

GRUPO DE TRABALHO

SECTOR AUTOMÓVEL

Objectivos

- Acompanhar a evolução do sector e o seu desenvolvimento no quadro da dependência energética do país.
- Ter em conta os impactos económicos, sociais e ambientais da indústria automóvel.
- Observação dos níveis de produtividade e de competitividade.
- Comparação do enquadramento do sector em Portugal e noutros países da União Europeia.

Mandato

- Elaboração de relatório de progresso até 31.Dez.2010.
- Elaboração de um Relatório Final.

Prazo

- 14 de Setembro de 2011.

Composição

Coordenador (CDS-PP)	Helder Amaral
PS	Eurídice Pereira Odete João
PSD	Isabel Sequeira
CDS-PP	Raul de Almeida
BE	Pedro Filipe Soares
PCP	Agostinho Lopes

1ª SESSÃO LEGISLATIVA

1. Temas a acompanhar

- Plano de Apoio ao Sector Automóvel.
- Subsectores:
 - Assistência em Viagem,
 - Componentes,
 - Moldes,
 - Baterias
 - Outros.
- Mobilidade automóvel: eléctrica, gás natural, hidrogénio.
- Inovação.
- Fiscalidade automóvel.
- Oficinas.
- Importação e retalho automóvel.
- Combustíveis alternativos.
- Poupança Energética.
- Reciclagem.

2. Audições

- Principais associações do sector
 - ACAP – Associação empresarial que representa a totalidade do sector.
 - AFIA,
 - ARAN,
 - ANECRA,
 - Centro de Arbitragem do Sector Automóvel,
 - ANAREC,
 - APVE,
 - ANAREPRE,
 - CEFAMOL – Associação Nacional de Indústria de Moldes, Lda;
 - CENTINFE – Centro Tecnológico das Indústrias de Moldes e Ferramentas Especiais.

3. Visitas

- 2/3 por Sessão Legislativa:
 - Empresas de moldes do sector económico (Leiria e Marinha Grande)
 - Auto-Europa
 - Marinha Grande (moldes)

- Aveiro (baterias)
- Mangualde (Citroen)
- CEIIA – Centro para a Excelência e Inovação na Indústria Automóvel.
- À semelhança da legislatura passada, as Associações de reparação e reboques poderiam possibilitar o encontro com micro/pequenas empresas desses subsectores.

4. Conferências

5. Reuniões