

**4. EXÉRCITO**
**g. Capacidade de Proteção e Sobrevivência da Força Terrestre**
**EXECUÇÃO ORÇAMENTAL E FINANCEIRA**

Projeto	Saldo Trans. Ano Anterior	Inicial	Cativação	Alt. Orç. (+/-)	Dotação Corrigida	Montante			Saldo		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(1)+(2)-(3)+(4)	Cabim.	Compr.	Pago	Cabim.	Compr.	Pago
Artilharia Antiáerea	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Armamento Ligeiro	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Centro de Excelência C-IED NBQR	43 064,00	170 000,00	0,00	0,00	213 064,00	185 686,30	185 686,30	185 686,30	27 377,70	27 377,70	27 377,70
Centro de Excelência CAE	132 400,00	12 400,00	0,00	0,00	144 800,00	131 923,63	131 923,63	131 923,63	12 876,37	12 876,37	12 876,37
Defesa NBQR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Eq. Individual - Soldier System	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Eng. de Apoio Geral	436 714,00	385 000,00	0,00	0,00	821 714,00	541 159,50	541 159,50	541 159,50	280 554,50	280 554,50	280 554,50
Formação e Treino (Simulação)	123 919,00	106 047,00	0,00	0,00	229 966,00	115 937,71	115 937,71	115 937,71	114 028,29	114 028,29	114 028,29
<b>Total</b>	<b>736 097,00</b>	<b>673 447,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1 409 544,00</b>	<b>974 707,14</b>	<b>974 707,14</b>	<b>974 707,14</b>	<b>434 836,86</b>	<b>434 836,86</b>	<b>434 836,86</b>

**Capacidade de Proteção e Sobrevivência da Força Terrestre**

## Projeto - Centro de Excelência C-IED/NBQR

<b>Execução física</b>	Software ELS. Remodelação de Laboratórios de exploração técnica de IED
<b>Ações desenvolvidas</b>	Adjudicação de: - Licença de <i>software</i> para a Simulação; - Remodelação dos laboratórios de IED.
<b>Ações a desenvolver</b>	Nada a referir.
<b>Ponto de situação</b>	Decorre conforme planeado.

**Capacidade de Proteção e Sobrevivência da Força Terrestre**

## Projeto - Centro de Excelência de Combate em Áreas Edificadas

<b>Execução física</b>	Zona habitacional típica do Médio Oriente.
<b>Ações desenvolvidas</b>	Lançamento de procedimento aquisitivo para a construção de uma zona habitacional típica do Médio Oriente.
<b>Ações a desenvolver</b>	Nada a referir.
<b>Ponto de situação</b>	A execução do projeto decorre de acordo com o planeado.



#### 4. EXÉRCITO

<b>Capacidade de Proteção e Sobrevivência da Força Terreste</b>	
Projeto - Engenharia de Apoio Geral	
<b>Execução física</b>	Trator de Lagartas (Komatsu D65)
<b>Ações desenvolvidas</b>	Lançamento de procedimentos para a aquisição de viaturas e equipamentos de Engenharia; Adjudicação de trator de lagartas; Lançamento de procedimentos para aquisição de Viatura SIBCRA e Viatura contentor de água.
<b>Ações a desenvolver</b>	Nada a referir. Processo da viatura SIBCRA a lançar de novo em 2017.
<b>Ponto de situação</b>	Este projeto encontrava-se planeado com financiamento através de reembolso de IVA. A execução encontra-se atrasada em virtude de o Exército ainda não ter arrecadado os montantes necessários; As viaturas SIBCRA e Contentor de água não foram executadas.

<b>Capacidade de Proteção e Sobrevivência da Força Terreste</b>	
Projeto - Formação e Treino (Simulação)	
<b>Execução física</b>	Simulador de alta fidelidade (cenários clínicos de catástrofe) Equipamentos para sala de simulação virtual
<b>Ações desenvolvidas</b>	Adjudicação de equipamentos de simulação biomédica, salientando-se um desfibrilhador e um simulador de alta-fidelidade.
<b>Ações a desenvolver</b>	Nada a referir.
<b>Ponto de situação</b>	A execução foi cumprida, apesar do atraso inicial.

**4. EXÉRCITO**
**h. Capacidade de Sustentação Logística da Força Terrestre**
**EXECUÇÃO ORÇAMENTAL E FINANCEIRA**

Projeto	Saldo Trans. Ano Anterior	Inicial	Cativação	Alt. Orç. (+/-)	Dotação Corrigida	Montante			Saldo		
						Cabim.	Compr.	Pago	Cabim.	Compr.	Pago
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(1)+(2)-(3)+(4)	(6)	(7)	(8)	(9)=(5)-(6)	(10)=(5)-(7)	(11)=(5)-(8)
Agrupamento Sanitário	0,00	254 610,00	0,00	0,00	254 610,00	254 609,19	254 609,19	254 609,19	0,81	0,81	0,81
Prontidão Operacional	244 851,00	488 204,00	0,00	1 299 000,00	2 032 055,00	2 031 373,21	2 031 373,21	2 031 373,21	681,79	681,79	681,79
Sustentação Leopard	0,00	1 400 000,00	0,00	26 763,00	1 426 763,00	1 426 762,19	1 426 762,19	1 426 762,19	0,81	0,81	0,81
Sustentação PANDUR	5 162 937,00	1 958 758,00	0,00	0,00	7 121 695,00	3 682 919,76	3 682 919,76	3 682 919,76	3 438 775,24	3 438 775,24	3 438 775,24
Sustentação M113	0,00	490 000,00	0,00	0,00	490 000,00	487 459,01	487 459,01	487 459,01	2 540,99	2 540,99	2 540,99
Transf OGME p/Benavente	14 150 155,00	1 267 855,00	0,00	-2 262 609,17	13 155 400,83	3 464 478,93	3 464 478,93	3 464 478,93	9 690 921,90	9 690 921,90	9 690 921,90
<b>Total</b>	<b>19 557 943,00</b>	<b>5 859 427,00</b>	<b>0,00</b>	<b>-936 846,17</b>	<b>24 480 523,83</b>	<b>11 347 602,29</b>	<b>11 347 602,29</b>	<b>11 347 602,29</b>	<b>13 132 921,54</b>	<b>13 132 921,54</b>	<b>13 132 921,54</b>

**Capacidade de Sustentação Logística da Força Terrestre**

## Projeto - Agrupamento Sanitário

<b>Execução física</b>	Módulo de produção de energia elétrica.
<b>Ações desenvolvidas</b>	Adjudicação do módulo de produção de energia elétrica.
<b>Ações a desenvolver</b>	Nada a referir.
<b>Ponto de situação</b>	Apesar de o primeiro concurso ter ficado deserto, o processo foi concluído.

**Capacidade de Sustentação Logística da Força Terrestre**

## Projeto - Prontidão Operacional

<b>Execução física</b>	Reparação de diversos equipamentos e viaturas.
<b>Ações desenvolvidas</b>	Preparação dos processos aquisitivos para a reparação de equipamentos e viaturas. Adjudicação de reparações Adjudicação de lote de pneus
<b>Ações a desenvolver</b>	Nada a referir.
<b>Ponto de situação</b>	A execução do projeto decorre de acordo com o planeado.



**4. EXÉRCITO**

<b>Capacidade de Sustentação Logística da Força Terrestre</b>	
Projeto - Sustentação de Sistemas de Armas	
<b>Execução física</b>	Reparação de equipamentos dos CC Leopard; Contratualização da <i>Periodic Maintenance Spare Parts</i> (2016) para as PANDUR. LOA de sobressalentes M113
<b>Ações desenvolvidas</b>	Preparação de diversos processos aquisitivos relacionados com a manutenção e sustentação das PANDUR, e Viaturas Blindadas M113; Adjudicação da manutenção corretiva dos Leopard; Foi solicitada a SExa o MDN, e já autorizada, uma alteração orçamental de 1,0M€ do projeto OGME para o presente projeto, a fim de reforçar uma LOA de sobressalentes para Viaturas blindadas M113.
<b>Ações a desenvolver</b>	Nada a referir.
<b>Ponto de situação</b>	A execução decorre conforme planeado, com exceção das VBR PANDUR, que se encontra atrasada em virtude da incapacidade da General Dynamics em fornecer os sobressalentes contratados, estimando-se uma incapacidade do fornecedor em cerca de 3M €.

<b>Capacidade de Sustentação Logística da Força Terrestre</b>	
Projeto - Transferência OGME	
<b>Execução física</b>	Contratualização de bens e serviços para a instalação das OGME. Empilhadores de 2, 3 e 10Ton Elevadores de 30ton Máquinas e ferramentas diversas para OGME
<b>Ações desenvolvidas</b>	Adjudicação da adaptação de um hangar para instalação do edifício de produção das OGME; Adjudicação de diversos equipamentos (custos de contexto).
<b>Ações a desenvolver</b>	Continuação do procedimento aquisitivo para construção da Oficina para Viaturas Especiais; Continuação do procedimento concursal para armazém de diversos e hangar do Grupo de Reunião Classificação e Alienação. Oficina de viaturas especiais em fase de avaliação das propostas. Adjudicação a realizar no início de 2017.
<b>Ponto de situação</b>	A execução está atrasada. A execução no ano de 2016 foi de cerca de 3,8M€; Os concursos para empreitadas de obras públicas prosseguem em 2017.



**4. EXÉRCITO**
**i. Capacidade de Reservas de Guerra**
**EXECUÇÃO ORÇAMENTAL E FINANCEIRA**

Projeto	Saldo Trans. Ano Anterior (1)	Inicial (2)	Cativação (3)	Alt. Orç. (+/-) (4)	Dotação Corrigida (5)=(1)+(2)-(3)+(4)	Montante			Saldo		
						Cabim.	Compr.	Pago	Cabim.	Compr.	Pago
						(6)	(7)	(8)	(9)=(5)-(6)	(10)=(5)-(7)	(11)=(5)-(8)
Munições e Explosivos	1 000 000,00	0,00	0,00	0,00	1 000 000,00	999 960,42	999 960,42	999 960,42	39,58	39,58	39,58
<b>Total</b>	<b>1 000 000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1 000 000,00</b>	<b>999 960,42</b>	<b>999 960,42</b>	<b>999 960,42</b>	<b>39,58</b>	<b>39,58</b>	<b>39,58</b>

**Capacidade de Capacidade de Reservas de Guerra**
**Projeto - Munições e Explosivos**

<b>Execução física</b>	Não existe execução física até ao momento.
<b>Ações desenvolvidas</b>	Lançamento dos procedimentos para a aquisição de Munições e Explosivos.
<b>Ações a desenvolver</b>	Nada a referir
<b>Ponto de situação</b>	Decorre conforme planeado.

**4. FORÇA AÉREA**
**a. Comando e Controlo Aéreo**
**EXECUÇÃO ORÇAMENTAL E FINANCEIRA**

Projeto	Saldo Trans. Ano Anterior	Inicial	Cativação	Alt. Orç. (+/-)	Dotação Corrigida	Montante			Saldo		
						Cabim.	Compr.	Pago	Cabim.	Compr.	Pago
						(6)	(7)	(8)	(9)=(5)-(6)	(10)=(5)-(7)	(11)=(5)-(8)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(1)+(2)-(3)+(4)	(6)	(7)	(8)	(9)=(5)-(6)	(10)=(5)-(7)	(11)=(5)-(8)
Comando e Controlo	1.224.000,00	2.940.000,00	0,00	-1.968.500,00	2.195.500,00	452.395,47	452.395,47	452.395,47	1.743.104,53	1.743.104,53	1.743.104,53
<b>Total</b>	<b>1.224.000,00</b>	<b>2.940.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>-1.968.500,00</b>	<b>2.195.500,00</b>	<b>452.395,47</b>	<b>452.395,47</b>	<b>452.395,47</b>	<b>1.743.104,53</b>	<b>1.743.104,53</b>	<b>1.743.104,53</b>

**Projeto - Comando e Controlo**

<b>Execução física</b>	<p>ARS - Monsanto - Não se verificou execução física no período em análise;</p> <p><i>Backup</i> SOF Beja - Não se verificou execução física no período em análise;</p> <p>Substituição do Parque de Rádios GAG - Não se verificou execução física no período em análise;</p> <p>Modernização da Capacidade de Comunicações da UCCM - Não se verificou execução física no período em análise;</p> <p>Modernização das Redes Internas de Comunicações das Unidades - Não se verificou execução física no período em análise;</p> <p>Sistema de Comunicações Militares (MINIMO) - Não se verificou execução física no período em análise;</p> <p>Núcleo CIRC - Processo de aquisição do licenciamento <i>Oracle enterprise edition</i> de acordo com o planeado. Entrada em vigor do licenciamento em 30 de novembro de 2016;</p>
<b>Ações desenvolvidas</b>	<p>ARS - Monsanto - Pagamento Quota <i>Customer Rates</i> 2016 no montante de €70.339,00 - JUN2016;</p> <p>ARS - Monsanto - Pagamento Quota Radar <i>Support Partnership</i> 2015 à NSPA €3.914,50 - DEZ2016;</p> <p>ARS - Monsanto - Executadas apenas parte das missões de serviço porque face às restrições de fundos disponíveis no final do ano, não foram executadas diversas missões de cariz técnico e operacional que assim foram adicionadas ao plano de missões LPM de 2017;</p> <p>ARS - Monsanto - <i>SpRA Complementary Tests</i> - 05-08ABR16;</p> <p>ARS - Monsanto - <i>AWCS Complementary SAT Tests</i> - 05-08ABR16;</p> <p>ARS - Monsanto - <i>ATM Gateway Debug Session</i> - 18-22ABR16;</p> <p>ARS - Monsanto - Atualização <i>Numbering Plan</i> (DDIs) - 18MAI16;</p> <p>ARS - Monsanto - L16@29K Montejunto - <i>PSA Protocol</i> assinado pela NCIA - 01JUN16;</p> <p>ARS - Monsanto - Entrega de <i>Network Data Template</i> - Interface TAR (IP unicast) - 15JUN16;</p> <p>ARS - Monsanto - <i>Shutdown</i> completo ao sistema e reativação - AGO16;</p> <p>ARS - Monsanto - Comunicação AWCIES com o CARS Larissa - 19-22JUL16;</p> <p>ARS - Monsanto - Integração da <i>ATM gateway</i> e injeção no ACCS de mensagens <i>flight plans</i> recebidas da NAV - 2-4NOV16;</p> <p>ARS - Monsanto - <i>Flight Check Link</i> 16@29k - 08NOV16;</p> <p>ARS - Monsanto - Comunicação AWCIES com o ARS Torrejon - 07DEZ16;</p> <p><i>Backup</i> SOF Beja - Para o primeiro ano encontrava-se previsto a modernização do sistema de refrigeração e do sistema de deteção e extinção de incêndios por forma a garantir as condições de sobrevivência aos sistemas AIR C2 instalados no interior dos SHELTERS. Atendendo a que</p>



	<p>os equipamentos são propriedade NATO. A agência NSPA é a responsável por conduzir o respetivo procedimento;</p> <p><i>Backup</i> SOF Beja - Levantamento de requisitos - SET2016;</p> <p>Rádio GAG - Avaliação ao sistema existente e elaboração de estimativas de custos para a sua substituição - IVQRT2016;</p> <p>Rádio GAG - Reunião com a agência NSPA garantindo contactos exploratórios visando perceber os planos do SHAPE sobre o parque de Rádios instalados e apresentar a intenção nacional - OUT e DEZ2016;</p> <p>UCCM - No final do 3º trim. 2016 foram identificados e validados os requisitos operacionais dos equipamentos necessários em concordância entre a DCSI-RCSN e UCCM;</p> <p>UCCM - No início do 4º trim. 2016 foram elaboradas as peças processuais pela DCSI-RCSN para o lançamento do concurso. Não tendo o mesmo sido lançado em 2016 por as verbas destinadas a este projeto terem sido consideradas indisponíveis para compromisso (restrições fundos disponíveis) durante o 4º trim. de 2016, verbas estas que deverão transitar para 2017;</p> <p>Redes Internas - Identificados os requisitos e tecnologia dos equipamentos a adquirir pela DCSI-RCSN no final do 3º trim. de 2016;</p> <p>Redes Internas - Foi elaborado caderno de encargos e lançado procedimento administrativo para a aquisição dos equipamentos definidos. (Adjudicado em 07/DEZ/2016);</p> <p>Redes Internas - Não havendo entrega de material nem pagamentos em 2016, foi elaborada informação para transição de despesa para 2017 (27/12/2016);</p> <p>Comms Militares - Estando inicialmente prevista a substituição das ligações às estações de rádios de Sagres e da ligação a Beja. Por avaria de link entre Foia e Valinhos foi elaborado caderno de encargos para procedimento aquisitivo desta ligação, mas a verba foi considerada indisponível para compromisso (restrição fundos disponíveis) no final do 3º trimestre de 2016;</p> <p>NCIRC - Pedido de Parecer Prévio à AMA do licenciamento Oracle em 22 de setembro de 2016;</p> <p>NCIRC - Parecer prévio da AMA favorável em 17 de outubro de 2016;</p> <p>NCIRC - Informação de início de procedimento de aquisição do upgrade de licenciamento Oracle em 24 de outubro de 2016;</p> <p>NCIRC - Informação de adjudicação em 23 de novembro de 2016;</p> <p>NCIRC - Certificação da fatura da aquisição do licenciamento Oracle em 15 de dezembro de 2016;</p>
<p><b>Ações a desenvolver</b></p>	<p>ARS - Monsanto - Continuação ininterrupta das atividades de integração dos interfaces externos contratados, com o objetivo de se atingir a entrega do maior nº possível de interfaces até à TRR (início dos testes formais) menos 8 semanas;</p> <p>ARS - Monsanto - Avaliação dos <i>interim de boundary protection devices</i> (BPD) implementada pelo SHAPE e NCIA no DARS, a que se deverá seguir elaboração de proposta de aquisição para a solução do ARS MS;</p> <p>ARS - Monsanto - Realização de reunião com a NCIA e a TRS para assegurar o planeamento da formação contratual adicional (<i>refreshment</i>), da formação específica on-site, e da formação sobre os interfaces PFE, em 24/25JAN2017;</p> <p>ARS - Monsanto - Retomar o desenvolvimento do processo de acreditação de segurança, que deverá ser liderado pelo EMFA/DIVCSI e ter a participação do GNS;</p> <p>ARS - Monsanto - Pagamento das quotas NSPA RSP de 2016, estimada em 9.500€;</p>





ARS - Monsanto - Sessões de teste e *debugging* relativas ao interface ICC / ADatP-3;

ARS - Monsanto - Análise dos requisitos e desenho da configuração do interface Meteo ARS MS;

ARS - Monsanto - Planeamento da formação sobre os interfaces PFE, junto da NCIA *Education and Training Service Line*;

ARS - Monsanto - Estudo e planeamento da *Operational Test & Evaluation* de forma detalhada, levantamento dos requisitos específicos nacionais, participação em eventos de planeamento SHAPE e assistência a OT&E noutros sites.

ARS - Monsanto - Estudo e planeamento da integração do sistema IFF Modo 5 da Madeira;

ARS - Monsanto - Conclusão dos trabalhos do projeto de Encriptação do sinal radar;

ARS - Monsanto - L16@5k: Aguarda-se uma proposta da TRS relativa a arquitetura de rede L16@5k feet (sites de Pilar e Fóia), uma vez que se verifica uma incompatibilidade ao nível do endereçamento IP entre a rede cripto nacional e os interfaces do ACCS;

ARS - Monsanto - L16@29k: Mantém-se por regularizar a lista de deficiências entregues à NCIA. Ocorreu o novo *flight test* em NOV16, com resultados satisfatórios, aguardando-se a todo o momento a receção do respectivo relatório (TRS/NCIA). Espera-se em sequência encerrar a aceitação relativa a Montejunto. A instalação no Pico do Areeiro está agora agendada para início em 15MAR2017;

ARS - Monsanto - Desenvolvimento do processo de acreditação de segurança;

ARS - Monsanto - Conclusão dos trabalhos do projeto de Encriptação do sinal radar;

Backup SOF Beja - Dotar o CA de capacidade para realizar os processos aquisitivos inerentes no âmbito do projeto, Início do procedimento - IQRT2017;

Backup SOF Beja - Receção de Material - OUT2017;

Backup SOF Beja - Início do procedimento Modernização VCS - FEV2018;

Backup SOF Beja - Entrega VCS - JUL2018;

Rádios GAG - Produzir documento NATO Engineering Change Proposal (ECP) - documento a submeter ao SHAPE para financiamento e validação e definição do acordo negocial entre a Força Aérea e o SHAPE. O referido documento irá definir a Comparticipação Nacional.

Rádios GAG - Definição da Comparticipação Nacional - ABR2017;

Rádios GAG - Assinatura do MOU - SET2017;

Rádios GAG - Início da receção do material - JUN2018 a OUT2018;

UCCM - Redefinição dos requisitos de equipamentos com a inclusão da verba de 2017 elaborada em concordância entre a DCSI-RCSN e UCCM (17FEV2017);

UCCM - Elaboração pela DCSI-RCSN de novo processo administrativo e lançamento do concurso para a totalidade das verbas de 2016 e 2017 (ABR - 2017);

UCCM - Reunião entre DCSI-RCSN e UCCM para a identificação das características dos equipamentos a adquirir com a totalidade da verba atribuída nos anos de 2016 e 2017. (17FEV2017);

UCCM - Elaboração e lançamento, pela DCSI-RCSN, de procedimento administrativo para a aquisição dos equipamentos. (MAI/2017)

UCCM - Receção de equipamentos e liquidação de faturas. (Conforme proposta de fornecimento, previsivelmente DEZ/2017);



Redes Internas - Proceder à receção e distribuição dos equipamentos adquiridos (MAR/2017);

Redes Internas - Elaboração de procedimento administrativo para a aquisição dos equipamentos previstos. (MAI/2017)

Redes Internas - Receção de equipamentos e liquidação de fatura. (MAR/2017)

Redes Internas - Elaboração e lançamento, pela DCSI-RCSN, de procedimento administrativo para a aquisição dos equipamentos definidos para 2017. (MAI/2017)

Redes Internas - Receção e distribuição de equipamentos e liquidação de faturas. (Conforme proposta de fornecimento, previsivelmente SET/2017);

Comms Militares - Lançamento do Concurso Público para substituição do Link entre Foia e Valinhos (2017);

Comms Militares - Elaboração dos cadernos de encargos das ligações Foia-Ponta da Alheta; Ponta da Alheta-Relvinha; Monchique-Picota; Picota-Foia e Monsanto-NAV, bem como o lançamento dos processos administrativos;

Comms Militares - Elaboração dos cadernos para beneficiação estrutural e técnica das estações de retransmissão do anel sul e da aquisição de um sistema de monitorização e controlo tanto das comunicações como da própria infra-estrutura técnica. Lançamento dos processos administrativos. (JUL/2017);

Comms Militares - Lançamento pela DCSI-RCSN de Concurso Público para substituição do Link Foia-Valinhos. (2017);

Comms Militares - Receção do Link Foia-Valinhos e início de funcionamento (2017);

Comms Militares - Elaboração e lançamento, pela DCSI-RCSN, de procedimento administrativo para a substituição dos restantes 4 Link's de comunicações no Algarve: Foia-Ponta da Alheta; Ponta da Alheta-Relvinha; Monchique-Picota e Picota-Foia. (MAI/2017);

Comms Militares - Elaboração e lançamento, pela DCSI-RCSN, de procedimento administrativo para a substituição do Link de comunicações entre Monsanto e a NAV(Aeroporto). (JUN/2017);

Comms Militares - Receção e início de funcionamento + liquidação de faturas. (Conforme proposta de fornecimento, previsivelmente até OUT/2017);

NCIRC - Renovação do parque informático conforme planeado, com o objetivo de reduzir a quantidade de incidentes de segurança informática, hoje existentes devido à obsolescência do mesmo, com as seguintes ações:

- Parecer prévio da AMA favorável em 17 de outubro de 2016;
- Informação de início de procedimento de aquisição do upgrade de licenciamento Oracle em 24 de outubro de 2016;
- Informação de adjudicação em 23 de novembro de 2016;
- Certificação da fatura da aquisição do licenciamento Oracle em 15 de dezembro de 2016;

NCIRC - Obtenção de uma solução de mobilidade no acesso aos sistemas SI/TIC da Força Aérea para possibilitar o acesso remoto a partir de dispositivos móveis a alguns recursos da rede interna da força Aérea, com as seguintes ações:

- Proof of Concept* - verificação da solução: março de 2017;
- Pedido de parecer prévio à AMA: 4ª semana de abril de 2017;
- Informação de início de procedimento: 2ª semana de junho de 2017;
- Informação de adjudicação: 4ª semana de junho de 2017;





	Entrega: 4ª semana de julho de 2017;
Ponto de situação	<p>ARS - Monsanto:</p> <p>A execução do projeto voltou a derrapar para a direita, motivada pelos problemas detetados durante os testes na República Checa, Grécia e Hungria. O CARS KA (Dinamarca) é o site que se encontra mais avançado, e está em coordenação tentar-se acompanhar de perto as atividades em curso no local e lições aprendidas dali decorrentes, nomeadamente através da presença de uma equipa multidisciplinar a assistir presencialmente ao OT&amp;E naquele site.</p> <p>Os atrasos na Fase de Replicação deverão ainda ser maiores, uma vez que continuam a surgir problemas e atrasos na execução dos Dry Run Tests e Formal System Test-II das restantes Nações da Fase de Replicação. Os Dry run tests do ARS MS estão planeados para ocorrer entre maio e setembro de 2017.</p> <p>Durante o próximo trimestre continuarão as atividades de integração dos interfaces externos, perseguindo-se o objetivo de atingir a disponibilização atempada de todos os interfaces contratuais, no mais curto espaço de tempo, reduzindo eventuais riscos associados à sua respetiva integração. Importará retomar a elaboração dos documentos de segurança, no âmbito do processo de acreditação de segurança e as atividades do Projeto de Encriptação Radar. Deverão a curto prazo ser despoletados processos de avaliação da OT&amp;E e identificação de requisitos a cumprir como condição para declaração da Early Operational Capability do ARS Monsanto.</p> <p>De acordo com a análise de riscos, a área da disponibilização dos interfaces e dos ínterim Boundary Protection Devices é aquela que requer a máxima atenção, estando a receber a prioridade por parte da gestão do projeto. A avaliação de risco leva também a identificar como prioritária a necessidade de acautelar o financiamento para a mitigação dos riscos com impacto financeiro, dentro das verbas da LPM atribuídas à capacidade de Comando e Controlo, até ao encerramento do projeto, nomeadamente através da garantia da transição de saldos não executados para os anos seguintes. Assim, face ao deslizar do projeto para a direita, importa que seja coordenada a identificação dos orçamentos requeridos para os anos vindouros, até à entrada do sistema em operação, acautelando mormente verbas relativas a major upgrades, atualizações tecnológicas, licenças de SW COTS, melhorias operacionais no sistema, formação, e gestão da obsolescência do HW.</p> <p>A execução encontra-se significativamente atrasada motivada pelos problemas detetados durante os testes dos primeiros sites da Fase de Replicação (República Checa e Hungria). No caso do ARS Monsanto prevê-se agora que a <i>Provisional Site Acceptance</i> (PSA) (1.224.000,00 €) ocorra no IIIQRT2017 (SET2017) e a <i>Final Site Acceptance</i> (FSA) um ano após aquela (812.323,09 €).</p> <p>Os atrasos na Fase de Replicação poderão ainda ser maiores caso se venham a verificar novos problemas na execução dos <i>System Test-II</i> (ST-II) das restantes Nações da Fase de Replicação.</p> <p>Dado o atraso que se está a verificar, por motivos externos à FAP, foi autorizado através do despacho do MDN de 02MAI2016, no MEMO 05/16 de 14ABR2016, que os montantes existentes em 2016 (2.000.00,00 €) fossem utilizados no pagamento dos montantes em falta para cumprir com o contrato de modernização do <i>Targeting POD</i> do sistema de armas F16.</p>



**Backup SOF Beja:**

Numa primeira fase ocorrerá a modernização do sistema de refrigeração e do sistema de deteção e extinção de incêndios por forma a garantir as condições de sobrevivência aos sistemas AIR C2 instalados no interior dos SHELTERS. Atendendo a que os equipamentos são propriedade NATO. A agência NSPA é responsável por conduzir o respetivo procedimento.

A execução do projeto encontra-se atrasada, no entanto prevê-se que em 2017 se recupere o atraso. A aquisição é efetuada através da NSPA o que confere um risco baixo associado.

**Substituição do Parque de Rádios GAG:**

Face às restrições de fundos disponíveis no final de 2016 não foi possível a aquisição de equipamento de teste para os futuros sistemas rádio a instalar, situação que será colmatada em 2017.

**Modernização da Capacidade de Comunicações da UCCM:**

Execução do projeto com atraso, com fortes possibilidades de recuperação durante 2017.

**Modernização das Redes Internas de Comunicações das Unidades:**

Execução com ligeiro atraso, com elevadas possibilidades de recuperação durante 2017, pois as ações previstas para 2016 foram efetuadas, inclusivamente o processo de aquisição dos equipamentos de comunicações definidos não tendo sido faturados em 2016 por ter havido derrapagem do prazo de entrega para MAR/2017.

**Sistema de Comunicações Militares (MINIMO)**

Execução do projeto com considerável atraso, com possibilidades de recuperação durante 2017 tendo sido consideradas prioritárias pelo dDCSI as ações conducentes à elaboração e lançamento dos procedimentos administrativos destas substituições.

**Núcleo CIRC:**

Atualmente a Computer Incident Response Capability (CIRC) está implementada e em funcionamento. As principais limitações prendem-se com falta de formação especializada em algumas áreas da capacidade CIRC. Adicionalmente o panorama de segurança informática da organização apresenta algumas limitações devido à falta de algumas proteções entre sistemas e redes e à obsolescência dos postos de trabalho da Rede Interna. No final do projeto prevê-se que a capacidade CIRC implementada seja mais eficaz na resposta às mais recentes ameaças cibernéticas beneficiando de uma estrutura de Comunicações e Sistemas de Informação (CSI) com mais proteções instaladas.

O valor realocado (Despacho do MDN de 15NOV2016) ao programa de substituição do ALIII (€200K em 2016 e €100K em 2017) será ressarcido em 2021.

**MMHS2:**

Atualmente, o sistema MMHS 2 ainda não se encontra implementado na Força Aérea pelo que não usufrui da facilidade de utilização e das funcionalidades adicionais existentes na nova versão.



No final do projeto, a versão MMHS2 estará instalada e em operação na Força Aérea contribuindo assim para a harmonização das versões MMHS entre os Ramos das Força Armadas e beneficiando de um sistema de troca de mensagens formal mais simples e mais funcional.

O valor realocado (Despacho do MDN de 15NOV2016) ao programa de substituição do ALIII (€200K em 2016 e €100K em 2017) será ressarcido em 2021.



**5. FORÇA AÉREA**
**b. Capacidade de Luta Aérea Ofensiva e Defensiva**
**EXECUÇÃO ORÇAMENTAL E FINANCEIRA**

Projeto	Saldo Trans. Ano Anterior (1)	Inicial (2)	Cativação (3)	Alt. Orç. (+/-) (4)	Dotação Corrigida (5)=(1)+(2)-(3)+(4)	Montante			Saldo		
						Cabim. (6)	Compr. (7)	Pago (8)	Cabim. (9)=(5)-(6)	Compr. (10)=(5)-(7)	Pago (11)=(5)-(8)
F-16 MLU	2.276.809,45	28.500.000,00	0,00	8.050.000,00	38.826.809,45	23.713.380,46	23.713.380,46	23.713.380,46	15.113.428,99	15.113.428,99	15.113.428,99
<b>Total</b>	<b>2.276.809,45</b>	<b>28.500.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>8.050.000,00</b>	<b>38.826.809,45</b>	<b>23.713.380,46</b>	<b>23.713.380,46</b>	<b>23.713.380,46</b>	<b>15.113.428,99</b>	<b>15.113.428,99</b>	<b>15.113.428,99</b>

**Projeto - F-16 MLU**

<b>Execução física</b>	<p>F-16MLU - Programa de Modernização POD TGP: Entrega dos PODs #1, #2, #3 e #4 (de um total de 12) e respetivo material e serviços de apoio, de acordo com a calendarização contratualizada ao abrigo do contrato 15IN500301;</p> <p>F-16MLU - Atualização de <i>Software</i> Operacional (<i>Operational Flight Program</i> - OFP): Desenvolvimento OFP S1;</p> <p>F-16MLU - Atualização de <i>Software</i> Operacional (OFP) - Compromissos Assumidos: Entrega de <i>Tape</i> OFP S1.1 (para 28 A/C) para teste (versão <i>Early Operation Assessment</i>) - Setembro 2016;</p> <p>F-16MLU - Programa de Regeneração de Motores:</p> <p>Entrega de 1 módulo core com revisão geral completa, permitindo colocação de 1 motor em serviço - AGO 2016;</p> <p>Entrega de 2 módulos core reparados (reparação simples) e 3 módulos High Pressure Turbine (HPT), permitindo a reposição em serviço de 3 motores;</p> <p>Entrega de componentes reparados de módulos de motor, permitindo a montagem de 3 módulos FAN; 3 módulos Low Pressure Turbine (LPT) e 3 módulos Gear Box. Por sua vez estes módulos permitiram a colocação em serviço de 3 motores;</p> <p>Alienação de F-16 à Roménia:</p> <p>Aeronaves entregues: 15121, 15123, 15124, 15125, 15126, 15127, 15129, 15137, 15138;</p> <p>Aeronaves por entregar: 15128, 15130, 15139;</p> <p>F-16MLU - Programa de Modernização do POD de Guerra Eletrónica (POD EW): Desenvolvimento Software P08A.</p> <p>F-16MLU - TPs - Compromissos Assumidos - A execução traduz-se na entrega (2010) e apoio logístico (até 2017) a 12 PODs, ao abrigo do contrato assinado em 2008.</p>
<b>Ações desenvolvidas</b>	<p>Mod. TGP - Receção de documentação técnica (MAR2016);</p> <p>Mod. TGP - Receção consumíveis para modernização PODs #5 a #7;</p> <p>Mod. TGP - Receção dos PODs #1 a #4 (OUT2016);</p> <p>Mod. TGP - Realização de treino de pilotos e de pessoal de manutenção (NOV2016);</p> <p>Mod. TGP - Pagamento de Faturas relativas às entregas de 2016 com exceção do treino, no montante de €5.192.834,17;</p> <p>Actual. SW - Pagamento a 11AGO2016, à DFAS relativo a peças e cablagens críticas F-16M, âmbito desenvolvimento OFP S1 no montante €1.070.969,58 - Despacho GENCEMFA 18JUL2016;</p> <p>Actual. SW - Aquisição e pagamento (AGO2016) de equipamento de teste das estações de armamento da aeronave para OFP S1 no montante de €537.799,87 - Despacho GENCEMFA 09MAR2016;</p>





Actual. SW - Comp- Assum. - Pagamento de Case FMS relativo ao desenvolvimento de *tape* OFP S1 no montante de €1.214.713,05 + 420.008,16 + 200.003,88 + 164.642,94 - DEZ2016, DESPACHO MDN 05JUN2013;

Actual. SW - Comp- Assum. - Pagamento de IVA Extracomunitário €1.116.875,58 - DEZ2016;

Actual. SW - Comp- Assum. - Pagamento, em DEZ2016, do Case FMS (€49.251,00) - pagamento contribuição nacional para *Manpower*, no âmbito do programa MNFP, Despacho GENCEMFA de 23NOV2016;

Actual. SW - Comp- Assum. - Desenvolvimento da OFP S1.1 pela USAF gerida pelo F-16 SPO;

Motores - Pagamento de €798.505,00 (AGO2016) referente a Revisão Geral 1 módulo Core, Contrato 15IN500376, Despacho GENCEMFA 07OUT2015;

Motores - Processo Aquisitivo Reparação 2 Módulos Core - Despacho GENCEMFA - 23AGO2016 - Contrato 16IN500468;

Motores - Pagamento (16IN500468) (NOV2016) Reparação 2 Módulos Core no montante de €226.413,00;

Motores - Processo Aquisitivo Reparação 2 Módulos HPT - Despacho GENCEMFA - 24AGO2016 - Contrato 16IN500446A;

Motores - Processo Aquisitivo Reparação 1 Módulos HPT - Despacho GENCEMFA - 10NOV2016 - Contrato 16IN500446B;

Motores - Pagamento Reparação (OUT2016) 2 Módulos HPT no montante de €97.715,00 - 16IN500446A;

Motores - Pagamento (NOV2016) Reparação 1 Módulos HPT no montante de €76.367,00 - 16IN500446B;

F-16 ALN - A pintura do primeiro avião F-16 Romeno foi concluída com sucesso a 29 de janeiro de 2016;

F-16 ALN - O contrato celebrado com a OGMA para a pintura das restantes 11 aeronaves da ROUAF obteve respetivo visto prévio do Tribunal de Contas, tendo os trabalhos tido início em FEV16;

F-16 ALN - O contrato celebrado com a OGMA para a modificação das três aeronaves F-16 EDA obteve respetivo visto prévio do Tribunal de Contas, tendo os trabalhos tido início em MAR16;

F-16 ALN - Releva-se o facto do *Initial Mission Qualification Training* (IMQT) do primeiro grupo de pilotos ter sido concluído na íntegra, sem desvios ao programado - IQRT2016;

F-16 ALN - Iniciado a 5 de abril a parte académica da formação do terceiro grupo de pilotos e de técnicos de manutenção para o último curso de *CrewChiefs*;

F-16 ALN - Continua a decorrer o último curso de pilotos, com término previsto para 31 de março de 2017;

F-16 ALN - Após acordo dos termos da participação de Portugal no programa de voos de teste (*Flight Test*) para a OFP M5.2 da Roménia, foi assinado o *Amendment #7* ao contrato em que a Roménia concordou suportar o esforço nacional em €675.000 - IQRT2016;

F-16 ALN - A Fase 2 da Reabilitação do Bloco 3 da Marinha Grande, a única ação programada que se encontrava em curso, foi concluída no decurso do segundo trimestre de 2016 (assinatura do auto de receção provisória a 01 de junho);

F-16 ALN - Após entrega do BFE pela Roménia foi iniciada a modificação final dos aviões a transferir para a Roménia - IIQRT2016;

F-16 ALN - O programa de revisão geral de 13 motores F100-PW220E segue o planeado, em 2016 foram entregues quatro motores. Em março foi entregue



o sexto motor. Em junho foi entregue o sétimo motor. No último trimestre de 2016 foram entregues o oitavo e nono motor;

F-16 ALN - A Roménia solicitou a Portugal apoio para cedência de equipamentos de guerra electrónica. Em conjunto com a Força Aérea Holandesa procurou-se uma solução para aumento do número de Pods Bloco II PODs da Força Aérea. A Roménia aceitou os 4 Pods ALQ-131 Bloco II propostos por Portugal à Roménia tendo sido assinado o AMDT #10 ao contrato em 16 de dezembro de 2016;

F-16 ALN - Pagamento (MAI2016) de €252.149,99, relativo ao contrato 16IN500149 - Instalações mecânicas e Elétricas Ed. 102 - despacho GENCEMFA de 22DEZ2015;

F-16 ALN - Pagamento de €130.070,87 (JUL2016) relativo ao contrato 15IN500408 - *Refurbishment* de *nose Radoms*, Despacho GENCEMFA 27NOV2015;

F-16 ALN - Pagamento (AGO) de €83.045,71, relativo ao contrato 16IN500385 - Revisão Geral Componentes Trem, Despacho GENCEMFA 12ABR2016;

F-16 ALN - Pagamento (SET2016) de €182.689,44, relativo à aquisição de MLG *wheel assemblies*, NPD 5016009100 - despacho GENCEMFA de 07MAI2016;

F-16 ALN - Pagamento (SET2016) de €235.266,25, relativo ao contrato 16IN500390 - Aquisição de Ventral Fins - despacho GENCEMFA de 30MAI2016;

F-16 ALN - Pagamento (OUT2016) de €262.971,05, relativo ao contrato 16IN500386 - Aquisição NLG BIAS Tires MLG e Radial, , - Despacho GENCEMFA 18ABR2016;

F-16 ALN - Cerimónia de entrega das primeiras 06 aeronaves F-16 à Roménia a 06OUT2016;

F-16 ALN - Pagamento (OUT2016) relativo ao Case FMS QAT relativo à atualização do simulador tático para formação e treino dos piloto Romanos - Despacho GENCEMFA EEF 05SET2016, no montante €1.716.738,69;

F-16 ALN - Pagamento (OUT2016) de €1.098.656,00 relativo ao Contrato 14IN500287 (2 Core + 2 Augmentor + 3 Fan em 2014; 3 Core + 1 Augmentor em 2015; 1 Core em 2016) com a entrega de um módulo de motor (revisão Geral de 1 *core*) - Despacho GENCEMFA 17JUL2014;

F-16 ALN - Entre 30 de outubro de 2016 e 21 de dezembro de 2016 a primeira equipa OSS, esteve na Roménia para realizar o apoio de acordo com o contrato, tendo sido constituída por um piloto instrutor, um oficial de manutenção, um técnico de planeamento de missão e quatro sargentos da área da manutenção do F-16 da BA5;

F-16 ALN - Pagamento (IVQRT2016) relativo ao Contrato 15IN500403, no montante de €451.977,12 - Pintura de 08 aeronaves - despacho GENCEMFA 30OUT2015;

F-16 ALN - Pagamento (IVQRT2016) do contrato 15IN500404 - Modificação OGMA - Despacho GENCEMFA 05NOV015, no montante de €783.493,42;

F-16 ALN - Pagamento (IVQRT2016) de €89.997,87, relativo ao contrato 16IN500150 - Serviços de Transporte, Despacho GENCEMFA de 18FEV2016;

F-16 ALN - Pagamento (IVQRT2016) de €114.390,74, relativo ao contrato 16IN500195 - Tintas para A/C - despacho GENCEMFA de 17MAR2016;

F-16 ALN - Pagamento (NOV2016) de €1.803.616,00 (€806.960,00 + €500.000,00 + €496.656,00) - relativo à revisão geral de 3 *cores*. Despacho GENCEMFA 12OUT2015 - Contrato 15IN500377;

F-16 ALN - Pagamento (NOV2016) de 169.206,18 relativo à aquisição de *Heat Sinks* , NPD 5016009099 - despacho GENCEMFA 31MAI2016;





	<p>F-16 ALN - Cerimónia de entrega de 03 aeronaves F-16 à Roménia a 15DEZ2016;</p> <p>F-16 ALN - Pagamento (DEZ2016) de €1.813.877,42 (€1.030.384,00 + €783.493,42) relativo a contrato com a OGMA de modificação F-16 EDA, 15IN500404 - Despacho GENCEMFA 27NOV2015;</p> <p>F-16 ALN - Pagamento (DEZ2016) de 264.588,45 relativo à aquisição de PDU LEF <i>valves</i>, NPD 5016022937 - despacho GENCEMFA 03OUT2016;</p> <p>F-16 ALN - Pagamento (DEZ2016) de €164.453,00, relativo a aquisição de componentes de motor F100, 5016029285 - despacho GENCEMFA de 12DEZ2016;</p> <p>F-16 ALN - Pagamento (DEZ2016) de €137.722,01, relativo à aquisição de Transparências, NPD 5016022680 - despacho GENCEMFA de 28SET2016;</p> <p>F-16 ALN - Pagamento (DEZ2016) de €132.031,86, relativo à aquisição de MLG <i>wheel assembly</i>, NPD 5016024457 - despacho GENCEMFA 21OUT2016;</p> <p>F-16 ALN - Pagamento (DEZ2016) €46.617,00, referente ao Contrato 16IN500422 - Componentes Sist. Hidráulico, Despacho GENCEMFA 22ABR2016;</p> <p>F-16 ALN - Pagamento (DEZ2016) de €71.065,60 relativo ao contrato 16IN500517 - Aquisição de Kits de Inspeção de Fase, Despacho GENCEMFA 19OUT2016;</p> <p>F-16 ALN - Pagamento (DEZ2016) de €82.279,62 relativo ao contrato 16IN500527 - Reparação de Componentes EWMS, Despacho GENCEMFA;</p> <p>F-16 ALN - Pagamento (DEZ2016) de 96.800,00 relativo ao contrato 16IN500440 - Revisão Geral e UPG de EPU - despacho GENCEMFA EEF 16AGO2016;</p> <p>F-16 ALN - Pagamento de (DEZ2016) €129.237,65, relativo ao contrato 16IN500505 - Aquisição consumíveis modificação painéis matriz - despacho GENCEMFA 03OUT2016;</p> <p>F-16 ALN - Pagamento (DEZ2016) de €139.711,00, relativo ao contrato 16IN500477 - Aquisição de <i>Combustion Chamber</i> - despacho GENCEMFA EEF 19SET2016;</p> <p>F-16 ALN - Pagamento (DEZ2016) de €173.192,30, relativo ao contrato 16IN500397 - Upgrade AWTs <i>Eclipse</i> - despacho GENCEMFA de 27JUN2016;</p> <p>PODs EW - Apoio técnico fornecido pela empresa Therma (ao longo de 2016);</p> <p>PODs EW - Desenvolvimento de <i>software</i> (SW) do Sistema de Gestão de Guerra Eletrónica - P08A (Therma) (ao longo de 2016);</p> <p>PODs EW - Pagamento de fatura €234.179,79 referente ao desenvolvimento de SW (IVQRT2016);</p> <p>TPs - Comp. Assum. - Envio de artigos para reparação (ao longo de 2016);</p> <p>TPs - Comp. Assum. - Pagamento de fatura, conforme calendário de pagamentos contratualizado, no montante de €366.731,00.</p>
Ações a desenvolver	<p>Mod. TGP - Acompanhamento contratual (logístico e financeiro);</p> <p>Mod. TGP - Entrega dos PODs #5, #6 e #7 (ABR2017);</p> <p>Mod. TGP - Entrega dos PODs #8 e #9 (MAR2018);</p> <p>Mod. TGP - Entrega dos PODs #10, #11 e #12 (JUN2018);</p> <p>Mod. TGP - Pagamento contratualizado de €2.400.000,00 (JUN2017);</p> <p>Mod. TGP - Acompanhamento do apoio logístico até 2022;</p> <p>Actual. SW - Avaliação das opções no âmbito do MNFP para a OFP S1.2;</p> <p>Actual. SW - Discussão com os EPAF e USAF nas reuniões do MNFP relativamente aos requisitos e futuro do programa internacional de desenvolvimento e manutenção de capacidades;</p>



	<p>Actual. SW - Comp- Assum. - Entrega de <i>Tape</i> OFP S1.1 versão teste n.º RTT4 - JAN2017;</p> <p>Actual. SW - Comp- Assum. - Entrega versão final OFP S1.1 - IIQRT2018;</p> <p>Actual. SW - Comp- Assum. - Acompanhamento do desenvolvimento da <i>Tape</i> OFP;</p> <p>Actual. SW - Comp- Assum. - Propor à consideração superior a integração do MIDS-J até março 2017;</p> <p>Motores - Realizar Revisão Geral de 1 módulo core - 2017;</p> <p>Motores - Realizar Reparação Simples de 2 módulo core - 2017;</p> <p>Motores - Aquisição de serviços de reparação de componentes de módulos de motor - 2017;</p> <p>Motores - Realizar Revisão Geral de 3 módulos core - 2018;</p> <p>F-16 ALN - Aguarda-se a autorização do “<i>Third Party Transfer</i>” da USAF para a cedência dos Pods ALQ-131 à Roménia, o que deverá acontecer até março 2017, decorrendo também o planeamento e o início das atividades relativas a este sub-programa;</p> <p>F-16 ALN - Finalização do treino operacional e de manutenção - 31MAR2017;</p> <p>F-16 ALN - A entrega dos restantes três aviões F-16 à Roménia está planeada para a terceira semana de setembro de 2017;</p> <p>F-16 ALN - Destacamento <i>On Site Support</i>, conforme contratualizado, durante 2017;</p> <p>F-16 ALN - Atividades de monitorização da execução do contrato;</p> <p>F-16 ALN - Entrega motores #10, #11, 12# e #13;</p> <p>PODs EW - Acompanhar o desenvolvimento de SW (P08A) por forma a garantir a sua entrega (OUT2017);</p> <p>TPs - Comp. Assum. - Envio de artigos para reparação (ao longo de 2017);</p> <p>Pagamento de fatura, conforme calendário de pagamentos contratualizado, no montante de €755.968,00 (IQRT2017).</p>
<p>Ponto de situação</p>	<p>Mod. TGP: Projeto a decorrer conforme planeado e contratualizado.</p> <p>F-16MLU - Atualização de <i>Software</i> Operacional (OFP): Possibilidade de atraso de seis meses na entrega do OFP S1.2 derivado do atraso da OFP S1.1. Os montantes previstos em 2017 e 2018 deverão ser usados na aquisição de <i>hardware</i> associado à implementação da OFP S1.2.</p> <p>F-16MLU - Atualização de <i>Software</i> Operacional (OFP) - Compromissos Assumidos: O processo de manutenção da relevância operacional através do desenvolvimento de OFP comuns, no âmbito da parceria do F-16 MNFP (com a USAF e 4 países europeus (EPAF)) encontra-se no fim da sua vida útil, dado que os países EPAF optaram pela substituição do F-16 por uma aeronave de 5ª Geração. Na parceria F-16 MNFP mantém-se atualizações à OFP, com dois níveis, um para resolução de problemas de segurança e sustentação, e outro que implique alterações maiores com substituição de <i>hardware</i> e <i>upgrades</i> do computador central e nova OFP. A entrega do <i>software</i> está com atraso de seis meses, novo ponto de situação após a reunião MNFP, comité do <i>Operations &amp; Logistics Requirements</i> de 13 março.</p>





A substituição desta aeronave, para além de onerosa afigura-se como prematura face ao potencial de exploração ainda existente. No entanto voar e manter relevância operacional são conceitos diferentes, sendo que uma solução que permitirá manter a relevância operacional do F-16M até 2040, passará pela incorporação da configuração VIPER, que incluirá um novo sistema de radar, Gerador, aviónicos, equipamento de processamento e de transferência de dados, permitindo a interoperabilidade com aeronaves de 5ª geração. Estima-se que o valor de investimento ascenderá a cerca de 1/10 do investimento de substituição da aeronave.

#### **F-16MLU - Programa de Regeneração de Motores:**

Em 2016 as ações desenvolvidas permitiram a reposição ao serviço de 7 motores. A 31 de dezembro encontravam-se disponíveis 21 motores para 27 aeronaves. Em média, por ano 4 motores esgotam o seu potencial, necessitando de revisão geral, e 4 motores ficam indisponíveis no decurso de avarias inopinadas requerendo reparação (simples ou geral). Para o cumprimento do regime de esforço requerido (sem restrições ao tipo de missão) são necessários 26 motores disponíveis, implicando revisões e reparações anuais que permitissem a disponibilidade acrescida em 2017 de 13 motores e de 4 motores por ano, nos anos subsequentes. Para tal implicaria um investimento em 2017 entre €8.000.000,00 a €10.000.000,00.

#### **Alienação de F-16 à Roménia:**

A execução do contrato decorre conforme planeado, todos os compromissos contratuais foram satisfeitos até à presente data.

Apesar dos esforços efectuados para acelerar a entrega de vários kits MLU, para os três aviões F-16 EDA em modificação na OGMA, no final de janeiro ficarão pendentes para entrega pela Lockheed 207 items, dos quais 12 são críticos (*Cockpit ECS Ducts* e *CDR Items*) e que limitam o avanço dos trabalhos no cockpit, estimando-se a sua entrega apenas para junho 2017.

A Roménia solicitou a Portugal apoio para cedência de equipamentos de guerra electrónica. Em conjunto com a Força Aérea Holandesa procurou-se uma solução para aumento do número de Pods Bloco II PODs da Força Aérea. A Roménia aceitou os 4 Pods ALQ-131 Bloco II propostos por Portugal à Roménia tendo sido assinado o contrato da sua cedência em 16 de dezembro de 2016. Aguarda-se a autorização do “*Third Party Transfer*” da USAF para a cedência dos Pods ALQ-131 à Roménia, o que deverá acontecer até março 2017, decorrendo também o planeamento e o início das atividades relativas a este sub-programa.

A presente percentagem de completamento dos trabalhos de modificação nos aviões F-16 EDA pela OGMA dos N/C 15142, 15143 e 15144 é de 28%, 20% e 12%, respetivamente. Este valor é inferior ao planeado, tendo sido solicitado à OGMA para com base no material recebido ajustar os trabalhos na produção em conformidade.

Foram entregues nove aviões à Roménia em 2016, conforme contratualmente previsto.

#### **F-16MLU - Programa de Modernização do POD de Guerra Eletrónica:**

Encontra-se em fase de estudo a escolha do tipo de modernização, exequível, dos atuais PODs ALQ131, havendo possibilidade de ligação a futuros programas de alienação.

#### **F-16MLU - TPs - Compromissos Assumidos:**

De acordo com o planeado e contratualizado. Em 2017 é o último ano que vigora o contrato, passando, em 2018 o apoio logístico a ser assegurado através do Contrato de Modernização dos TGP (15IN500301).



**5. FORÇA AÉREA**
**c. Capacidade Operações Aéreas de Vigilância, Reconhecimento e Patrulhamento (VRP) Terrestre e Marítimo**
**EXECUÇÃO ORÇAMENTAL E FINANCEIRA**

Projeto	Saldo Trans. Ano Anterior	Inicial	Cativação	Alt Orç. (+/-)	Dotação Corrigida	Valores em euros					
						Montante			Saldo		
						Cabim.	Compr.	Pago	Cabim.	Compr.	Pago
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(1)+(2)-(3)+(4)	(6)	(7)	(8)	(9)=(5)-(6)	(10)=(5)-(7)	(11)=(5)-(8)	
P-3C	568.252,00	1.000.000,00	0,00	200.000,00	1.768.252,00	568.252,00	568.252,00	568.252,00	1.200.000,00	1.200.000,00	1.200.000,00
<b>Total</b>	<b>568.252,00</b>	<b>1.000.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>200.000,00</b>	<b>1.768.252,00</b>	<b>568.252,00</b>	<b>568.252,00</b>	<b>568.252,00</b>	<b>1.200.000,00</b>	<b>1.200.000,00</b>	<b>1.200.000,00</b>

Projeto - P-3C	
<b>Execução física</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- P-3 Regeneração de Potencial de Aeronaves e Motores: Cumprimento da Inspeção de 3º Escalão (PMI), fase básica, à aeronave N/C 14807;</li> <li>- P-3 IFF Modo 5: Não houve execução física.</li> </ul>
<b>Ações desenvolvidas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- P-3 Regeneração de Potencial de Aeronaves e Motores - Efetuada a inspeção de 3º escalão, fase básica à aeronave 14807 (28SET2016);</li> <li>- P-3 Regeneração de Potencial de Aeronaves e Motores - Pagamento (DEZ2016) da inspeção 3º escalão, no montante de €568.252,00, no âmbito do contrato global com a OGMA - 14IN5001172, despacho MDN (2014);</li> <li>- P-3 IFF Modo 5 - Efetuado pedido de avaliação ao fabricante Lockheed-Martin para instalação de capacidade IFF modo 5, tendo sido recebido um valor de referência significativamente superior ou previsto na LPM.</li> </ul>
<b>Ações a desenvolver</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- P-3 Regeneração de Potencial de Aeronaves e Motores - Para 2017 pretende-se efetuar a regeneração de potencial de voo da aeronave 14810 e respetivos componentes;</li> <li>- P-3 IFF Modo 5 - Estabelecer diligências para a identificação de equipamentos e custos associados para a integração da capacidade IFF modo 5 (IQRT2017).</li> </ul>
<b>Ponto de situação</b>	<p>P-3 Regeneração de Potencial de Aeronaves e Motores: As atividades previstas para 2016 foram na sua generalidade concluídas, transitando para 2017 a verba de €141.973,60 para fazer face a atividades relacionadas com a indução da aeronave preservada 14810.</p> <p>P-3 IFF Modo 5: A execução encontra-se atrasada estando a ser envidados esforços no sentido de encontrar uma solução tecnológica madura e economicamente viável, no entanto e tendo em consideração a informação até agora obtida, a verba inicialmente planeada afigura-se como insuficiente. A verba inicialmente alocada a este projeto em 2016 (€1.000.000,00) foi realocada ao projeto de substituição Allouette-III conforme despacho MDN de 15NOV2016.</p>



**5. FORÇA AÉREA**

**d. Capacidade de Transporte Aéreo (TPT) Estratégico, Tático e Especial**

**EXECUÇÃO ORÇAMENTAL E FINANCEIRA**

Projeto	Saldo Trans. Ano Anterior (1)	Inicial (2)	Cativação (3)	Alt. Orç. (+/-) (4)	Dotação Corrigida (5)=(1)+(2)-(3)+(4)	Montante			Saldo		
						Cabim. (6)	Compr. (7)	Pago (8)	Cabim. (9)=(5)-(6)	Compr. (10)=(5)-(7)	Pago (11)=(5)-(8)
						Valores em euros					
Transp. Aéreo Estrat. Tático e Esp.	0,00	2.920.000,00	0,00	4.980.000,00	7.900.000,00	7.272.583,98	7.272.583,98	7.272.583,98	627.416,02	627.416,02	627.416,02
<b>Total</b>	<b>0,00</b>	<b>2.920.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>4.980.000,00</b>	<b>7.900.000,00</b>	<b>7.272.583,98</b>	<b>7.272.583,98</b>	<b>7.272.583,98</b>	<b>627.416,02</b>	<b>627.416,02</b>	<b>627.416,02</b>

**Projeto - Transporte Aéreo Inter-teatro e Intra-teatro**

<b>Execução física</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 80% Disponibilidade da Frota;</li> <li>- 4 Aeronaves Táticas Disponíveis;</li> <li>- 3 Aeronaves VIMAR Disponíveis</li> <li>- 3.600 HV Disponíveis.</li> </ul>																																																																																																																																																																																																																																																																				
<b>Ações desenvolvidas</b>	<p>FISS - Acompanhamento e aceitação dos trabalhos de manutenção das aeronaves C-295M, nas instalações da Airbus Defense &amp; Space, em Sevilha e da Air Nostrum, em Valência:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">Aeronaves</th> <th rowspan="3">Inspeção</th> <th colspan="4">janeiro 2016</th> <th colspan="4">fevereiro 2016</th> <th colspan="4">março 2016</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>16701</td><td>Tipo 8Y</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>16702</td><td>Tipo 8Y</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>16703</td><td>Tipo8Y</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>16706</td><td>Tipo2Y</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>16710</td><td>Tipo 2Y</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">Aeronaves</th> <th rowspan="3">Inspeção</th> <th colspan="4">abril 2016</th> <th colspan="4">maio 2016</th> <th colspan="4">junho 2016</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>16701</td><td>Tipo 8Y</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>16702</td><td>Tipo 8Y</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>16704</td><td>Tipo8Y</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>16706</td><td>Tipo2Y</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>16710</td><td>Tipo 2Y</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>16711</td><td>Tipo 2Y</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </tbody> </table>	Aeronaves	Inspeção	janeiro 2016				fevereiro 2016				março 2016				1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	16701	Tipo 8Y																	16702	Tipo 8Y																		16703	Tipo8Y																		16706	Tipo2Y																		16710	Tipo 2Y																		Aeronaves	Inspeção	abril 2016				maio 2016				junho 2016				1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	16701	Tipo 8Y																		16702	Tipo 8Y																		16704	Tipo8Y																		16706	Tipo2Y																		16710	Tipo 2Y																		16711	Tipo 2Y																	
Aeronaves	Inspeção			janeiro 2016				fevereiro 2016				março 2016																																																																																																																																																																																																																																																									
				1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4																																																																																																																																																																																																																																																						
		16701	Tipo 8Y																																																																																																																																																																																																																																																																		
16702	Tipo 8Y																																																																																																																																																																																																																																																																				
16703	Tipo8Y																																																																																																																																																																																																																																																																				
16706	Tipo2Y																																																																																																																																																																																																																																																																				
16710	Tipo 2Y																																																																																																																																																																																																																																																																				
Aeronaves	Inspeção	abril 2016				maio 2016				junho 2016																																																																																																																																																																																																																																																											
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4																																																																																																																																																																																																																																																								
		16701	Tipo 8Y																																																																																																																																																																																																																																																																		
16702	Tipo 8Y																																																																																																																																																																																																																																																																				
16704	Tipo8Y																																																																																																																																																																																																																																																																				
16706	Tipo2Y																																																																																																																																																																																																																																																																				
16710	Tipo 2Y																																																																																																																																																																																																																																																																				
16711	Tipo 2Y																																																																																																																																																																																																																																																																				



Aeronaves	Inspeção	julho 2016				agosto 2016				setembro 2016			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
16702	Tipo 8Y												
16704	Tipo 8Y												
16705	Tipo8Y												
16711	Tipo2Y												

Aeronaves	Inspeção	outubro 2016				novembro 2016				dezembro 2016			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
16702	Tipo 8Y												
16704	Tipo 8Y												
16705	Tipo8Y												
16711	Tipo2Y												
16712	Tipo2Y												

As inspeções das aeronaves 16701, 16702, 16705, 16706 e 16712 foram realizadas em Sevilha nas instalações da AD&S. As inspeções das aeronaves 16704 e 16710 foram realizadas em Valência, na Air Nostrum, subcontratada da AD&S. A inspeção 2Y da aeronave 16711 realizou-se em Alverca, na OGMA, subcontratada da AD&S.

Durante o 1º trimestre foram suportados encargos financeiros associados com\_

- Contrato FISS, no valor de 999.174,25€;
- deslocação e permanência das equipas de indução e aceitação de inspeções 4Y, nas instalações da AD&S, no valor de 19.258,90 €;
- aquisição e conservação de GSE, no valor de 9.676,02€.

Durante o 2º trimestre foram suportados encargos financeiros associados com:

- Contrato FISS, no valor de 2.699.955,66€;
- deslocação e permanência das equipas de indução e aceitação de inspeções 4Y, nas instalações da AD&S, no valor de 42.575,83 €;
- aquisição e conservação de GSE, no valor de 27.891,74€.

Durante o 3º trimestre não foram suportados encargos financeiros associados com o Contrato FISS, mas sim:

- com a deslocação e permanência das equipas de indução e aceitação de inspeções 4Y, nas instalações da AD&S, no valor de 75.847,51 €;
- com a aquisição e conservação de GSE, no valor de 105.081,74€.

Durante o 4º trimestre foram suportados encargos financeiros associados com:

- Contrato FISS, no valor de 6.842.795,22€;
- deslocação e permanência das equipas de indução e aceitação de inspeções 4Y, nas instalações da AD&S, no valor de 96.441,22 €;
- aquisição e conservação de GSE, no valor de 333.347,54€.





<b>Ações a desenvolver</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- FISS - Monitorização da execução do contrato FISS nos pontos relativos à disponibilidade de aeronaves, fornecimento de material e cumprimento do programa de manutenção;</li><li>- Aceitação da aeronave N/C 16704 após inspeção 8Y - IQRT2017;</li><li>- Aceitação da aeronave N/C 16712 após inspeção 2Y - IQRT2017;</li><li>- Indução da aeronave N/C 16708 para inspeção 8Y - IQRT2017;</li><li>- Indução da aeronave N/C 16707 para inspeção 2Y - IQRT2017;</li><li>- Reunião periódica com AM para acompanhamento da execução contrato FISS - IQRT2017;</li><li>- FISS - Pagamento de compromissos assumidos de acordo com calendário de pagamentos - 2017</li></ul>
<b>Ponto de situação</b>	A execução do projeto decorre de acordo com o planeado e contratualizado.

**5. FORÇA AÉREA**
**e. Capacidade de Projeção, Proteção, Operacionalidade e Sustentação (PPOS) da Força**
**EXECUÇÃO ORÇAMENTAL E FINANCEIRA**

Projeto	Valores em euros										
	Saldo Trans. Ano Anterior	Inicial	Cativação	Alt. Orç. (+/-)	Dotação Corrigida	Montante			Saldo		
						Cabim.	Compr.	Pago	Cabim.	Compr.	Pago
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(1)+(2)-(3)+(4)	(6)	(7)	(8)	(9)=(5)-(6)	(10)=(5)-(7)	(11)=(5)-(8)
Projeção, Proteção, Operacionalidade e Sustentação	2.527.958,00	4.000.000,00	0,00	700.000,00	7.227.958,00	1.410.566,78	1.410.566,78	1.410.566,78	5.817.391,22	5.817.391,22	5.817.391,22
<b>Total</b>	<b>2.527.958,00</b>	<b>4.000.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>700.000,00</b>	<b>7.227.958,00</b>	<b>1.410.566,78</b>	<b>1.410.566,78</b>	<b>1.410.566,78</b>	<b>5.817.391,22</b>	<b>5.817.391,22</b>	<b>5.817.391,22</b>

Projeto - Projeção, Proteção, Operacionalidade e Sustentação	
<b>Execução física</b>	Aloj. Monsanto - Aloj. Praças - Movimentos de terra e fundações (JUL2016); Estrutura de Betão e alvenarias (SET2016); Rebocos (Interior e Exterior) e tubagens das instalações técnicas (NOV2016); Pinturas interiores, aplicação de azulejo e instalações técnicas (eletricidade e mecânica) - DEZ2016; Aloj. Monsanto - Aloj. Sargentos - Primeira fase da edificação em curso (movimentos de terra e fundações já concluídos) - DEZ 2016.
<b>Ações desenvolvidas</b>	Aloj. Monsanto - Aloj. Praças - Conclusão de movimentos de terras, fundações e alvenarias (JUL-SET2016); Aloj. Monsanto - Aloj. Praças - Conclusão de rebocos interiores (OUT-NOV2016), início de rebocos exteriores e pinturas interiores (DEZ2016) Aloj. Monsanto - Aloj. Praças - Conclusão da instalação de cablagens das instalações técnicas (DEZ2016). Aloj. Monsanto - Aloj. Oficiais e de Oficiais em trânsito - Adjudicação do Procedimento Administrativo relativo à Construção do Alojamento de Oficiais e de Oficiais em Trânsito - Fase de adjudicação (DEZ2016).
<b>Ações a desenvolver</b>	Aloj. Monsanto -Aloj. Praças - Entrega primeiro trimestre 2017; Aloj. Monsanto -Aloj. Sargentos - Entrega quarto trimestre 2017; Aloj. Monsanto - Aloj. Oficiais e de Oficiais em trânsito - Processo Aquisitivo Construção do Alojamento de Oficiais e de Oficiais em Trânsito - Início da edificação (primeiro trimestre de 2017); Aloj. Monsanto - Aloj. Praças / Sargentos - Aquisição de Mobiliário Alojamento Praças e Sargentos - Processo Aquisitivo - segundo trimestre 2017; Aloj. Monsanto - Arranjos Exteriores e Rede Viária - Processo Aquisitivo Construção do novo Arranjos Exteriores e Rede Viária (Fase de elaboração do projeto) - segundo trimestre de 2017.
<b>Ponto de situação</b>	A execução do Alojamento de Praças encontra-se atrasada em virtude do mau tempo que se verificou durante o mês de MAIO 2016 e que originou dificuldades de execução dos pegões (fundações). Foi também necessário redefinir aspetos de execução do projeto (execução de fachadas exteriores), para o qual foi necessário elaborar Auto de Suspensão de 30 dias. A execução do Alojamento de Sargentos encontra-se na fase inicial (execução estrutura de betão). O Processo Administrativo para a Construção do Alojamento de Oficiais e de Oficiais encontra-se na fase de adjudicação. O processo de disponibilização de verbas (Transição de Saldos e Anexo II) e a normal morosidade processual das empreitadas de obras públicas são fatores a ter em conta no acumular, em 2017, de atividades previstas inicialmente para 2016.





**5. FORÇA AÉREA**

**f. Capacidade de Apoio ao Desenvolvimento**

**EXECUÇÃO ORÇAMENTAL E FINANCEIRA**

Projeto	Saldo Trans. Ano Anterior	Inicial	Cativação	AR Orç. (+/-)	Dotação Corrigida	Montante			Saldo		
						Cabim.	Compr.	Pago	Cabim.	Compr.	Pago
Investigação e Desenvolvimento	0,00	112.966,30	0,00	0,00	112.966,30	44,85	44,85	44,85	112.921,45	112.921,45	112.921,45
<b>Total</b>	<b>0,00</b>	<b>112.966,30</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>112.966,30</b>	<b>44,85</b>	<b>44,85</b>	<b>44,85</b>	<b>112.921,45</b>	<b>112.921,45</b>	<b>112.921,45</b>

**Projeto - Investigação e Desenvolvimento**

Execução física	Descrição
Execução física	<p>Andrómeda - Sem execução física; Auxdefense - Sem execução física; Troante - Sem execução física.</p>
Ações desenvolvidas	<ul style="list-style-type: none"> <li>Andrómeda - Desenvolvimento inicial do projeto, estudo e definição de arquitectura e sistema, nomeadamente os pacotes de trabalho: WP1 - Gestão do Projeto; WP2 - Estudo e Definição da Arquitectura do Sistema; WP3 - Desenvolvimento do Sistema; WP7 - Análise de Mercado &amp; Disseminação - ao longo de 2016;</li> <li>Andrómeda - Da parte da Força Aérea foi emitida fatura em Julho de 2016 para receita do montante a executar no âmbito do projeto, após tramitação interna (criação de centro financeiro associado à LPM) foi autorizada a abertura de crédito especial a 23/09/2016;</li> <li>Auxdefense - Início e desenvolvimento inicial do projeto, nomeadamente os pacotes de trabalho: WP1 - Gestão e Coordenação; WP2 - Conceptualização e identificação de requisitos - Concluído; WP3 - Desenvolvimento de estruturas e materiais auxéticos fibrosos; WP4 - Caracterização de estruturas e materiais auxéticos fibrosos; WP5 - Desenvolvimento de protótipos e avaliação de propriedades. (IQRT2016);</li> <li>Auxdefense - Da parte da Força Aérea foi emitida fatura em Julho de 2016 para receita do montante a executar no âmbito do projeto, após tramitação interna (criação de centro financeiro associado à LPM) foi autorizada a abertura de crédito especial a 23/09/2016;</li> <li>Troante - Início e desenvolvimento inicial do projeto, nomeadamente os pacotes de trabalho: WP1 - Gestão do Projeto; WP2 - Requisitos e Arquitetura do Sistema; WP3 - Sistema de Comunicação por Rádio Frequência; WP4 - Voos Fotogramétricos, deteção remota e aplicações; WP6 - Aeronavegabilidade e certificação; WP7 - Adaptação do UAS30; WP8 - Follow-up do projeto - IQRT2016;</li> <li>Troante - Da parte da Força Aérea foi emitida fatura em Julho de 2016 para receita do montante a executar no âmbito do projeto, após tramitação interna (criação de centro financeiro associado à LPM) foi autorizada a abertura de crédito especial a 23SET2016.</li> </ul>
Ações a desenvolver	<ul style="list-style-type: none"> <li>Andrómeda - Desenvolvimento do projeto conforme planeado e execução financeira da parte correspondente à Força Aérea (aquisição de hardware) IIIQRT2017;</li> <li>Auxdefense - Desenvolvimento do projeto conforme planeado e execução financeira da parte correspondente à Força Aérea (aquisição de consumíveis e outros custos associados ao projeto) (IIIQRT2017);</li> <li>Troante - Desenvolvimento do projeto conforme planeado e execução financeira da parte correspondente à Força Aérea;</li> <li>Troante - Aquisição de equipamento - 1ºSemestre de 2017;</li> <li>Formação - 2º Semestre de 2017;</li> </ul>

	– Troante - Participação em grupos de trabalho - durante 2017 (ainda sem previsão de data).
Ponto de situação	Andrómeda: A execução do projeto decorre de acordo com o planeado. Auxdefense: A execução do projeto decorre de acordo com o planeado. Troante: A execução do projeto decorre de acordo com o planeado.



**5. FORÇA AÉREA**
**g. Capacidade de Reservas de Guerra**
**EXECUÇÃO ORÇAMENTAL E FINANCEIRA**

Projeto	Saldo Trans. Ano Anterior (1)	Inicial (2)	Cativação (3)	Alt. Orç. (+/-) (4)	Dotação Corrigida (5)=(1)+(2)-(3)+(4)	Montante			Saldo		
						Cabim. (6)	Compr. (7)	Pago (8)	Cabim. (9)=(5)-(6)	Compr. (10)=(5)-(7)	Pago (11)=(5)-(8)
Arm. aéreo, sist de auto-proteção, sinalização e deteção	0,00	500.000,00	0,00	18.500,00	518.500,00	431.489,94	431.489,94	431.489,94	87.010,06	87.010,06	87.010,06
<b>Total</b>	<b>0,00</b>	<b>500.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>18.500,00</b>	<b>518.500,00</b>	<b>431.489,94</b>	<b>431.489,94</b>	<b>431.489,94</b>	<b>87.010,06</b>	<b>87.010,06</b>	<b>87.010,06</b>

**Projeto - Armamento aéreo, sistemas de autoproteção, sinalização e deteção**

<b>Execução física</b>	Sustentação do Sistema de Armamento AMRAAM; Sustentação do Sistema de Armamento SIDEWINDER; Prestação de assistência técnica no âmbito da <i>Precision Guided Munitions Technical Coordination Group</i> (PGM TCG); Prestação de assistência técnica no âmbito da Sustentação Míssil AMRAAM
<b>Ações desenvolvidas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Participação no Programa <i>Weapon Support Partnership</i> (WSP), consórcio no âmbito da NSPA, do qual Portugal é país membro, no AMRAAM e SIDEWINDER - MAI e SET2016;</li> <li>- Pagamento de Despesas Administrativas e Operacionais do AMRAAM em JUN2016 - 65.941,00 euros;</li> <li>- Pagamento Despesas Administrativas e Operacionais do SIDEWINDER em JUN2016 - 279.201,00 euros;</li> <li>- Pagamento do FMS Case em JUN2016, relativo à assistência técnica no âmbito da <i>Precision Guided Munitions Technical Coordination Group</i> - 30.610,33 euros.</li> </ul>
<b>Ações a desenvolver</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Continuação da participação do WSP AMRAAM e SIDEWINDER em 2017 e anos seguintes;</li> <li>- Pagamento de Despesas Operacionais e Administrativas previstas para o AMRAAM para 2017 - 50.336,00 euros. Data prevista - Setembro 2017;</li> <li>- Despesas Operacionais e Administrativas previstas para o SIDEWINDER para 2017 - 443.952,00 euros, que inclui o <i>reload</i> de 10 motores. Data prevista - Setembro 2017;</li> <li>- Efetuar Amendment ao FMS Case PT-D-QAO para incluir uma Linha de Repair &amp; Return. Despesa prevista 255.000,00 euros a pagar em junho 2017;</li> <li>- Sustentação do Míssil HARPOON. Pagamento de 195.000,00 euros à Marinha Portuguesa em março de 2017;</li> <li>- Aquisição de cartuchos para largada de armamento. Despesa prevista de 25.000,00 euros em Junho de 2017;</li> <li>- Aquisição de teste para Bombas Guiadas de tipo GBU-49 Lote 5. Despesa prevista de 200.000,00 euros a pagar em Setembro de 2017;</li> <li>- Aquisição de 600 Marcas de Mar KC-25. Despesa prevista de 300.000,00 euros em fevereiro de 2017;</li> <li>- Aquisição de 200 Marcas de Tinta M/59. Despesa prevista de 10.000,00 euros em março de 2017.</li> </ul>
<b>Ponto de situação</b>	A Força Aérea encontra-se deficitária no que diz respeito ao Stock de Armamento Aéreo disponível. Esta situação deve-se, ao subfinanciamento previsto originalmente em LPM (das últimas Leis Orgânicas), bem como face à reafetação de verba para antecipação do subprojeto de substituição do ALIII (Capacidade CA9 - Instrução de Pilotagem e Navegação Aérea), de acordo com o despacho MDN, de 15NOV2016.

As verbas atualmente disponíveis permitem a reposição de *stocks* para manutenção de qualificação de tripulações, sendo insuficientes quer para atingir os quantitativos desejáveis nas reservas Estratégica e Tática, como também para alinhar a configuração de armamento ao nível das evoluções tecnológicas dos atuais sistemas de armas.



## CAPÍTULO III - DOCUMENTOS ESTRUTURANTES E GLOSSÁRIO

---

### Referências

Constituição da República Portuguesa, VII Revisão Constitucional [2005].

Lei de Defesa Nacional (LDN), Lei Orgânica n.º 1-B/2009, de 7 de julho (publicada pela Declaração de Retificação n.º 52/2009, de 20 de julho) - Diário da República, n.º138, I Série, de 20 de julho de 2009.

Lei de Programação Militar (LPM), Lei Orgânica n.º7/2015, de 18 de maio - Diário da República n.º95/2015, I Série, de 18 de maio de 2015.

Lei do Orçamento de Estado para 2016, Lei n.º7-A/2016, de 30 de março - Diário da República, n.º 62, 1º Suplemento, I Série, de 30 de março de 2016.

Conceito Estratégico de Defesa Nacional (CEDN), Resolução do Conselho de Ministros n.º 19/2013, de 5 de abril - Diário da República, n.º 67, I Série, de 5 de abril de 2013.

Reforma “Defesa 2020”, Resolução do Conselho de Ministros n.º 26/2013, de 19 de abril - Diário da República n.º 77, I Série, de 19 de abril de 2013.

Conceito Estratégico Militar 2014, aprovado pelo Ministro de Defesa Nacional em 22 de julho de 2014 e confirmado em Conselho Superior de Defesa Nacional de 30 de julho de 2014.

Missões das Forças Armadas 2014, aprovado em Conselho Superior de Defesa Nacional de 30 de julho de 2014.

Sistema de Forças 2014, aprovado em Conselho Superior de Defesa Nacional de 30 de julho de 2014.

Relatório da Execução da Lei de Programação Militar reportado ao ano de 2015, de 31 de março de 2016 - Ministério da Defesa Nacional

## Glossário

Para efeitos de harmonização conceptual, o presente glossário configura-se numa base referencial ao nível da terminologia técnica utilizada recorrentemente no âmbito da execução financeira da LPM.

### Dotação Inscrita

Dotação da respetiva capacidade, constante do mapa anexo à LPM, Lei Orgânica n.º 7/2015, de 18 de maio, para o ano económico de 2016, a preços constantes, refletida no Orçamento do Estado para 2016.

### Dotação Corrigida

Dotação inscrita, afetada da cativação (se aplicável) e integrando os correspondentes saldos do ano anterior, bem como dotações provenientes de receitas próprias, alterações orçamentais e receitas referentes ao retorno do IVA.

### Montante Cabimentado

É o valor estimado, considerado no documento que desencadeia o início do processo de aquisição, aprovado pela entidade competente que autoriza a despesa.

### Montante Comprometido

É o valor definitivo da aquisição resultante da proposta de adjudicação aprovada pela entidade competente.

### Compromisso Previsto Assumir

É o encargo que se prevê assumir resultante de obrigações previstas constituir decorrentes de lei ou de contrato.

### Compromisso Assumido

É o encargo resultante de obrigações constituídas decorrentes de lei ou de contrato.

### Montante Pago

É o valor resultante do pagamento, parcial ou total, do bem ou serviço objeto da aquisição.





## Anexo A - LISTA DE SIGLAS E ACRÓNIMOS

A/D	Apoio-Direto
A/G	Apoio-Geral
AA	Arsenal do Alfeite
ACCS	Allied Command and Control System
AEJPT	Advanced European Jet Pilot Training
AEW	Airborne Early Warning
AFA	Academia da Força Aérea
AFCM	Air Force Command Material
AFMC	Air Force Materiel Command
AFSAC	Air Force Security Assistance Centre
AGS	Alliance Ground Surveillance
AIFF	Advanced Identification Friend or Foe
AIM	Air Intercept Missile
AIP	Air-Independent Propulsion
AMSCC	Athens Multinational Sealift Coordination Centre
AM	Academia Militar
AMA	Agência para a Modernização Administrativa
AMAS	Área Militar Amadora-Sintra
AMRAAM	Advanced Medium Range Air to Air Missile
AMT	Aeródromo Militar de Tancos
ANS	Autoridade Nacional de Segurança
ARS	Air Control Centre, Recognised Air Picture Production Centre, Sensor Fusion Post
AST	Asset Tracking System
AST/ITV	Asset Tracking System/In Transit Visibility
ASUW	Anti-Surface Warfare
ASW	Anti-Submarine Warfare
ASWSPC	Ammunition Support Weapon System Partnership Committee
ATD	Advanced Tactical Display
ASTT	Advanced Simulation Tactical Trainer
AWACS	Airborne Warning and Control System
AWL	Agusta Westland International Limited

BA1	Base Aérea n.º 1 (Sintra)
BA4	Base Aérea n.º 4 (Lajes)
BA5	Base Aérea n.º 5 (Monte Real)
BA6	Base Aérea n.º 6 (Montijo)
BAAA	Bateria de Artilharia Antiaérea
BICES	Battlefield Information Collection and Exploitation System
BFE	Buyer Furnish Equipment
BLD	Batalhão Ligeiro de Desembarque
BNL	Base Naval de Lisboa
BO	Business Objects
BRASS	Broadcast and Ship Shore

BrigInt	Brigada de Intervenção
BrigMec	Brigada Mecanizada
BrigRR	Brigada de Reação Rápida
BWB	Autoridade Nacional Alemã para a Qualidade
C-IED	Counter-Improvised Explosive Ordenance
C2	Command and Control
C3	Command, Control and Communications
CAM	Centro de Apoio à Missão
CAOC	Combined Air Operations Centre (Centro de controlo operações aéreas)
CapTechs	Capacidades e Tecnologia
CATM	Captive Air Training Missiles
CC	Comando Conjunto
CDD	Centro de Dados da Defesa
CCP	Código dos Contratos Públicos
CDR	Critical Design Review
CEMA	Chefe do Estado-Maior da Armada
CEME	Chefe do Estado-Maior do Exército
CEMFA	Chefe do Estado-Maior da Força Aérea
CEMGFA	Chefe do Estado-Maior General das Forças Armadas
CIRC	Computer Incident Response Capability
CIS	Communications and Information Systems
CITAN	Centro de Instrução de Táticas Navais
CJSOFT	Combined Joint Special Operations Task Force
CLAFA	Comando da Logística da Força Aérea
CMMV	Centro Militar de Medicina Veterinária
COA	Comando Operacional dos Açores
COAA	Centro de Operações Aéreas Alternativo
COC	Comando Operacional Conjunto
COFA	Comando Operacional da Força Aérea
COM	Comando Operacional da Madeira
COMMIT	Common Item Material Management System
COP	Common Operational Picture
COSEX	Comando Superior do Exército
COSFN	Componente Operacional do Sistema de Forças Nacional
COSMAL	Coordinated Shore-Based Material/Maintenance Allowance List
CRC	Control and Reporting Centre
CRYPTTEL IP	Cryptographic Telecommunications Over IP
CRO	Crisis Response Operations
CSAR	Combat Search and Rescue
CSI	Comunicações e Sistemas de Informação
CUP/CG	Capabilities Upkeep Program/Coast Guard
CZMA	Comando da Zona Marítima dos Açores





DCSI	Direção de Comunicações e Sistemas de Informação
DAE	Destacamento de Ações Especiais
DAL	Departamento de Administração e Logística
DCCR	Despesas Com Compensação de Receitas
DEC	Divisão de Eletrónica
DELNATO	Delegação NATO
DGAED	Direção-Geral de Armamento e Equipamentos de Defesa
DGAIED	Direção-Geral de Armamento e Infraestruturas de Defesa
DGAM	Direção-Geral de Autoridade Marítima
DGO	Direção-Geral do Orçamento
DGRDN	Direção-Geral de Recursos da Defesa Nacional
DICSI	Divisão de Comunicações e Sistemas de informação
DMS	Destacamento de Mergulhadores-Sapadores
DMSA	Direção de Manutenção de Sistemas de Armas
DN	Direção de Navios
DPE	Departamento de Propulsão e Energia
DPQ	Defence Planning Questionnaire
DR	Diário da República
E/R	Emissor/Recetor
EATF	European Air Transport Fleet
EBE	Estrutura Base do Exército
ECOSF	Elementos da Componente Operacional do Sistema de Forças
ECP	Engineering Change Proposal
EDA	European Defence Agency (Agência Europeia de Defesa)
EEIN	Espaço Estratégico de Interesse Nacional
EEINP	Espaço Estratégico de Interesse Nacional Permanente
EGBU	Enhanced Guided Bomb Unit
EGC	Enhanced Group Calling
EH	Esquadilha de Helicópteros
ELINT	Electronic Intelligence
EMA	Estado-Maior da Armada
EMC	Electro-Magnetic Compatibility
EME	Estado-Maior do Exército
EMFA	Estado-Maior da Força Aérea
EMGFA	Estado-Maior-General das Forças Armadas
EMI	Electro-Magnetic Interference
ENVC	Estaleiros Navais de Viana do Castelo
EP	Equipa de projeto
EPAF	European Participating Air Forces
ERG	European Research Grouping
EPM	Enterprise Project Manager
ERN	Estação Rádio Naval
ESM	Electronic Support Measures
ESR	European Staff Requirements
ET	Equipa Técnica
ETNA	Escola de Tecnologias Navais

ETO	Equipamento de Transmissão de Ordens
EUA	Estados Unidos da América
EW	Electronic Warfare
EWMS	Electronic Warfare Management System
FACE	Fatigue Analyser and Combat Evaluation
FAP	Força Aérea Portuguesa
FFGH	Frigate, Guided Missile, Helo Capable
FHz	Feixes Hertzianos
FISS	Full In Service Support
FLIR	Forward Looking Infrared Radar
FMS	Foreign Military Sales
FO	Fibra Ótica
FOC	Full Operational Capability
FOPE	Força Operacional Permanente do Exército
FRI	Força de Reação Imediata
FS	Feasibility Study (Estudo de viabilidade)
FSA/SLA	Fleet Service Arrangement/Service Level Agreement
GAAA	Grupo de Artilharia Antiaérea
GBU	Guided Bomb Unit
GFE	Government Furnished Equipment (Material Fornecido pelo Estado)
GHSE	Ground Handling & Servicing Equipments
GPS	Global Positioning System
GSE	Ground Support Equipment
HF	High Frequency
HMB	Hospital Militar de Belém
HMP	Hospital Militar Principal
HUMINT	Human intelligence
I&D	Investigação & Desenvolvimento
I&T	Investigação & Tecnologia
IASFA	Instituto de Apoio Social das Forças Armadas
IE	Infraestruturas
IEE	Inativação de Engenhos Explosivos
IEG	Information Exchange Gateway
IFF	Identification Friend or Foe
IH	Instituto Hidrográfico
ILP	Integrated Logistics Package
ILS	Integrated Logistics System





INETI	Instituto Nacional de Engenharia e Tecnologia Industrial
IOC	Initial Operational Capability
IP	Initial Point
IP	Internet Protocol
IR	Infra Red
ISFA	International Security Assistance Force
IST	Instituto Superior Técnico
ISTAR	Intelligence Surveillance and Target Acquisition Recognisance
ITV	In Transit Visibility
JDAM	Joint Direct Attack Munitions
JHMC	Joint Helment Mouted Cuehing System
JIP-FP	Joint Investment Program on Force Protection
JP	Joint Programme
JPF	Joint Programmable Fuze
JPT	Joint Project Team
KIL	Key Items List
KTM	Kosovo Tactical Manoeuvre
LCC	Life Cycle Cost
LEDAP	Laboratório de Energia e Detónica Associação de Apoio
LFC	Lancha de Fiscalização Costeira
LM	Lockeed Martin/Laboratório Militar
LMPQF	Laboratório Militar de Produtos Químicos e Farmacêuticos
LOA	Letter of Offer and Acceptance (Carta de Oferta e Aceitação)
LOR	Letter of Request
LPD	Landing Platform Dock (Navio Polivalente Logístico)
LPM	Lei de Programação Militar
LSMS	Logistic Support Management System
MAF	Missão de Acompanhamento e Fiscalização
MBI	Modernização da Base Industrial
MC	Management Committee
MCCE	Movement Coordination Centre Europe
MCCIS	Maritime Command and Control Information System
MCM	Mine Counter Measures
MCSUB	Missão de Construção dos Novos Submarinos
MDN	Ministério da Defesa Nacional
MEDNAM	Ministro de Estado e da Defesa Nacional e dos Assuntos do Mar
MFE	Material a Fornecer pelo Estado

MGS	Mobile Gun System
MIA	Multinational Implementation Arrangement
MICE	Multi Interface Computer Einheit
MILREP	Military Representative
MITS	Multimedia Interactive Training System
MLU	Mid-Life Update
MMHS	Military Message Handling System
MMT	Mísseis, Munições e Torpedos
MOU	Memorandum of Understanding
MRP	Material Requirements Planning
MSSC	Multinational Sealift Steering Committee
MW	Mine Warfare
N/C	Número de cauda
N. A.	Não Aplicável
N. R.	Nada a Referir
NRP	Navio da República Portuguesa
NRF	NATO Response Forces
NACMA	NATO Air Command and Control System Management Agency
NAHEMA	NATO Helicopter Design and Development Production and Logistics Management Agency
NAMSA	NATO Maintenance and Supply Agency
NATO	North Atlantic Treaty Organization
NAVTEX	Navigational Telex
NBA	NATO BICES Agency
NBQR	Nuclear, Biológico, Químico e Radiológico
NCP	Navio de Combate à Poluição
NCS	NATO Catalogue System
NE-AFV	Networked Enabled Armoured Fighting Vehicles
NetWasif	Networked Weapon System Simulation In Flight
NL	Netherlands (Holanda)
NLSE	NATO Logistics Stock Exchange
NMC	Network Monitor Console
NPO	Navio de Patrulha Oceânica
NRF	NATO Response Force
NSWAN	NATO Secret Wide Area Network
NTCS	Naval Threat Counter Measure Simulator
O&A	Over and Above
OFP	Operational Flight Program
OGMA	Oficinas Gerais de Material Aeronáutico
OGME	Oficinas Gerais de Material de Engenharia
P&A	Price and Availability
PA	Programme Arrangement





PDR	Preliminary Design Review
PGM	Precision Guided Munitions
PGM/SW	Precision Guided Munition/Smart Weapons
PIDDAC	Programa de Investimentos e Despesas de Desenvolvimento da Administração Central
PITVANT	Investigação e Tecnologia em Veículos Aéreos Não-Tripulados
PLB	Personal Locater Beacons
PM	Polícia Marítima
PMR	Program Management Review
POACS	Portuguese Air Command and Control System
POC	Point of Contact
POTF	Preparação, Operação e Treino de Forças
QGOE	Quartel-General de Operações Especiais
QRA	Quick Reaction Alert
QRF	Quick Reaction Force
R&T	Research and Technology
RCM	Rede de Comunicações da Marinha
REPER	Representação Permanente
RFCM	Rede Fixa de Comunicações Militares
RFI	Request for Information
RFQ	Request for Quotation
RFP	Request for Proposal
RMOU	Replication Memorandum of Understanding
RTO	Research and Technology Organization (NATO)
RTP	Research and Technology Project
RX	Receção
SA	Situational Awareness
SALIS	Strategic Airlift Interim Solution
SAM	Sistema de Autoridade Marítima
SAR	Search and Rescue
SATCOM	Satellite Communications
SCCM	Sistema de Comando e Controlo Marítimo
SCI	Sistema de Comunicação e Informação
SCOMMS	Sistemas de comunicações
SCS	Serviços Centrais de Suporte
SE	Segmento Especial (infraestrutura tecnológica)
SeaCon	Sistema de Treino, Demonstração e Desenvolvimento de Conceitos de Operação com Múltiplos Veículos Submarinos Autónomos
SFN	Sistema de Forças Nacional
SG	Secretaria Geral

SHAPE	Supreme Headquarters Allied Powers Europe
SHF	Super High Frequency
SICA	Sistemas de Informação e Comunicações Automatizadas
SICCAP	Sistema de Comando e Controlo Aéreo de Portugal
SICOM	Sistema Integrado de Comunicações Militares
SIC-O	Sistema de Informações e Comunicações - nível Operacional
SIC-T	Sistema de Informações e Comunicações Táticas
SIFICAP	Sistema de Fiscalização e Controlo de Atividades de Pesca
SIG	Sistema Integrado de Gestão
SIIAM	Sistema Integrado de Informação da Autoridade Marítima
SIMOC	Sistema de Monitorização Operacional de Correntes Costeiras
SIMRAD	Marca comercial de sonares
SINCOMAR	Sistema Integrado de Comunicações da Marinha
SINTRA	Sistema Integrado de Transportes da Marinha
SIOP	Sistemas de Informação Operacional
SIRIP	Sub-Sistema de Integração dos Rádios na Rede IP
SKL	Single Key Loader
SoW	Statement of work
SPCAT	Sistema Português de Catalogação
SPP	Soldier Portapower Pack
SPS	Submarine Platform Simulator
SRR	System Requirements Review
SSG	Submarine Attack, Guided Missile
SSM	Superintendente do Serviço de Material
STANAG	Standardization Agreement
SW	Smart Weapons

TACAN	Tactical Air Navigation
TACOMS	Tactical Communications
TASMO	Tactical Air Support for Maritime Operations
TA	Technical Arrangement
TAMPS	Transport Aircraft Mission Planning System
TAT	Transporte Aéreo Tático
TC	Tribunal de Contas
TG	Task Groups
THT	Tactical Helicopter Transport
TO	Teatro de Operações
TP	Targeting Pods
TX	Transmissão

UACV	Unmanned Aerial Combat Vehicle
UALE	Unidade de Aviação Ligeira do Exército
UAM	Unidade Auxiliar de Marinha
UARGF	Unidade de Apoio ao Reduto da Gomes Freire
UAV	Unmanned Aerial Vehicle





UEB	Unidade de Escalão Batalhão
UGTV	Unmanned Ground Tactical Vehicle
UMC	Unidade Ministerial de Compras
UPS	Unit Power Supply
USAF	United States Air Force
UUV	Unmanned Underwater Vehicles
VBLA	Viaturas Blindadas de Ligeiras Anfíbias
VBR	Viaturas Blindadas de Rodas
VBTP	Viatura Blindada de Transporte de Pessoal
VCB	Vigilância do Campo de Batalha
VHF	Very High Frequency
VIMAR	Vigilância Marítima
VTLB	Viaturas Táticas Ligeiras Blindadas
WAIS	Wassenaar Arrangement Information System
ZMA	Zona Marítima dos Açores
ZMM	Zona Marítima da Madeira

## Anexo B - LISTA DE DISTRIBUIÇÃO

Exemplar n.º 1 - Ministro da Defesa Nacional

Exemplar n.º 2 - Chefe do Estado-Maior-General das Forças Armadas

Exemplar n.º 3 - Secretário de Estado da Defesa Nacional

Exemplar n.º 4 - Chefe do Estado-Maior da Armada

Exemplar n.º 5 - Chefe do Estado-Maior do Exército

Exemplar n.º 6 - Chefe do Estado-Maior da Força Aérea

Exemplar n.º 7 - Secretário-Geral do Ministério da Defesa Nacional

Exemplar n.º 8 - Diretor-Geral de Recursos da Defesa Nacional

Exemplar n.º 9 - Arquivo



(Página intencionalmente deixada em branco)

Handwritten marks and scribbles in the top left corner.

A vertical line with a small tick mark at the top, located on the right edge of the page.