

REQUERIMENTO Número / (.ª)

PERGUNTA Número / (.ª)

Expeça - se

Publique - se

O Secretário da Mesa

Assunto:

Destinatário:

Exmo. Senhor Presidente da Assembleia da República

A alteração do sistema tarifário na Área Metropolitana de Lisboa, através do Programa de Apoio à Redução Tarifária (PART), constitui um forte incentivo à utilização dos transportes públicos.

Com a criação do Passe Navegante assistimos à redução muito significativa do preço dos transportes, o que resultou num acréscimo muito considerável na procura dos transportes públicos, que, infelizmente, não foi acompanhado do necessário reajuste destes meios de deslocação.

A Carris Metropolitana, um projeto de relevante importância estratégica para o desenvolvimento da Península de Setúbal, entrou em funcionamento no passado dia 1 de junho, nos concelhos de Alcochete, Barreiro, Moita, Montijo, Palmela e Setúbal e, um mês depois, em Almada, Seixal e Sesimbra.

As expectativas depositadas neste novo operador de transportes públicos eram enormes, mas, desde a data em que se iniciou a prestação deste serviço, verificam-se constantemente falhas (falta de informação aos utentes sobre horários, incumprimento de horários, significativos atrasos no funcionamento de vários percursos).

Com os problemas que se verificam sistematicamente, esta opção está a resultar em enormes prejuízos para as populações, que muitas vezes são obrigadas a recorrer a serviços de táxi (e outros), o que acarreta despesas acrescidas nos orçamentos familiares.

A título de exemplo, a carreira 4701, que faz o percurso entre Lisboa (Oriente) e Vale da Amoreira, no concelho da Moita, continuam a verificar-se falhas e deficiências na prestação do serviço, nomeadamente, quanto à frequência dos autocarros e ao incumprimento dos horários.

Os utentes da Carris Metropolitana têm direito a usufruir de um serviço público de transportes de qualidade. Por isso, urge encontrar soluções, já que as falhas e deficiências na prestação do serviço estão a causar graves prejuízos a todos os que dependem destes transportes públicos para se deslocarem.

O PSD acompanha com enorme preocupação a prestação de serviços pela Carris Metropolitana nos concelhos do distrito de Setúbal.

Face ao exposto, ao abrigo das disposições constitucionais e regimentais aplicáveis, vêm os Deputados do Grupo Parlamentar do PSD abaixo signatários, requerer, através de Vossa Excelência, à Senhora Ministra da Coesão Territorial, uma resposta à seguinte questão:

- Para quando se prevê a aplicação de medidas concretas com vista à urgente normalização do sistema de transportes públicos rodoviários nos concelhos de Alcochete, Barreiro, Moita, Montijo, Palmela, Setúbal, Almada, Seixal e Sesimbra?

Palácio de São Bento, 2 de dezembro de 2022

Deputado(a)s

FERNANDA VELEZ(PSD)

FERNANDO NEGRÃO(PSD)

NUNO CARVALHO(PSD)

AFONSO OLIVEIRA(PSD)

ANTÓNIO PRÔA(PSD)

ANTÓNIO TOPA GOMES(PSD)

CARLOS EDUARDO REIS(PSD)

JORGE SALGUEIRO MENDES(PSD)

MÁRCIA PASSOS(PSD)

PATRÍCIA DANTAS(PSD)

PAULO RIOS DE OLIVEIRA(PSD)

ALEXANDRE POÇO(PSD)

BRUNO COIMBRA(PSD)

HUGO CARNEIRO(PSD)

LUÍS GOMES(PSD)

JORGE PAULO OLIVEIRA(PSD)

PAULO MONIZ(PSD)

RUI CRISTINA(PSD)