

**REQUERIMENTO** Número / ( .ª)

**PERGUNTA** Número / ( .ª)

Expeça - se

Publique - se

O Secretário da Mesa

Assunto:

Destinatário:

**Exmo. Senhor Presidente da Assembleia da República**

A A28, que liga Porto a Caminha numa extensão total de 93 kms, também conhecida pela "Autoestrada do Litoral Norte", assume-se, a norte, cada vez mais, como uma das principais portas de entrada de Portugal, por via terrestre, e uma via de comunicação que permite uma elevada mobilidade profissional e turística entre diversos concelhos do litoral norte, o que demanda uma preocupação acrescida em termos de segurança no que concerne à sua circulação.

Ora, no percurso da A28 que atravessa o território de Esposende, verifica-se, entre outros locais, um com particulares características propícias à existência de acidentes rodoviários, muito concretamente entre os nós de Esposende e Antas, nomeadamente, as saídas 19 e 20, Kms 49 ao 58, isto em ambos os sentidos, dada a inclinação acentuada naquele percurso. Esta circunstância obriga a uma redução drástica da velocidade dos veículos, particularmente, de pesados, impercetível em muitas situações para muitos condutores, potenciando o perigo de colisão.

A elevada inclinação verificada naquele identificado percurso recomenda, melhor dizendo, exige na opinião dos deputados subscritores, a criação de vias especiais para a circulação de veículos lentos, exatamente como meio de acomodar a drástica redução da velocidade dos pesados, face à velocidade média de circulação, diminuindo desta forma, muitos dos acidentes graves e muito graves que se verificam neste troço.

Defendem, igualmente os aqui subscritores, acompanhando ademais as posições já assumidas, pública e formalmente pela Câmara Municipal de Esposende, que, até à concretização dessa via especial de circulação de veículos pesados, se deve proceder à instalação imediata de um reforço de sinalização vertical e horizontal, capaz de identificar, com a devida distância de segurança, a existência de local em que a redução drástica da velocidade se verifica.

O elevado número de acidentes graves e muito graves que acontecem nos troços específicos da A28, já identificados, são motivo de extrema preocupação. Infelizmente, são cada vez mais, as

vidas que nela se perdem, pelo que a situação não pode perpetuar-se.

**Pelo exposto, ao abrigo das disposições legais e regimentais em vigor, os Deputados do Partido Social Democrata abaixo identificados, solicitam ao Governo que, na pessoa dos Senhores Ministros das Infraestruturas e da Administração Interna ofereçam resposta às seguintes questões:**

- 1. Tem o governo consciência das evidentes falhas de segurança existentes neste troço da A28?**
- 2. Que medidas de segurança tem vindo a adotar para reduzir a sinistralidade grave e muito grave naquele mesmo troço?**
- 3. Tem o Governo recomendando ou pondera recomendar à Concessionária da A28 a adoção de medidas de segurança tidas por necessárias para a redução da referida sinistralidade, como seja a correta informação dos condutores para a drástica redução da velocidade e a criação de uma via especial de circulação de veículos lentos, nos sentidos norte sul e sul norte?**

Palácio de São Bento, 23 de junho de 2023

Deputado(a)s

ANDRÉ COELHO LIMA(PSD)

FIRMINO MARQUES(PSD)

CLARA MARQUES MENDES(PSD)

CARLOS EDUARDO REIS(PSD)

JORGE PAULO OLIVEIRA(PSD)

GABRIELA FONSECA(PSD)

BRUNO COIMBRA(PSD)

CARLOS CAÇÃO(PSD)

PAULO RIOS DE OLIVEIRA(PSD)

MÁRCIA PASSOS(PSD)

JORGE SALGUEIRO MENDES(PSD)

AFONSO OLIVEIRA(PSD)

ALEXANDRE POÇO(PSD)

ANTÓNIO PRÔA(PSD)

ANTÓNIO TOPA GOMES(PSD)

HUGO CARNEIRO(PSD)

Deputado(a)s

LUÍS GOMES(PSD)

NUNO CARVALHO(PSD)

PATRÍCIA DANTAS(PSD)

PAULO MONIZ(PSD)

RUI CRISTINA(PSD)

HUGO MARTINS DE CARVALHO(PSD)