

BENEFÍCIOS ECONÓMICOS E SOCIAIS

Em termos Nacionais, os benefícios esperados serão:

- Ao nível económico, as exportações no período de 15 anos estão avaliadas em cerca de 405 Milhões de Euros;
- Considerando que o potencial de conteúdo nacional pode chegar a 75%, o saldo positivo previsto para a balança comercial é de 305 Milhões de Euros;
- Ao nível social, este Programa contribuirá para a criação, ou manutenção, de cerca de 190 postos de trabalho durante a fase de produção;
- Durante a fase de desenvolvimento está previsto o envolvimento de 25 a 58 engenheiros durante, dependendo da fase do Programa. Destaca-se que esta equipa se constituirá em um núcleo de competência de alto nível de qualificação na Indústria Aeronáutica potenciando a participação de Portugal em outros programas aeronáuticos;
- A massa salarial prevista, no período do Programa, através da remuneração aos empregados directamente envolvidos no Programa é de cerca de 61 milhões de euros;
- A contribuição às finanças em forma de IRC, Segurança Social e IRS é estimada em cerca de 59 milhões de euros,
- Ao nível tecnológico, contribuirá para o desenvolvimento de competências de Engenharia e Produção, quer pela participação de Engenheiros Portugueses na fase de desenvolvimento conjunta na Embraer (JDP), quer pela aquisição ou desenvolvimento de novas tecnologias de produção, e processamento de novos materiais;
- Ao nível político institucional, contribuirá para o fortalecimento das relações Portugal-Brasil e outros países que eventualmente sejam fornecedores deste Programa;
- Ao nível estratégico, abrirá as portas do mercado global de Aviação e Defesa, posicionando as Empresas Portuguesas na rota dos maiores fabricantes mundiais de aeronaves civis e militares.

Para a OGMA, os benefícios esperados serão:

- O desenvolvimento de uma cadeia de valor competitiva e flexível que permitirá alavancar outras oportunidades de negócio;
- O desenvolvimento de know-how específico para segmentos estruturais de grandes dimensões que permitirá o acesso a outros Programas de dimensão semelhante.
- A criação, ou manutenção, de cerca de 190 postos de trabalho durante a fase de produção;

Não estão aqui considerados:

- Potenciais sinergias da estratégia da Embraer, como foi apresentado na reunião da AICEP, trazer para Évora outros segmentos do KC-390;
- Potenciais oportunidades do envolvimento de outras empresas do tecido empresarial Português, como as tecnologias de software e estruturas aeronáuticas, em acordos directos com a Embraer.

1. Fuselagem central: o pacote OGMA não inclui o projecto. Inclui: desenvolvimento da produção, processos de fabricação, desenho e fabricação das ferramentas e estaleiros e fabricação da produção em série.
2. Spoiler: além do pacote acima, inclui o desenho, ensaios e certificação das peças.
3. Clamshell: idem ao 2 acima.