

AO SERVIÇO DO
SETOR AUTOMÓVEL



AUDIÊNCIA

Associação Nacional do Ramo Automóvel

Contributos para OE 2021

5 de novembro de 2020

A ARAN

- A Associação Nacional do Ramo Automóvel é uma associação sem fins lucrativos com estatuto de **Pessoa Coletiva de Utilidade Pública**, que tem por missão, promover e assegurar a defesa, apoiar os interesses legítimos das atividades empresariais do setor automóvel, bem como o seu desenvolvimento.
- A ARAN foi fundada no Porto em 1940, celebra atualmente o seu 80º aniversário e representa **2437** empresas e **11713** trabalhadores.

A ARAN | APOIO COVID-19

- Informação diária das medidas extraordinárias de apoio
- Oferta dos custos de transporte de desinfetantes multiusos
- Suspensão do pagamento de quotas durante 3 meses (Abril a Junho)
- Oferta dos custos de transporte de máscaras FFP2
- Atribuição do Dístico "Empresa Segura"



Durante os meses de confinamento, num inquérito realizado pela ARAN junto dos seus associados, **78%** dos mesmos mantiveram o decorrer da sua atividade, demonstrando a resiliência do setor.

Setor Automóvel

Caracterização

RECEITAS FISCAIS EM 2019

O setor automóvel representa **um quinto** (21%) das receitas fiscais do Estado:

Um total de **9,6** mil milhões de euros, dos quais **4,5** mil milhões de euros representam o **IVA** sobre vendas de veículos e peças, reparações e serviços.

RECEITAS FISCAIS EM 2019

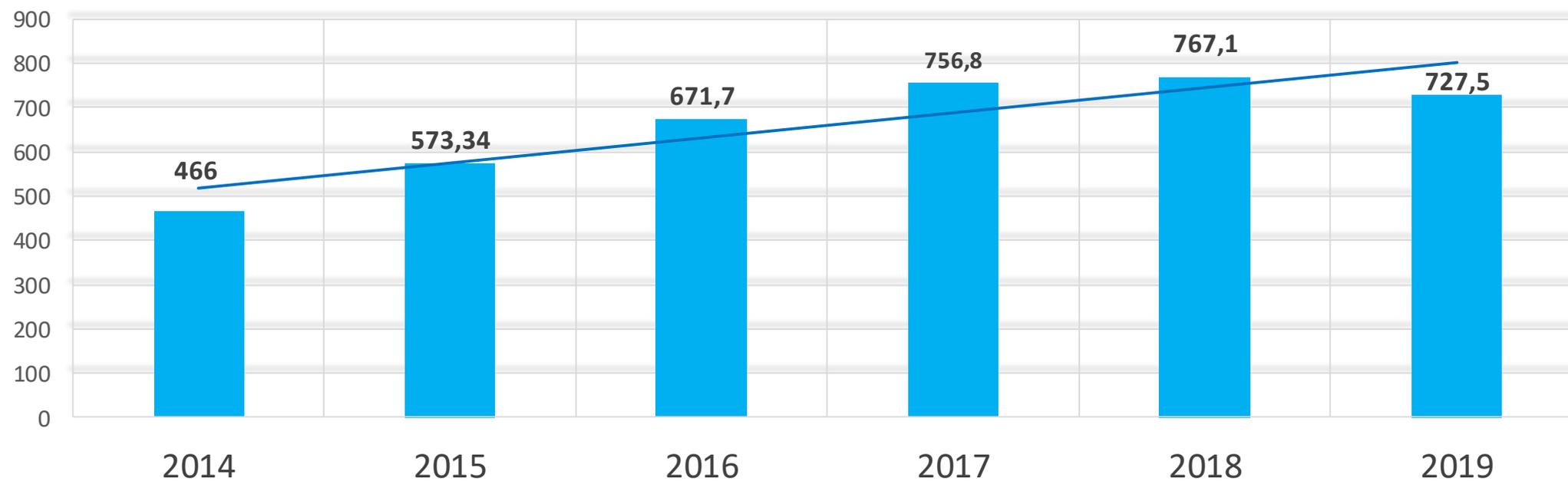
3,5 mil milhões de euros: Impostos sobre combustíveis e lubrificantes

Imposto Sobre Veículos (ISV): **727.5** milhões de euros.

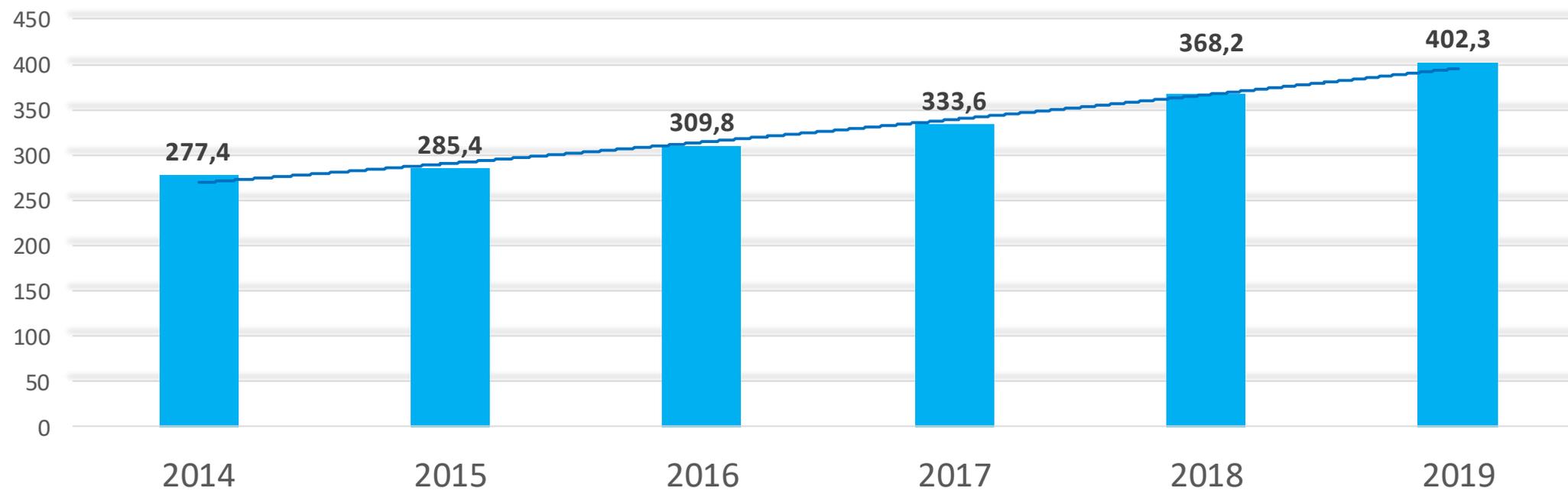
Imposto Único de Circulação (IUC): **402.3** milhões de euros.

IMPOSTO SOBRE VEÍCULOS (ISV)

(€ milhões)

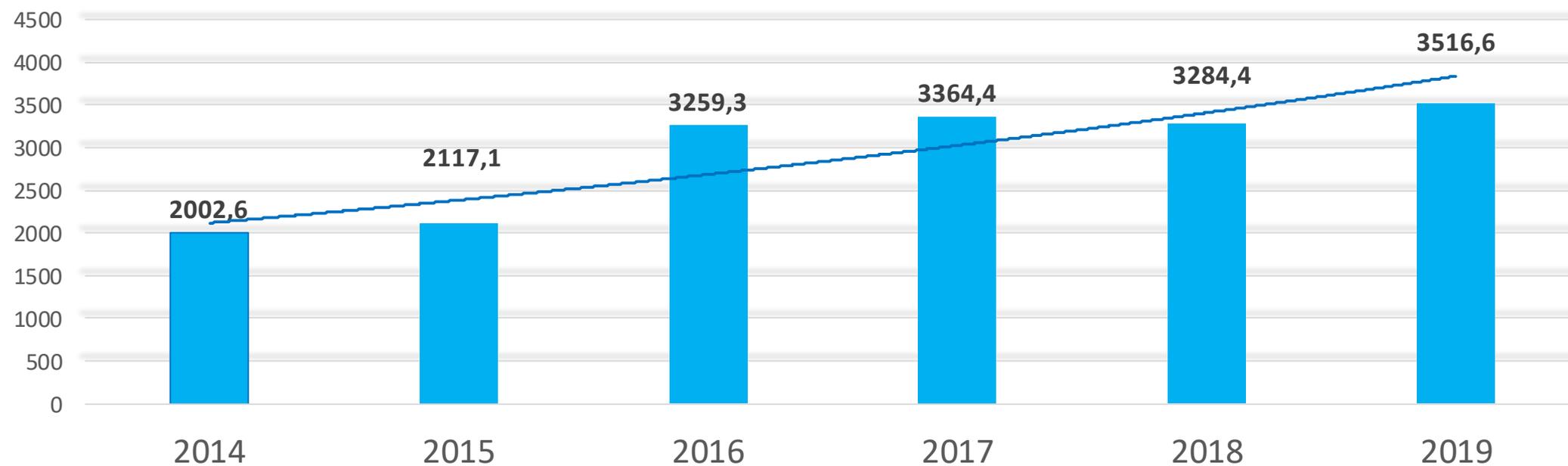


IMPOSTO ÚNICO DE CIRCULAÇÃO (IUC) (€ milhões)



IMPOSTO SOBRE PRODUTOS PETROLÍFEROS (ISP)

(€ milhões)



O PARQUE AUTOMÓVEL

O PARQUE AUTOMÓVEL PORTUGUÊS

1 em cada 6 carros tem mais de 20 anos.

Idades médias do parque:

12,7 anos - Ligeiro de passageiros

14,5 anos - Ligeiro de mercadorias

15,1 anos – Pesado de passageiros

14,9 anos – Pesado de mercadorias

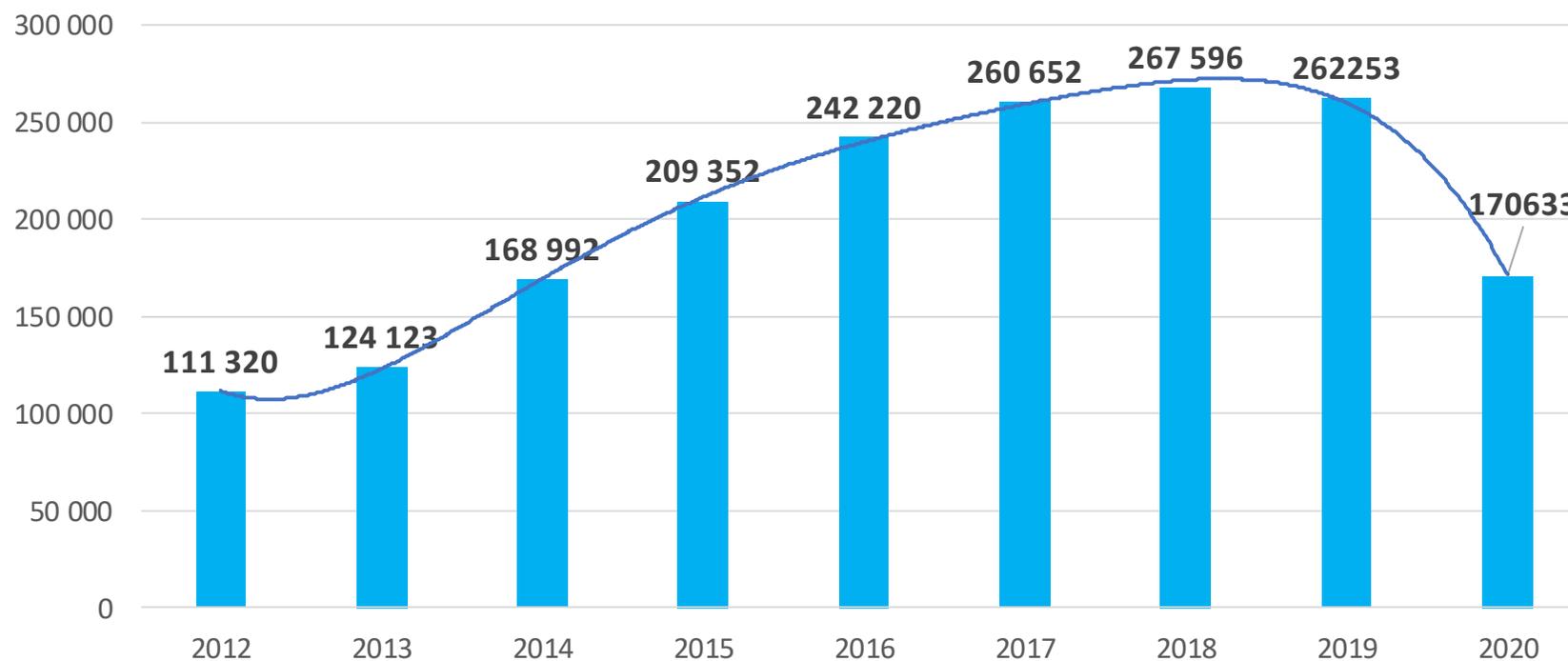
Nº DE VENDAS (MATRÍCULAS)

ANO	LIGEIROS	VARIAÇÃO (%)	PESADOS	VARIAÇÃO (%)	Total do mercado	Variação (%)
2012	111 320	-40,9	2 115	-29,4	113 435	-40,7
2013	124 123	11,5	2 566	21,3	126 689	11,7
2014	168 992	36,1	3 365	31,1	172 357	36,0
2015	209 352	23,9	4 296	27,6	213 645	24,0
2016	242 220	15,7	5 178	20,6	247 398	15,8
2017	260 652	7,6	5 733	10,7	266 385	7,7
2018	267 596	2,7	5 643	-1,6	273 239	2,6
2019	262.253	-2,0	5.575	-1,2	267.828	-2,0
2020 (ESTIMADO)	167.632	-36.08	3781	-32.18	170633	-36.29

Total de veículos matriculados em Portugal 2012-2020 (estimado)

Nº DE VENDAS (MATRÍCULAS)

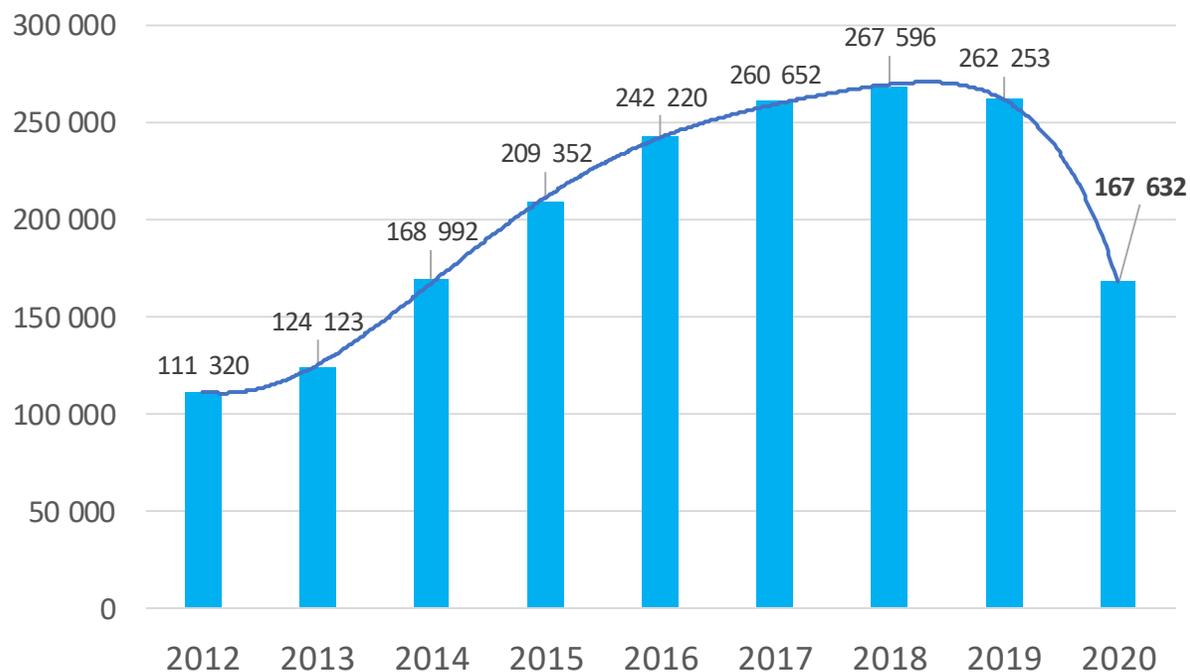
Total de veículos matriculados em Portugal 2012-2019



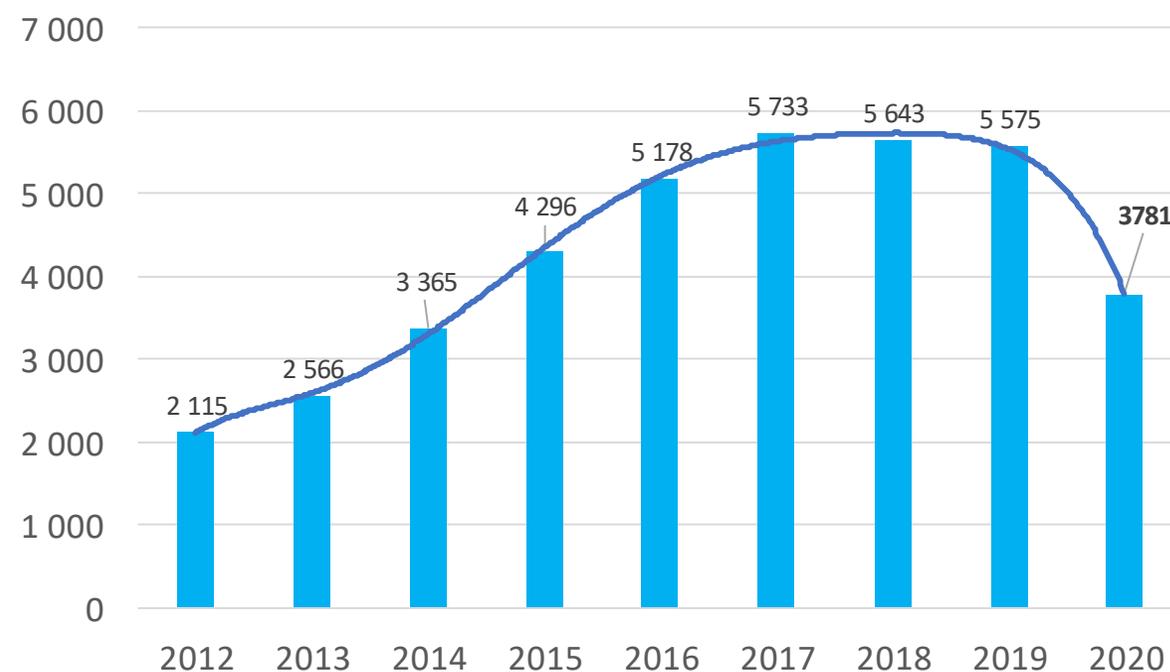
Total de veículos matriculados em Portugal 2012-2020 (estimado)

Nº DE VENDAS (MATRÍCULAS)

Veículos Ligeiros



Veículos Pesados



Total de veículos matriculados em Portugal 2012-2020 (estimado)

MEDIDAS PROPOSTAS

MEDIDAS PROPOSTAS

- Redução do Imposto sobre Veículos;
- Criação de um registo profissional obrigatório de comerciantes de veículos automóveis;
- Deduções à coleta do IVA referente a despesas de manutenção e reparação automóvel;
- Exclusão, em sede da tributação autónoma dos encargos suportados pelas empresas com manutenção e reparação de automóveis;
- Incentivos à renovação do parque automóvel.

REDUÇÃO DO IMPOSTO SOBRE VEÍCULOS (ISV)

Criação de uma medida de **redução de 50% do valor global do ISV** na matriculação de veículos, até um limite máximo de redução de € 2500,00.

Principais Vantagens da Medida Proposta:

- Aumenta a tesouraria das empresas (transforma mercadorias em liquidez)
- Apoia a renovação do parque automóvel;
- Atenua o impacto da quebra da receita fiscal (ISV e IVA).

CRIAÇÃO DE UM REGISTO PROFISSIONAL OBRIGATÓRIO DE COMERCIANTES DE VEÍCULOS AUTOMÓVEIS

A ARAN propõe o desenvolvimento de um **registo obrigatório de profissionais que se dedicam à venda de veículos automóveis**, bem como a isenção de IUC para viaturas que se encontrem em parque e sejam destinadas à venda.

Principais Vantagens da Medida Proposta:

- Forte impacto na tesouraria das empresas;
- Combate à evasão fiscal;
- Criação de uma base estatística fidedigna referente ao comércio de automóveis usados.

CRIAÇÃO DE UM REGISTO PROFISSIONAL OBRIGATÓRIO DE COMERCIANTES DE VEÍCULOS AUTOMÓVEIS

Considerando que:

- O Estado Português, no âmbito da proposta de alteração ao Orçamento de Estado, nomeadamente em sede de ISV, procede à alteração do artigo 238º do referenciado código para adaptação ao Artigo 110.o (ex-artigo 90.o TCE) do Tratado de Funcionamento da União Europeia o que conduzirá à redução do referenciado imposto;
- No âmbito do D.L. nº2/2020 de 14 de janeiro procedeu-se à alteração das características das chapas de matrículas, retirando-se a menção ao ano e ao mês ;



criação de um registo profissional obrigatório de comerciantes de veículos

Em Portugal:



Mercedes-Benz GLC 250 D 4-Matic
Diesel · Setembro · 2015 · 105 000 km · 204 cv
📍 Cascais e Estoril (Lisboa)

34 500 EUR
Valor Fixo

★ Adicionar aos Favoritos

**Resultados da simulação
impostosobreveiculos.info**

Gasóleo

Dados da simulação: 2143cm3, 129g/km CO2, Preço compra 0€

Data primeira matrícula UE	Total 2020	Total 2021
Novo comprado em Portugal (inclui IVA a 23%)	10657.08€	10657.08€
	cm3 5269.64€	+0.00€
	CO2 3394.65€	cm3 5269.64€
	ISV 8664.29€	CO2 3394.65€
	IVA 1992.79€	ISV 8664.29€
		IVA 1992.79€

Data primeira matrícula UE	Total 2020	Total 2021
5 Anos e 1 dia a 6 Anos	5924.08€	5075.41€
	cm3 2529.43€	-848.66€
	CO2 3394.65€	cm3 2529.43€
		CO2 2545.99€

Na Alemanha:



NOVO Mercedes-Benz GLC250 4M AMG Linha Alcantara ILS 18 "Tempo Navi"

EZ 10/2015, 95.693 km, 150 kW (204 PS)
SUV / veículo off-road / picape, diesel, automático, HU 03/2021, 4/5 portas
aprox. 5,0l / 100km (combinado), aprox. 129 g CO₂ / km (combinado)

✓ Park Assist ✓ Privacidade ✓ Controle de clima

JW JW Handelsgesellschaft mbH ★★★★★ (382)
DE-98587 Steinbach-Hallenberg OT Herges-Hallenberg, concessionário

Seguro , leasing

€ 26.480
16,00% IVA
[Calcule o financiamento](#)
Preço justo

[Contato](#) [Parque](#)

Custo final do veículo de importado em 2020/2021:

Ano 2020 ---- 26480 + 1250(custos de importação) + 5924.08 = **33 654,08 €**

Ano 2021 ---- 26480 + 1250(custos de importação) + 5075.41 = **32 805,41 €**

CRIAÇÃO DE UM REGISTO PROFISSIONAL OBRIGATÓRIO DE COMERCIANTES DE VEÍCULOS

Veículo importado usado com 10 anos de uma gama superior:

BMW 320d DPF Touring Aut.
 11/2010, 124.000 km € 8.500 (bruto)
 135 cv (184 cv)
 Veículo familiar, Diesel, transmissão automática
 Cor exterior: Azul, Número de portas: 4/5
 Consumo de combustível: ca. 5,4 l / 100km (komb.)
 Emissões de CO2: ca. 142 g CO₂ / km (komb.)
 🇩🇪 64404 Bickenbach, vendedor privado Visto

Gasóleo		
Dados da simulação	1995cm ³ 142g/km CO ₂	Preço compra 0€
Data primeira matrícula UE	Total 2020	Total 2021
10 Anos e 1 dia a	6370.53€	3746.38€
11 Anos	cm3 903.56€ CO2 5466.97€	-2624.15€ cm3 903.56€ CO2 2842.82€

Veículo Novo em Portugal aproximadamente 20 000 euros:

ISV + IVA (sem ecotaxas) 2652,09 € 12% do valor do veículo é em impostos

PEUGEOT 208

LIKE | 1.5 BLUEHDI 100 CV
VELOCIDADES STT

WLTP > 108 g/km*

PREÇO FINAL*
21 840 € c/IVA*



Custo final do veículo de importado em 2020/2021:

Ano 2020 ---- 8500 + 1250(custos de importação) + 6370.53 = **16 120,53€**

Ano 2021 ---- 8500 + 1250(custos de importação) + 3746.38 = **13 496,38€**

DEDUÇÕES À COLETA DO IVA REFERENTE A DESPESAS DE MANUTENÇÃO E REPARAÇÃO AUTOMÓVEL

Aumento da percentagem de dedução em sede de IRS, do IVA suportado com as despesas de manutenção e reparação de veículos, atualmente de 15%, para **30% durante o ano fiscal de 2021.**

Principais Vantagens da Medida Proposta:

- Estímulo à recuperação do setor;
- Combate à evasão fiscal;
- Combate à economia paralela

EXCLUSÃO, EM SEDE DA TRIBUTAÇÃO AUTÓNOMA DOS ENCARGOS SUPOSTADOS PELAS EMPRESAS COM MANUTENÇÃO E REPARAÇÃO DE AUTOMÓVEIS

A ARAN propõe a **exclusão da tributação autónoma** dos encargos efetuados ou suportados pelas empresas com a manutenção da generalidade dos veículos que compõem a sua frota, independentemente da classificação do veículo, até um valor monetário de 5000€ por ano fiscal.

Principais Vantagens da Medida Proposta:

- Apoio à tesouraria das empresas;
- Promoção de justiça fiscal;
- Promoção da segurança.

INCENTIVOS À RENOVAÇÃO DO PARQUE AUTOMÓVEL

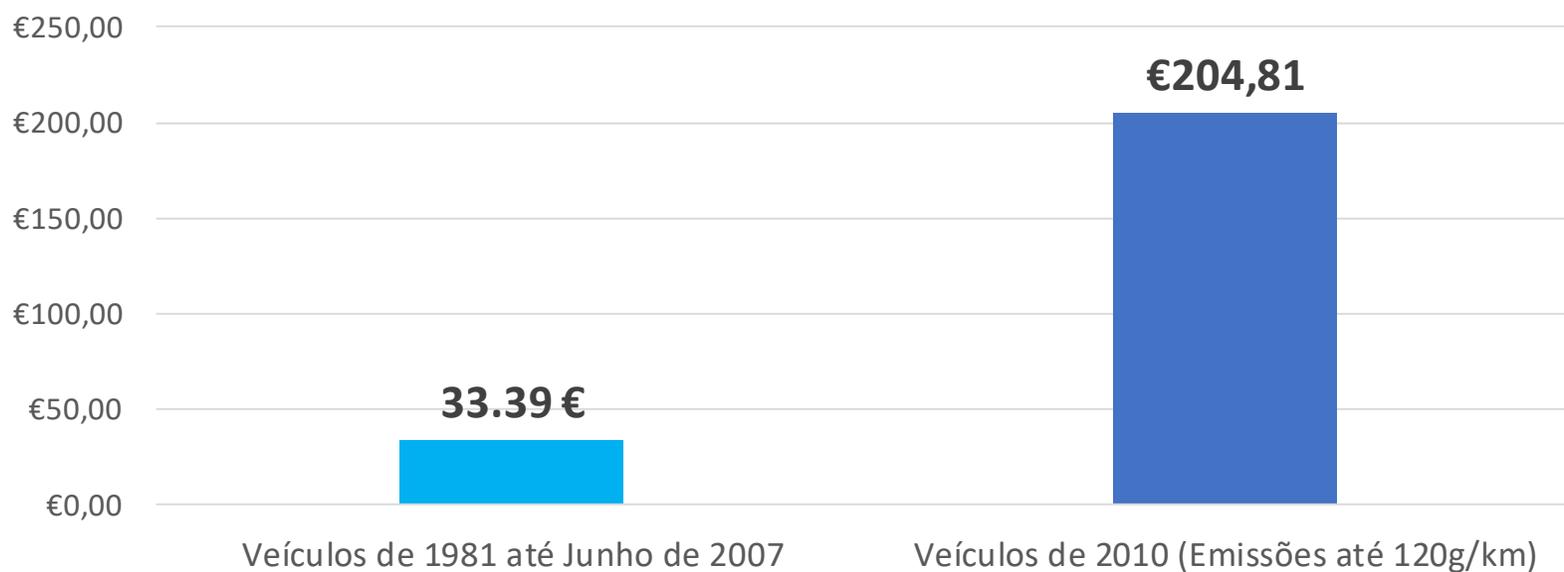
Criação de **incentivos ao abate de veículos com mais idade**, na aquisição de um veículo novo ou usado até dois anos da data da primeira matrícula.

Principais Vantagens da Medida Proposta:

- Renovação e modernização do parque automóvel;
- Reconversão e transição do sector e mobilidade.
- Única medida eficaz para estimular o abate de veículos antigos

INCENTIVOS À RENOVAÇÃO DO PARQUE AUTOMÓVEL

Valores de IUC – Motorizações de 1.751 a 2.500cm³



INCENTIVOS À RENOVAÇÃO DO PARQUE AUTOMÓVEL

A disparidade de valores de IUC favorece a venda de automóveis mais antigos:

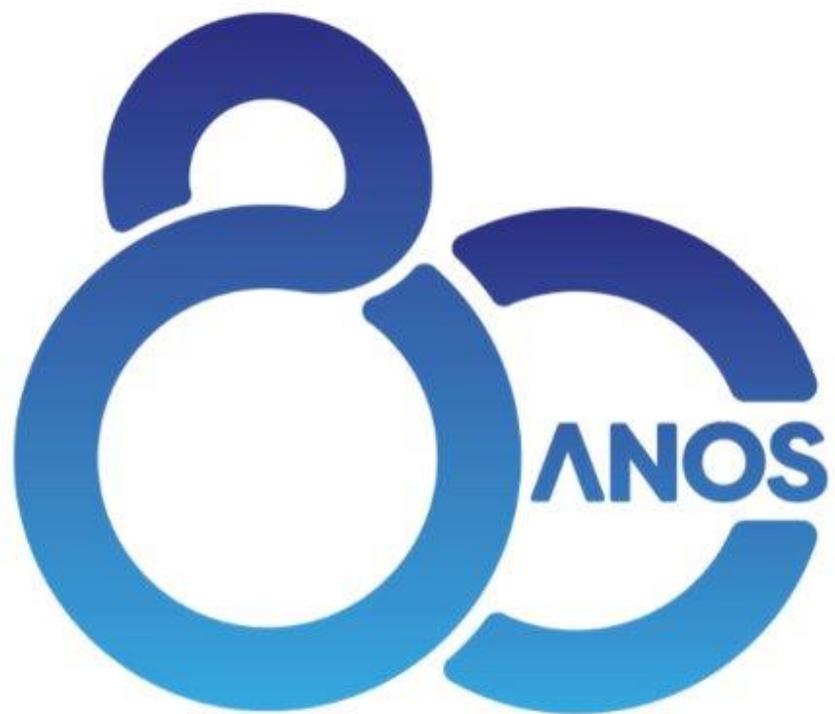


- * NACIONAL
- * IUC ANTIGO
- * 1.3 MJET 90 CV CAIXA DE 6 VELOCIDADES
- * AR CONDICIONADO
- * 140000 KMS



CUSTOJUSTO.PT

**Fiat Grande Punto 1.3 Mjet 90 CV Fevereiro/07 - à
venda - Utilitário, Porto - CustoJusto.pt**



AO SERVIÇO DO
SETOR AUTOMÓVEL

