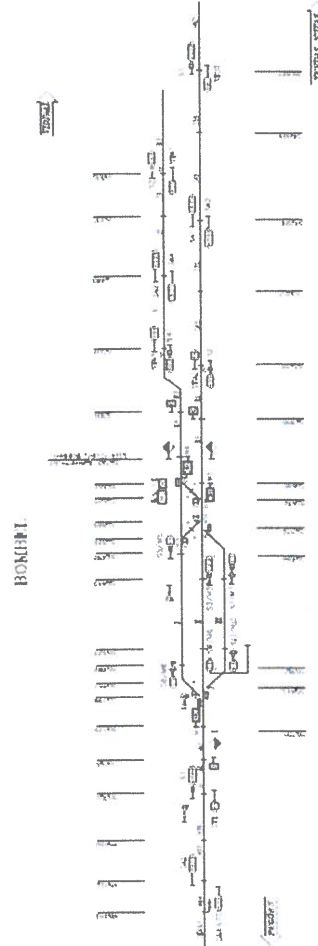


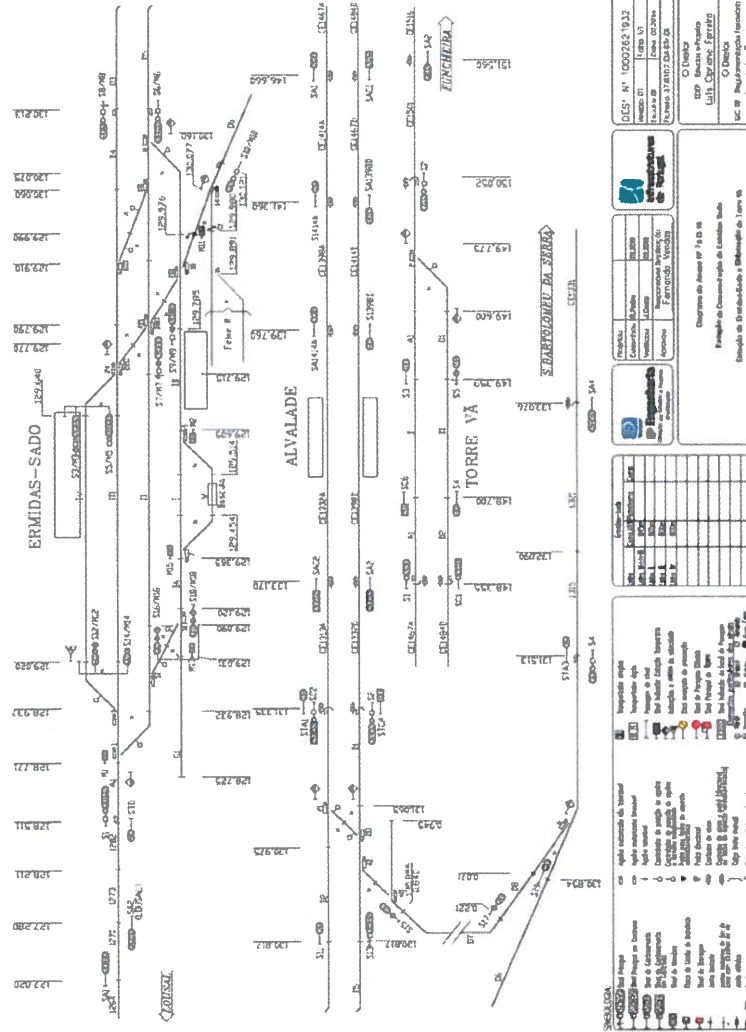
26.2. DIAGRAMAS DE SINALIZAÇÃO

26.2.1. Concordância de Bombel



<p>REGRAS DE SINALIZAÇÃO</p> <p>1. Sinalização de via única</p> <p>2. Sinalização de via dupla</p> <p>3. Sinalização de via dupla com separação de via</p> <p>4. Sinalização de via dupla com separação de via e sinalização de via única</p> <p>5. Sinalização de via dupla com separação de via e sinalização de via dupla</p> <p>6. Sinalização de via dupla com separação de via e sinalização de via dupla e via única</p> <p>7. Sinalização de via dupla com separação de via e sinalização de via dupla e via única e via dupla</p> <p>8. Sinalização de via dupla com separação de via e sinalização de via dupla e via única e via dupla e via única</p> <p>9. Sinalização de via dupla com separação de via e sinalização de via dupla e via única e via dupla e via única e via dupla</p> <p>10. Sinalização de via dupla com separação de via e sinalização de via dupla e via única e via dupla e via única e via dupla e via única</p>	<p>REGRAS DE SINALIZAÇÃO</p> <p>1. Sinalização de via única</p> <p>2. Sinalização de via dupla</p> <p>3. Sinalização de via dupla com separação de via</p> <p>4. Sinalização de via dupla com separação de via e sinalização de via única</p> <p>5. Sinalização de via dupla com separação de via e sinalização de via dupla</p> <p>6. Sinalização de via dupla com separação de via e sinalização de via dupla e via única</p> <p>7. Sinalização de via dupla com separação de via e sinalização de via dupla e via única e via dupla</p> <p>8. Sinalização de via dupla com separação de via e sinalização de via dupla e via única e via dupla e via única</p> <p>9. Sinalização de via dupla com separação de via e sinalização de via dupla e via única e via dupla e via única e via dupla</p> <p>10. Sinalização de via dupla com separação de via e sinalização de via dupla e via única e via dupla e via única e via dupla e via única</p>	<p>REGRAS DE SINALIZAÇÃO</p> <p>1. Sinalização de via única</p> <p>2. Sinalização de via dupla</p> <p>3. Sinalização de via dupla com separação de via</p> <p>4. Sinalização de via dupla com separação de via e sinalização de via única</p> <p>5. Sinalização de via dupla com separação de via e sinalização de via dupla</p> <p>6. Sinalização de via dupla com separação de via e sinalização de via dupla e via única</p> <p>7. Sinalização de via dupla com separação de via e sinalização de via dupla e via única e via dupla</p> <p>8. Sinalização de via dupla com separação de via e sinalização de via dupla e via única e via dupla e via única</p> <p>9. Sinalização de via dupla com separação de via e sinalização de via dupla e via única e via dupla e via única e via dupla</p> <p>10. Sinalização de via dupla com separação de via e sinalização de via dupla e via única e via dupla e via única e via dupla e via única</p>	<p>REGRAS DE SINALIZAÇÃO</p> <p>1. Sinalização de via única</p> <p>2. Sinalização de via dupla</p> <p>3. Sinalização de via dupla com separação de via</p> <p>4. Sinalização de via dupla com separação de via e sinalização de via única</p> <p>5. Sinalização de via dupla com separação de via e sinalização de via dupla</p> <p>6. Sinalização de via dupla com separação de via e sinalização de via dupla e via única</p> <p>7. Sinalização de via dupla com separação de via e sinalização de via dupla e via única e via dupla</p> <p>8. Sinalização de via dupla com separação de via e sinalização de via dupla e via única e via dupla e via única</p> <p>9. Sinalização de via dupla com separação de via e sinalização de via dupla e via única e via dupla e via única e via dupla</p> <p>10. Sinalização de via dupla com separação de via e sinalização de via dupla e via única e via dupla e via única e via dupla e via única</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

29.4.23. Ermidas-Sado e Bif. Ermidas Sul





Élio Bernardino, Engenheiro



Élio Bernardino, Engenheiro



Élio Bernardino, Engenheiro



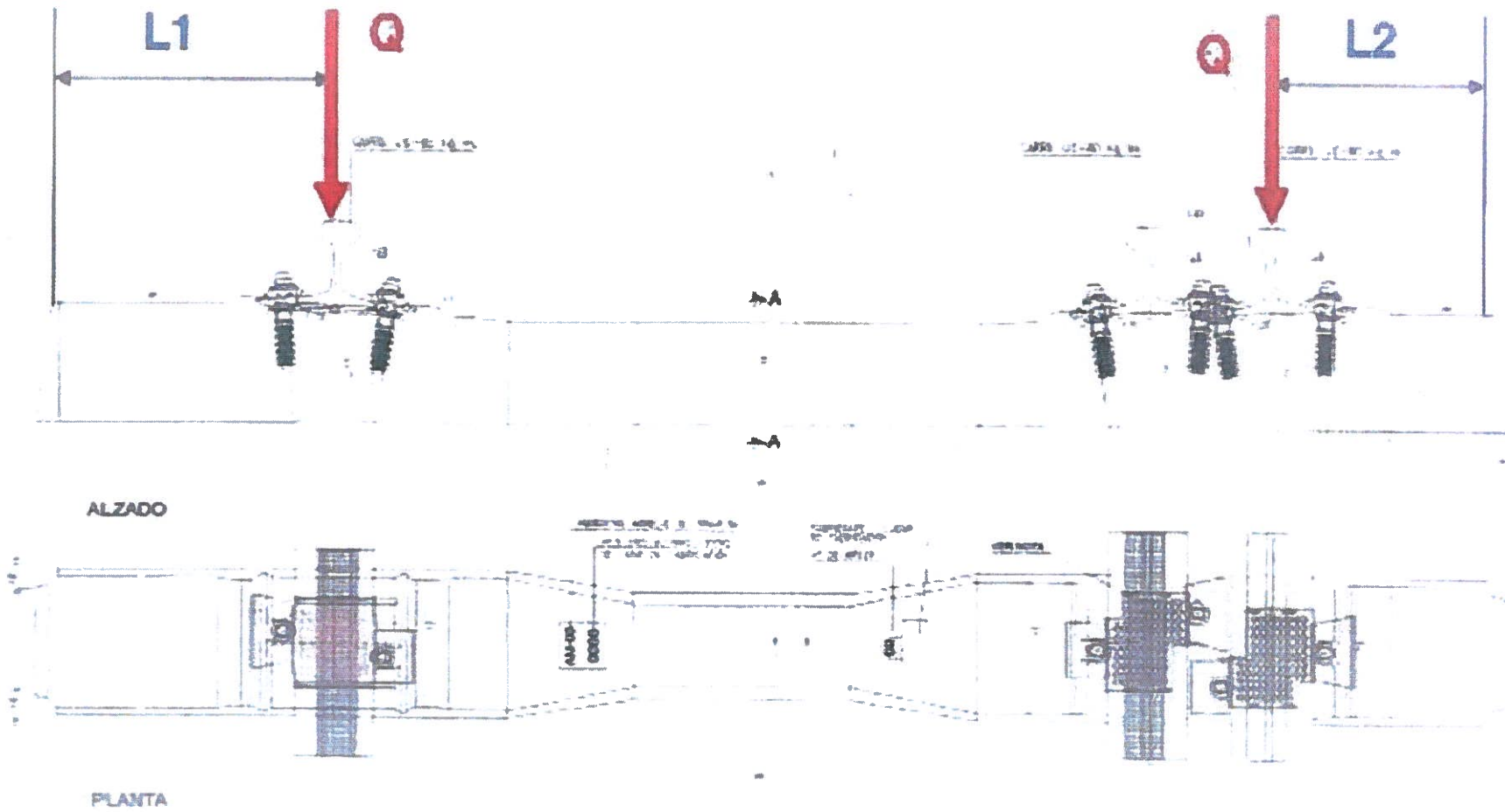
Élio Bernardino, Engenheiro



Élio Bernardino, Engenheiro



Élio Bernardino, Engenheiro

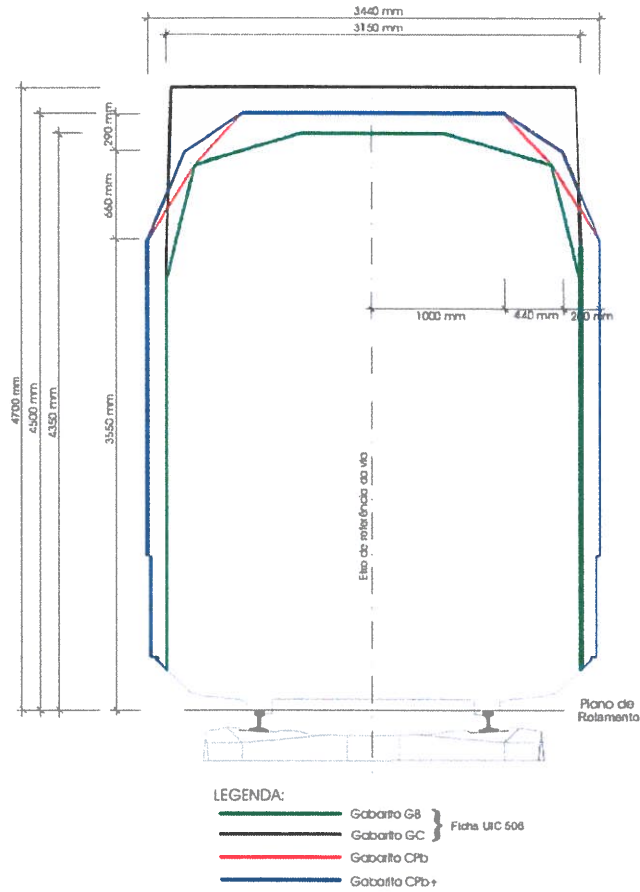


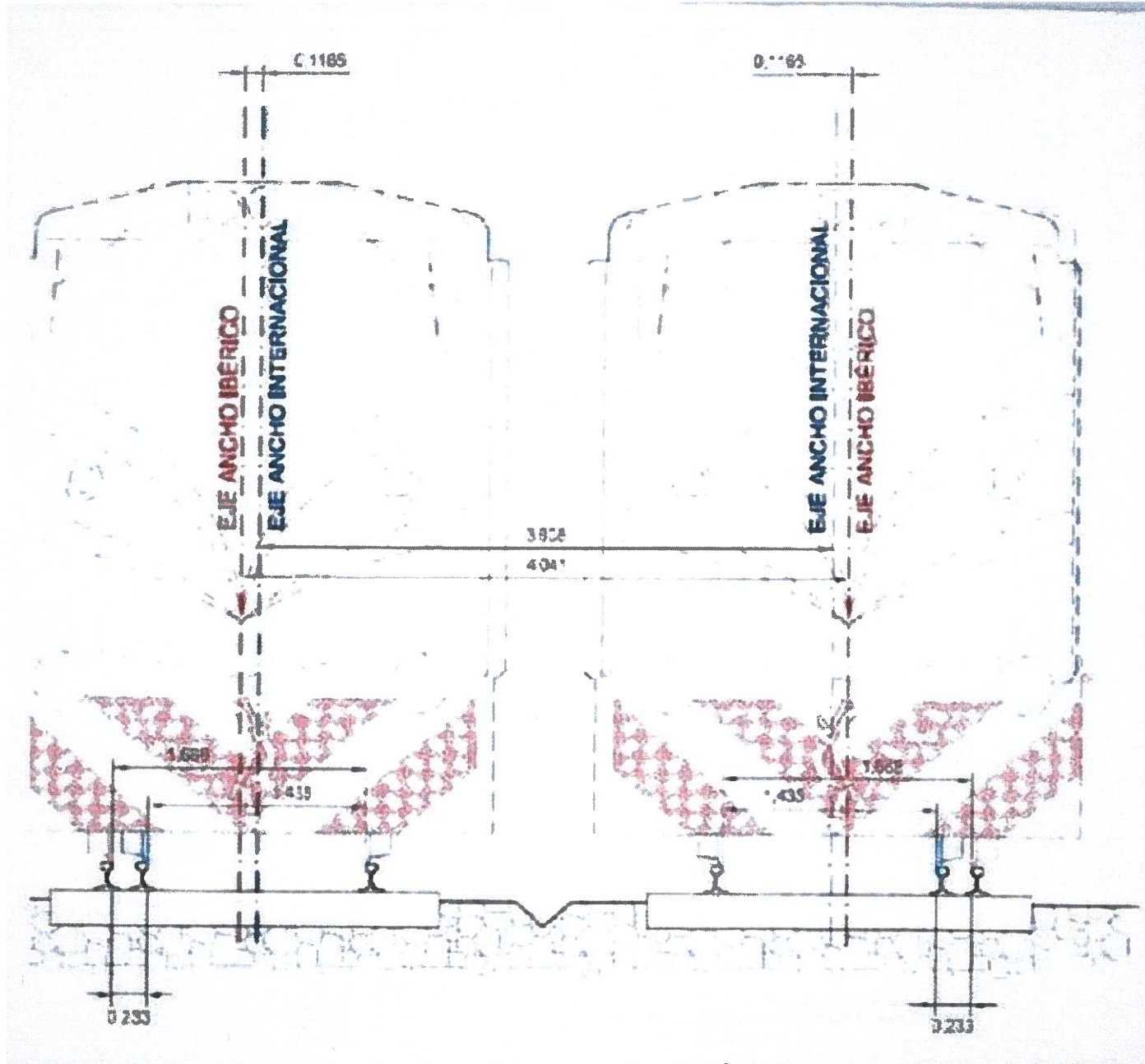
Élio Bernardino, Engenheiro



Élio Bernardino, Engenheiro

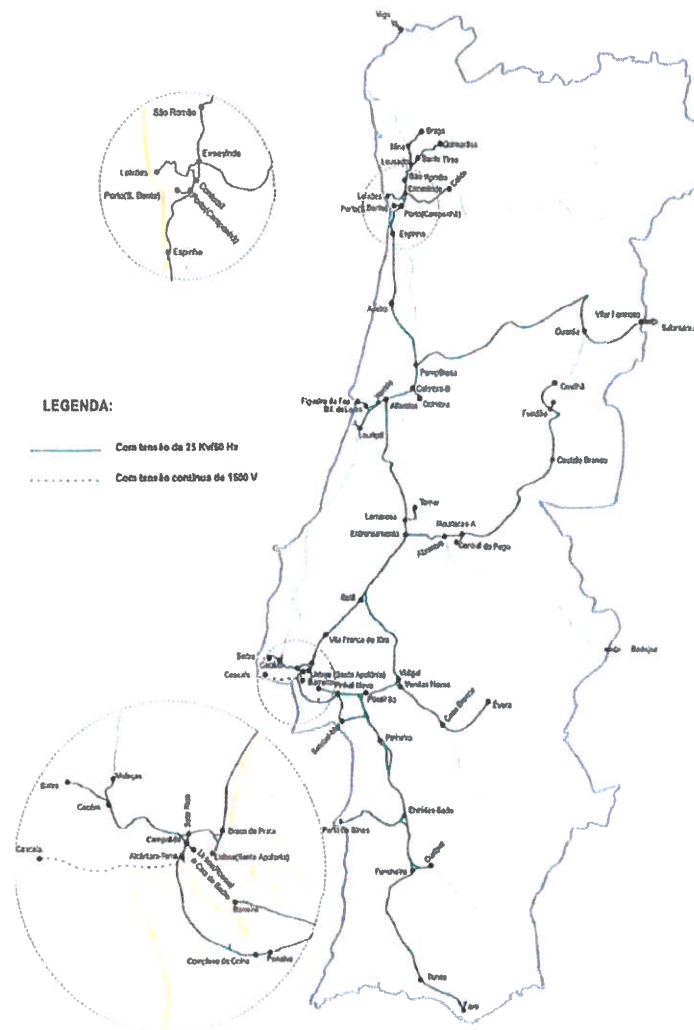
ANEXO III
CONTORNOS DE REFERÊNCIA





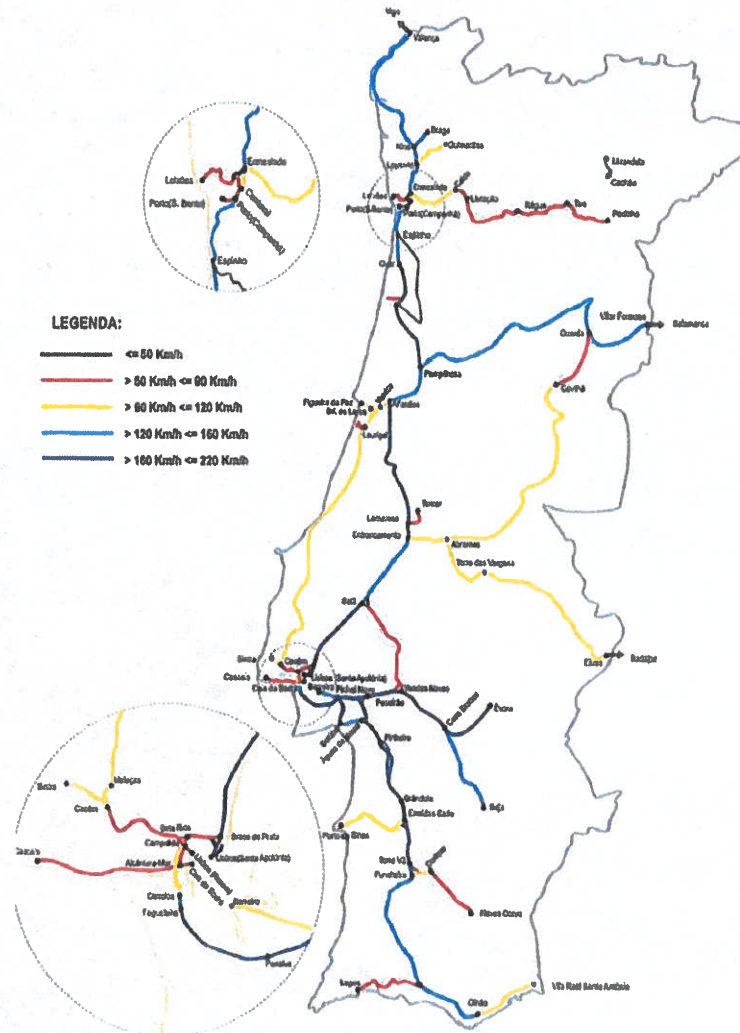
Élio Bernardino, Engenheiro

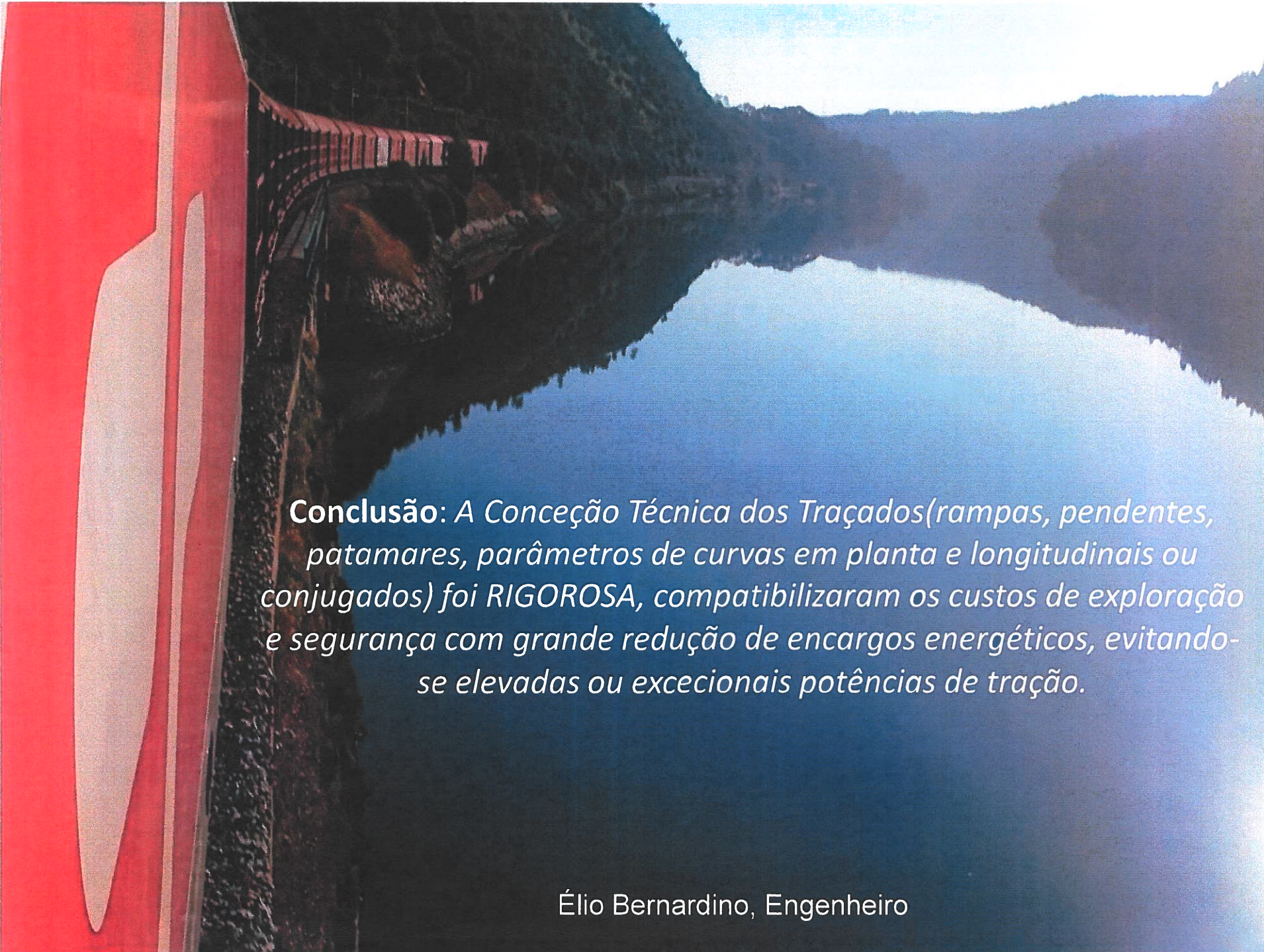
ANEXO IX
TROÇOS DE LINHA ELETRIFICADA



LEGENDA:
 — Com tensão de 25 kV/50 Hz
 - - - Com tensão contínua de 1500 V

ANEXO VIII
PATAMARES DE VELOCIDADE MAIS ELEVADAS





Conclusão: *A Conceção Técnica dos Traçados (rampas, pendentes, patamares, parâmetros de curvas em planta e longitudinais ou conjugados) foi RIGOROSA, compatibilizaram os custos de exploração e segurança com grande redução de encargos energéticos, evitando-se elevadas ou excepcionais potências de tração.*

Élio Bernardino, Engenheiro