

## Relatório Final

### Comissão Parlamentar de Inquérito para apuramento das responsabilidades pelas decisões que conduziram ao processo de subconcessão dos Estaleiros Navais de Viana do Castelo

#### PROPOSTA DE ALTERAÇÃO

#### 1. INTRODUÇÃO

##### 2.º E 3.º PARÁGRAFOS (página 6 do relatório)

A Comissão Parlamentar de Inquérito para apuramento das responsabilidades pelas decisões que conduziram ao processo de subconcessão dos Estaleiros Navais de Viana do Castelo, foi requerida potestativamente pelos Grupos Parlamentares do PCP, do BE e do PEV e **por 22 deputados do PS**, nos termos da al. f) do art. 156.º e do n.º 4 da lei n.º 5/93, de 1 de março, com as alterações introduzidas pela Lei n.º 126/97, de 10 de dezembro e pela Lei n.º 15/2007, de 3 de abril.

Através de Requerimento datado de 23 de janeiro de 2014, propuseram, assim ~~os referidos Grupos Parlamentares~~, a constituição (...).

##### 10.º PARÁGRAFO (página 9)

Muito já se escreveu na imprensa sobre os ENVC e este processo será, certamente, ainda notícia durante alguns anos, até porque ao concurso para a venda do navio **Atlântida**, encomendado pela **Atlânticoline** e posteriormente rejeitado pela mesma, concorreram três empresas: a Mystic Cruises, do grupo Douro Azul (**oito milhões de euros**), o consórcio

holandês M. D. Roelofs Beheer BV e Chevalier Floatels BV (**quatro milhões de euros**) e os gregos da Thesarco Shipping (**13 milhões de euros**), tendo o navio, avaliado recentemente em **20 milhões de euros, sido vendido à empresa grega.**

Assembleia da República, 7 de julho de 2014

Os Deputados  
António Gameiro  
Jorge Fão  
Rui Paulo Figueiredo  
Agostinho Santa  
Sandra Pontedeira