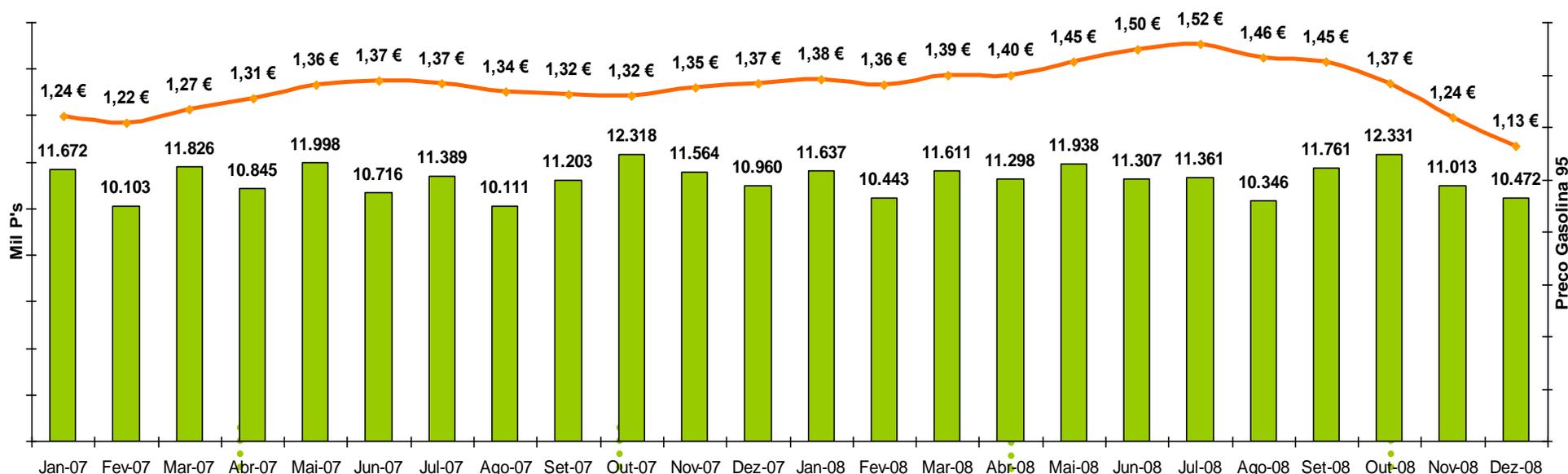




APRESENTAÇÃO ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA

NO PERÍODO ONDE SE VERIFICOU MAIOR CRESCIMENTO DO PREÇO DO COMBUSTÍVEL VERIFICOU-SE EM RELAÇÃO AO PERÍODO HOMÓLOGO UM AUMENTO DE 2% DO Nº DE PASSAGEIROS

Evolução de Passageiros Total CP e Preço de Combustíveis 2007-08

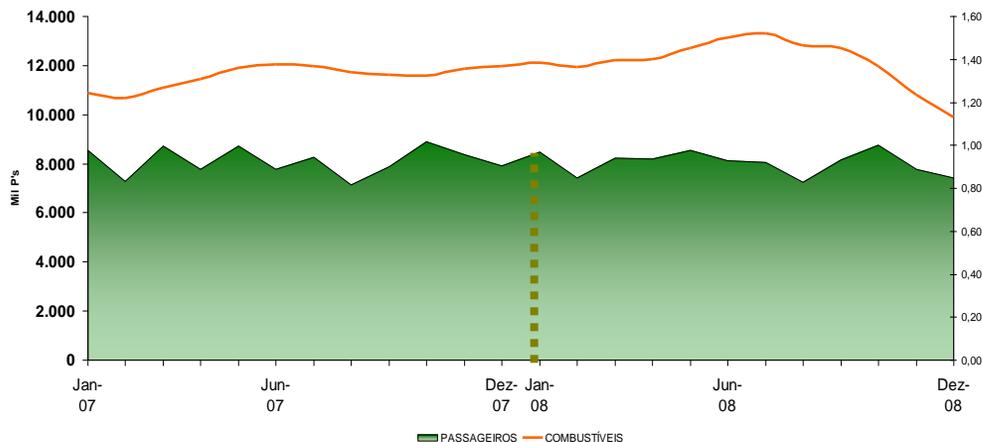




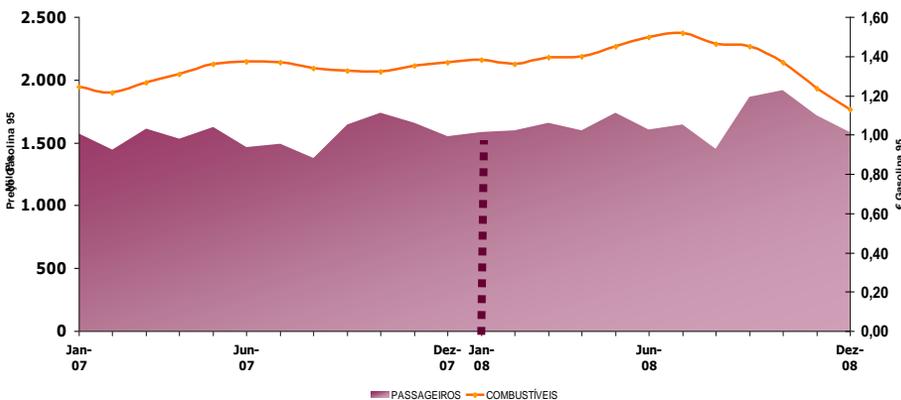
APRESENTAÇÃO ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA

O MAIOR AUMENTO DO PREÇO OCORREU NOS MESES DE VERÃO, PELO QUE O IMPACTO VERIFICOU-SE MAIS NO LONGO CURSO

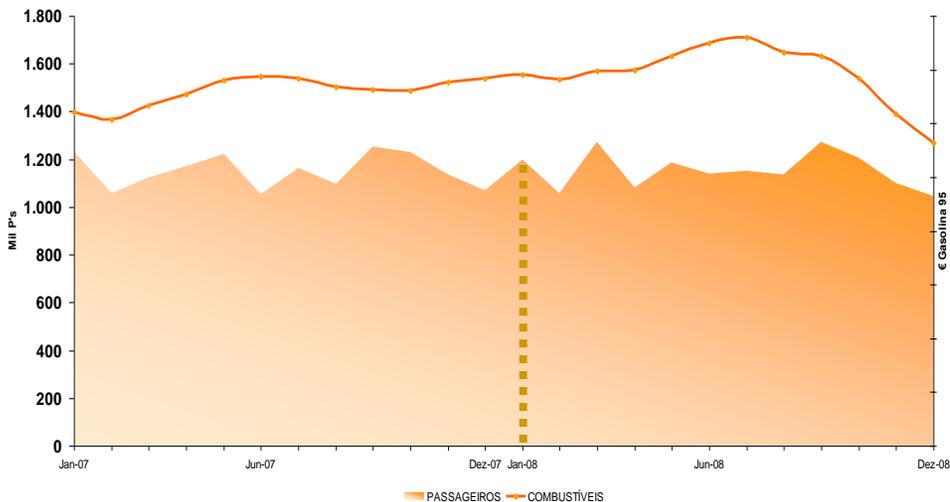
CP Lisboa



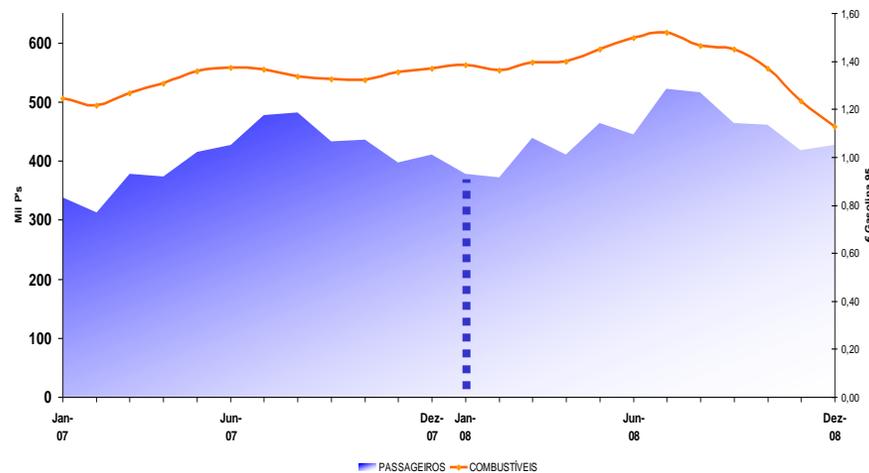
CP Porto



CP Regional



CP Longo Curso





CAPACIDADE DA EMPRESA PARA TRANSPORTAR MAIS PASSAGEIROS

**FACTORES
DETERMINANTES
PARA AUMENTAR
A CAPACIDADE
DE
TRANSPORTE**

OCUPAÇÃO POR FAIXA HORÁRIA

OCUPAÇÃO POR TROÇO E SENTIDO

DISPONIBILIDADE DA INFRAESTRUTURA

DISPONIBILIDADE DE MATERIAL



APRESENTAÇÃO ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA

EM ALGUNS HORÁRIOS E EM ALGUMAS LINHAS HÁ SERVIÇOS ONDE JÁ É DIFÍCIL AUMENTAR A CAPACIDADE

**OCUPAÇÃO
MÉDIA**

CP LISBOA

**2007-19,6%
2008-19,4%**

CP PORTO

**2007 -26,9%
2008 -26,9%**

CP REGIONAL

**2007 -20,0%
2008 - 20,2%**

**CP
LONGO CURSO**

**2007 -56,2%
2008- 52,9%**

**CAPACIDADE
PARA
AUMENTAR A
OFERTA EM
HORAS DE
PONTA**

❖7:00- 8h30
L Sintra :+2%
L Cintura: +4%,
caso haja troca
de material
❖6:00- 7:00h
e
8:30-10:00h
+7%
Fora destas
horas: +10%
L. Azambuja -s/
capacidade

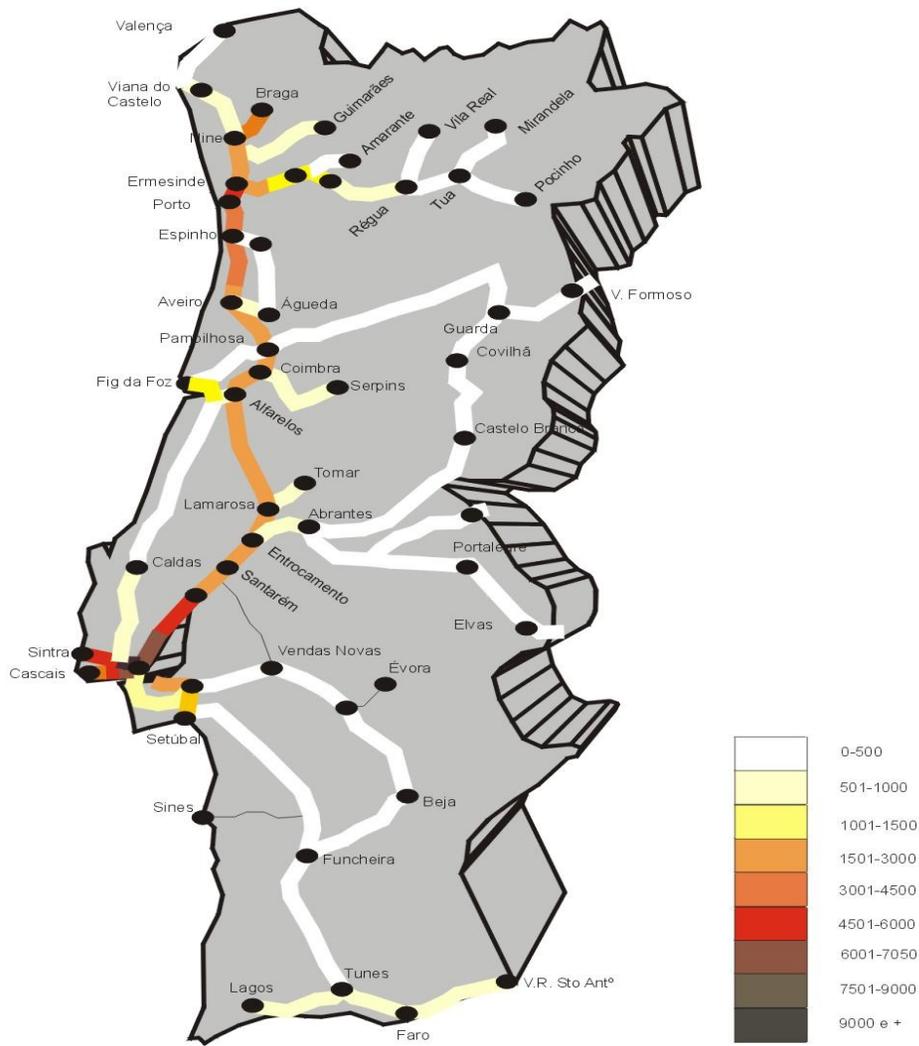
**Sem
capacidade
para aumentar
nas horas de
ponta no eixo
Porto-Aveiro
face à actual
infra-estrutura**

**Sem capacidade para
aumentar oferta nas horas
de ponta na Linha do Norte
face à actual infra-estrutura**



APRESENTAÇÃO ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA

A INFRA-ESTRUTURA ESTÁ CONGESTIONADA EM ALGUNS TROÇOS DA LINHA DO NORTE DIFICULTANDO ACRÉSCIMOS DE OFERTA

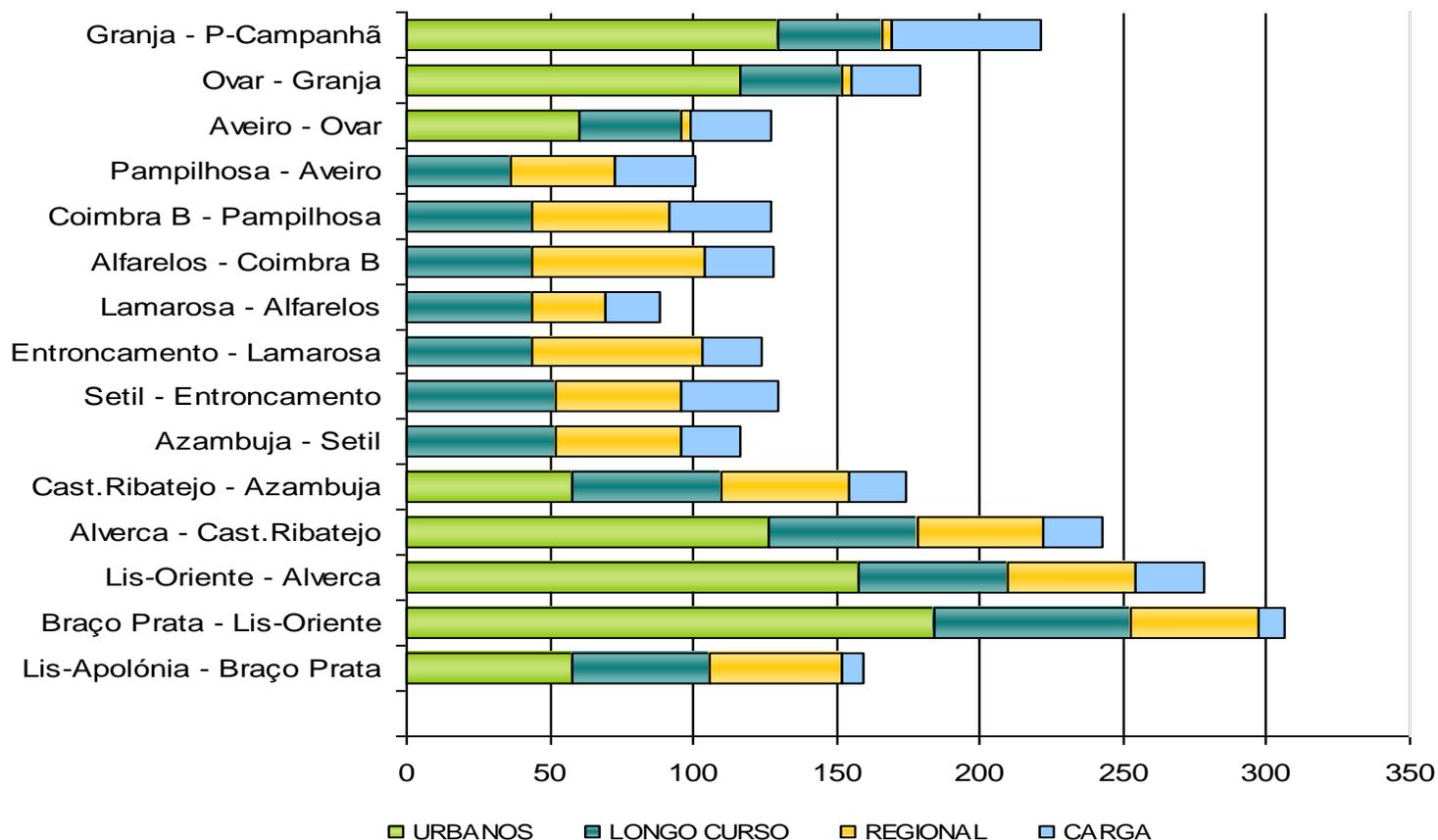




A INFRA-ESTRUTURA ESTÁ CONGESTIONADA EM ALGUNS TROÇOS DA LINHA DO NORTE DIFICULTANDO ACRÉSCIMOS DE OFERTA

Número de Comboios diários por troço
(exclui marchas)

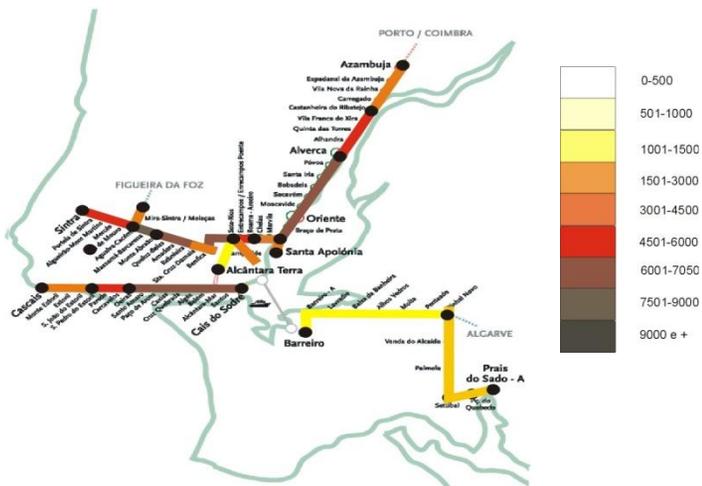
LINHA DO NORTE



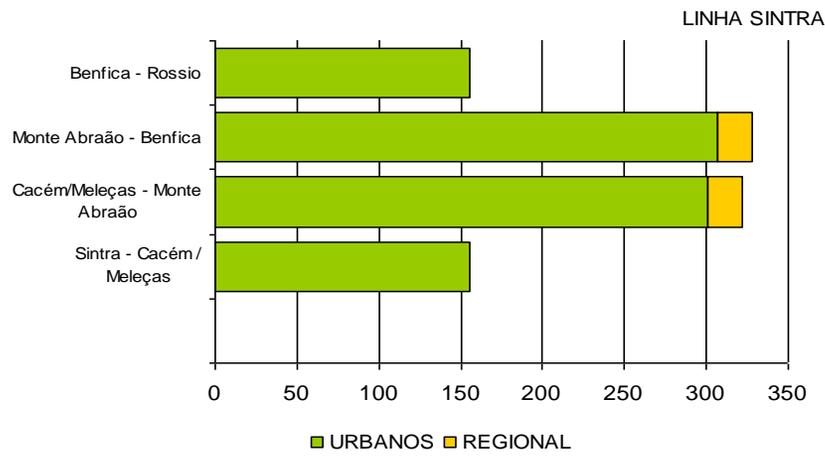


APRESENTAÇÃO ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA

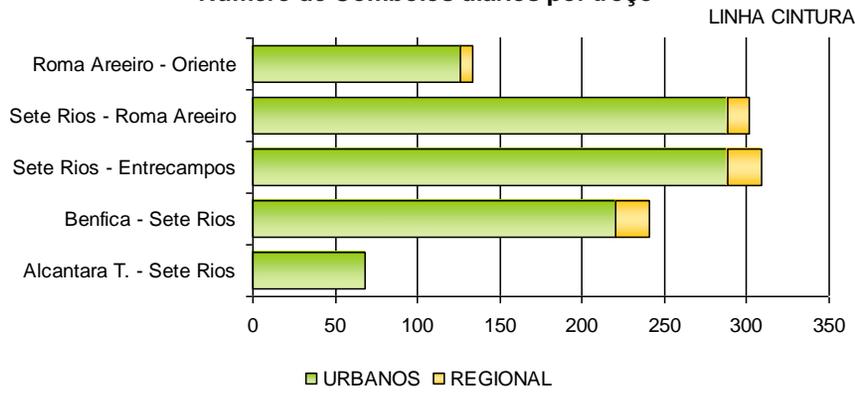
NO URBANO DE LISBOA HÁ UMA PEQUENA MARGEM PARA CRESCIMENTO DE OFERTA EM HORA DE PONTA COM EXCEÇÃO DA LINHA DA AZAMBUJA (L. DO NORTE)



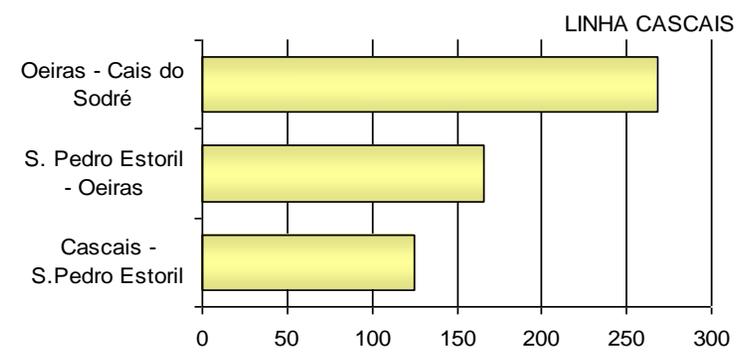
Número de Comboios diários por troço



Número de Comboios diários por troço



Número de Comboios diários por troço

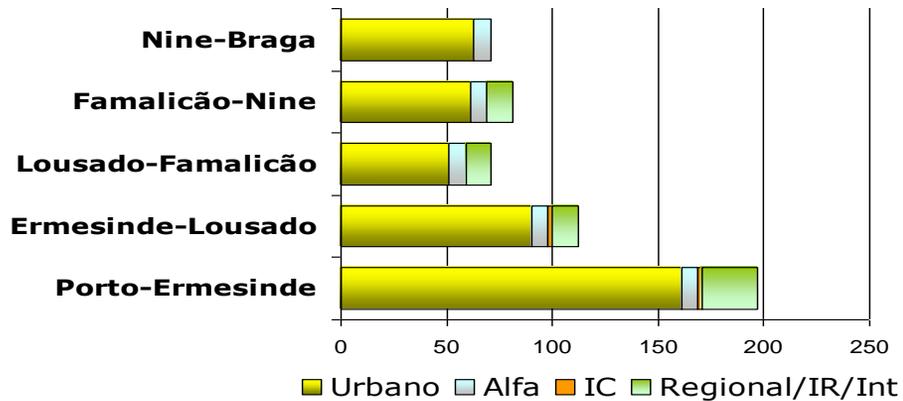




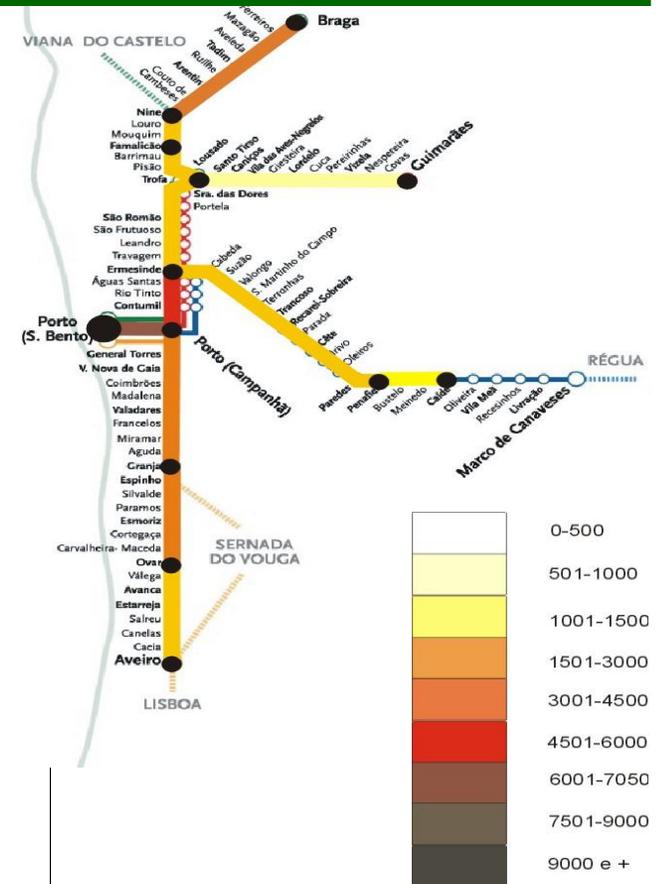
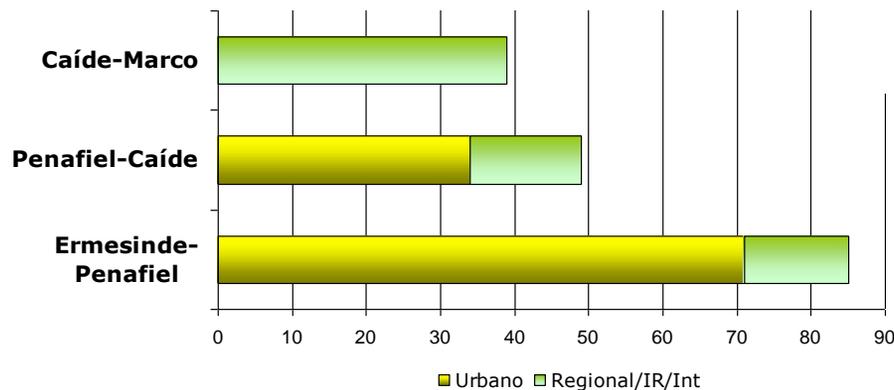
APRESENTAÇÃO ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA

A OFERTA CORRESPONDE À CAPACIDADE MÁXIMA DA LINHA, QUE APRESENTA ALGUNS ESTRANGULAMENTOS: NO EIXO PORTO-ERMESINDE E NA VIA ÚNICA DO EIXOTROFA- SR^a DAS DORES

Fluxo de Comboios em Dia útil no Eixo Porto-Lousado-Nine-Braga



Fluxo de Comboios em Dia útil no Eixo Ermesinde-Marco





APRESENTAÇÃO ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA

CONSTRANGIMENTOS NA INFRA-ESTRUTURA QUE CONDICIONAM A CAPACIDADE DE OFERTA E CUJA RESOLUÇÃO JÁ FOI OBJECTO DE ENTENDIMENTO COM A REFER

✓ Alverca – Castanheira do Ribatejo
✓ Roma/Areeiro – Braço de Prata

Desenho de horários condicionado por saturação destes troços. A quadruplicação permitiria incrementar a capacidade disponível.

✓ Pampilhosa – Alfarelos

Restrições da velocidade comercial. Modernização da infra-estrutura permitiria melhorar o tempo de percurso e compatibilizar serviços de Longo Curso e Suburbano.

✓ Terminal técnico de reversão a sul de Espinho em Silvalde

Impossibilidade reversão de comboios. A construção de terminal permitiria extensão de família suburbana até Sul de Espinho

✓ Contumil - Ermesinde

Desenho de horários condicionado por saturação da linha. A quadruplicação permitiria maior oferta do Urbano do Porto e maior compatibilização com os serviços de Médio e Longo Curso.

✓ Electrificação de Marco-Caíde

Permitirá transferência de tracção diesel para eléctrica e assim racionalizar a Exploração.

✓ Circular de Leixões

Aproveitamento do potencial de tráfego suburbano



CONSTRANGIMENTOS NA INFRA-ESTRUTURA QUE CONDICIONAM A CAPACIDADE DE OFERTA MAS CUJA ELIMINAÇÃO ESTÁ EM CURSO

✓ **Monte Abraão - Cacém**

**Desenho de horários condicionado.
Quadruplicação permitirá incrementar a capacidade disponível.**

✓ **Sr.^a Dores – Lousado
(zona da Trofa)**

**Estrangulamento por existência de via única.
Vía dupla permitirá modelos horários com novas frequências e cadências**

✓ **Entroncamento –
Vale de Santarém**
✓ **Ovar -Gaia**

**Restrições da velocidade comercial.
Modernização da infra-estrutura permitiria melhorar o tempo de percurso e compatibilizar serviços de longo curso e suburbano.**



MATERIAL CIRCULANTE

Série	Quant.	Ano de Aquisição	Ano Previsto p/Retirada Serviço Comercial
Aut diesel 350	19	1954	2012
Aut diesel 600	25	1979/1989	2012
Aut Elect 3150	13	1950/1980	2012
Aut Elect 3250	21	1960/1970/1980	2012

Até 2012 todo o material da L de Cascais deveria ser retirado de serviço

Série	Quant.	Ano de Aquisição	Ano Previsto p/Retirada Serviço Comercial
Aut Diesel 301	1	1954	2016
Loc Diesel 1400	32	1969	2016
Loc Diesel 1900/1930	19	1981/1982	2016
Aut Diesel 9500	5	1967	2016
Loc Diesel 9000	1	1959	2018

Até 2018 a maior parte do material do Regional deveria ser retirado de serviço

Série	Quant.	Ano de Aquisição	Ano Previsto p/Retirada Serviço Comercial
Aut Diesel 450	19	1965	2021
Loc Elect 2600/2620	21	1974 e 1987/1989	2021
Aut Diesel 9630	7	1991/1992	2021

Até 2021 todo o material Diesel do Regional deveria ser retirado de serviço

PREPARÇÃO CONCURSO PARA AQUISIÇÃO DE AUTOMOTORAS

- ❖ 36 PARA CASCAIS
- ❖ 25 PARA O REGIONAL
- ❖ 8 PARA O PORTO
- ❖ 5 PARA A ZONA DE LISBOA



ESTUDOS RECENTES TENDENTES A AUMENTAR A OFERTA

**Janeiro
2000**

**Estudo de Mercado para as Linhas de Cascais e
Azambuja
FBO**

**Janeiro
2003**

**Estudo de Mercado para a Linha de Sintra
FBO**

**Janeiro
2005**

**Desenvolver uma Visão Integrada Para a
Problemática dos Transportes Urbanos
Mckinsey&Company**

2005

**Estudo De Mercado Para Os Troços Porto - Caíde e
Caíde – Marco De Canavezes
FBO**



ESTUDOS RECENTES TENDENTES A AUMENTAR A OFERTA

2006

Estudo de Avaliação de Novos Serviços Alfa Pendular
METRIS GFK

2007

Estudo de Viabilidade Técnica Económica e de Mercado da Linha do Vouga
REFER

Outubro
2007

Roadmap Estratégico Para a CP Porto
Arthur D.Little Portugal

Dezembro
2007

Estudo da Linha do Algarve
Ferbritas

2008/2009

Estudo da Linha da B. Alta, Ramal de Leixões
CP



ENVOLVIMENTO DA CP NO PLANO NACIONAL DE ACÇÃO PARA A EFICIÊNCIA ENERGÉTICA

MATERIAL CIRCULANTE

- ✓ Equipado com freio dinâmico com recuperação de energia (devolução à rede de 21% - poupança de cerca de 3 milhões de €).
- ✓ Ventilação indexada à necessidade.
- ✓ Redução da tara, permitindo menor consumo energético na aceleração.
- ✓ Utilização de articulados porque mais aerodinâmicos

OPERAÇÃO

- ✓ Substituição do material diesel por eléctrico sempre que possível.
- ✓ Realização de comboios de mercadorias completos s/paragem entre origem e destino sempre que possível.
- ✓ Actualização da condução.

INSTALAÇÕES

- ✓ Instalação de unidade de tratamento de ar por *free cooling* na sala de computadores da CP.
- ✓ Substituição de lâmpadas normais por lâmpadas mais eficientes e eliminação das desnecessárias
- ✓ Colocação de segundas janelas para isolamento térmico