



Exma. Senhora  
Chefe do Gabinete do Senhor  
Ministro dos Assuntos Parlamentares  
Prof.<sup>a</sup> Doutora Sofia Aureliano

[requerimentos.map@map.gov.pt](mailto:requerimentos.map@map.gov.pt)

---

SUA REFERÊNCIA:  
N.º 937  
ENT. 1295

SUA COMUNICAÇÃO DE:  
13-04-2026

NOSSA REFERÊNCIA:  
N.º: 3908/2026  
ENT.: 5817/2026  
PROC. N.º: 11.07.02

DATA:  
05-05-2026

---

ASSUNTO: Pergunta n.º 1372/XVII/1.ª de 13 de abril de 2026  
Degradação das estradas nacionais no distrito de Setúbal, falhas estruturais na mobilidade e ausência de alternativas eficazes

Na sequência da pergunta apresentada pelo Grupo Parlamentar do Partido Chega, ao abrigo do disposto na alínea d) do artigo 156.º da Constituição da República Portuguesa e da alínea d) do n.º 1 do artigo 4.º do Regimento da Assembleia da República, informa-se que:

A monitorização efetuada pela Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP, S.A.) ao estado de conservação dos pavimentos das vias em causa permitiu identificar um conjunto de necessidades de intervenção, tendo sido desenvolvidas e programadas as seguintes empreitadas:

- a) “EN10 – Fogueteiro (km 11+720) a km 15+250 – Intervenção no Pavimento”, com início previsível no último trimestre do presente ano, correspondendo a um investimento estimado de 950 mil euros;
- b) “EN10 – km 18+550 a km 22+550 – Intervenção no Pavimento”, igualmente com início previsto para o último trimestre do presente ano, com um orçamento estimado de 950 mil euros;
- c) “EN10 – km 15+250 a km 18+550 – Intervenção no Pavimento”, com início previsto para o segundo semestre de 2027, apresentando uma estimativa orçamental de 950 mil euros;
- d) “EN10 – km 5+069 a km 9+200 – Intervenção no Pavimento”, com início programado para o segundo semestre de 2027, com um orçamento estimado de 950 mil euros;
- e) “EN10 – km 27+115 a km 31+075 – Reabilitação”, com início previsto para o último trimestre de 2027, representando um investimento na ordem dos 7,5 milhões de euros.

Entretanto, e na sequência das intempéries registadas no início do presente ano, constatou-se um agravamento do estado de conservação de alguns troços da rede rodoviária, tendo a Infraestruturas de Portugal desenvolvido um conjunto adicional de projetos de intervenção.

Neste âmbito, encontra-se prevista uma intervenção de beneficiação do pavimento no troço da EN10, entre o km 72+340 e o km 90+368, no concelho do Montijo.



Relativamente à ER377, foi identificada em 2025 a necessidade de realização de uma intervenção prioritária, tendo-se concluído ser necessário promover um projeto de execução específico, bem como uma empreitada de obra autónoma.

No que respeita à EN378, encontra-se em fase de formação de contrato a empreitada designada por “EN378 – Seixal (km 0+800) / Fernão Ferro (km 10+830) – Reabilitação”, prevendo-se que os trabalhos se iniciem no segundo semestre de 2026, após a obtenção do necessário visto do Tribunal de Contas. Esta intervenção representa um investimento estimado de cerca de 15 milhões de euros, com um prazo de execução previsto de 540 dias.

Ainda nesta via, está prevista a intervenção “EN378 – Entroncamento com a ER377 (km 10+830) a Entroncamento com a EN379 (Santana) (km 20+900) – Reabilitação”, cuja execução se encontra programada para o ano de 2028.

Relativamente à EN379, está planeada a intervenção designada por “EN379 – Vila Fresca de Azeitão (km 22+715) a Entroncamento com a EN252 (km 35+435)”, com início dos trabalhos previsto para o segundo semestre de 2028, correspondendo a um investimento estimado de 9,5 milhões de euros.

Adicionalmente, e em resultado dos efeitos provocados pelas intempéries ocorridas no início do ano, foi desenvolvido um projeto de beneficiação do pavimento no troço da EN379, entre o km 12+240 e o km 35+435, intervenção que permitirá mitigar o atual estado de degradação da via, prevendo-se o início dos trabalhos no segundo trimestre de 2027, com um investimento estimado de 2,5 milhões de euros.

Com os melhores cumprimentos,

O Chefe do Gabinete

Gustavo Madeira