

Exmo. Senhor
Dr. João Bezerra da Silva
Chefe do Gabinete da Senhora
Ministra Adjunta e dos Assuntos Parlamentares

gabinete.maap@maap.gov.pt

SUA REFERÊNCIA	SUA COMUNICAÇÃO DE	NOSSA REFERÊNCIA	DATA
Nº: 260	21/04/2022	Nº: 4648/2022 50.00.14.01.	

Assunto: Pergunta n.º 62/XV/1.ª, de 21 de abril de 2022 - PS - Dragagens de Manutenção

Em resposta à Pergunta n.º 62/XV/1.ª, de 21 de abril de 2022, formulado pelas Senhoras Deputadas Jamila Madeira e Isabel Guerreiro e pelos Senhores Deputados Jorge Botelho, Luís Graça e Francisco Pereira de Oliveira, do Grupo Parlamentar do Partido Socialista (PS), encarrega-me o Senhor Ministro do Ambiente e da Ação Climática de transmitir o seguinte:

1 - Tem o Governo conhecimento do assoreamento da barra de Lagos e do Canal de Cabanas de Tavira?

O transporte sedimentar e a hidrodinâmica das áreas navegáveis da região do Algarve são monitorizados de forma regular por parte das entidades da administração central com responsabilidades na matéria.

No que se refere à barra de Lagos a mesma encontra-se fora da área de competências dos serviços tutelados pelo Ministro do Ambiente e da Ação Climática (MAAC).

Relativamente ao Canal de Cabanas de Tavira, o mesmo encontra-se igualmente fora da área de competências do MAAC, estando sob a jurisdição da DOCAPESCA - Portos e Lotas, S.A., fixada no artigo 6.º do Decreto-Lei n.º 16/2014, de 3 de fevereiro, e nos termos da alínea v) do n.º 2 do artigo 2.º do Decreto-Lei n.º 49-A/2012, de 29 de fevereiro, conjugado com o artigo 18.º do Decreto-Lei n.º 16/2014, de 3 de fevereiro, sendo confiadas à Direção-Geral de Recursos Naturais, Segurança e Serviços Marítimos (DGRM) as funções respeitantes à proteção portuária e à realização de dragagens nas áreas de jurisdição da DOCAPESCA - Portos e Lotas. S. A.

No entanto, pertencendo este canal ao sistema da Ria Formosa, de elevada sensibilidade ambiental, o mesmo é acompanhado por esta área governativa, sendo do conhecimento do MAAC o conjunto de intervenções realizadas em 2015, 2017 e 2019 na barra de Tavira e canais e portos de pesca associados.

No seguimento destas intervenções foi equacionada a utilização de sedimentos provenientes da dragagem de canais para melhorar a hidrodinâmica da Ria Formosa, beneficiando a recuperação dunar, o aumento da taxa de renovação e da qualidade das massas de água, as condições de navegabilidade na Ria Formosa, favorecendo também as atividades económicas. Apenas os dragados incluídos na classe 1, material dragado limpo, foram utilizados para alimentação das praias existentes na proximidade e consequente reforço do cordão dunar.



REPÚBLICA
PORTUGUESA

GABINETE DO MINISTRO
DO AMBIENTE E DA
AÇÃO CLIMÁTICA

2 - Que medidas tenciona o Governo tomar no sentido de voltar a repor o mais rapidamente possível as condições de segurança e navegabilidade?

As questões de segurança e navegabilidade na barra de Lagos e canal de Cabanas de Tavira não se encontram na esfera de competências deste Ministério.

3 - Existe ou está prevista a criação de um Plano Plurianual de Dragagens de manutenção para a região do Algarve?

Os Planos Plurianuais de Dragagens de manutenção deverão ser equacionados e são da responsabilidade direta das entidades com jurisdição sobre as infraestruturas portuárias e vias navegáveis associadas, encontrando-se por isso fora da área de competências do MAAC.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete

Catarina Gamboa

CG/PCC