PARTIDO SOCIALISTA PARLAMENTO

ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA

Expeça - se	
Publique - se	
2022-05-17	
O Secretário da Mesa	
Helga Correia (Assinatura Qualificada)	Digitally signed by Helga Correia (Assinatura Qualificada) Date: 2022.05.17 19:26:55 +01:00 Reason: Location:

☐ **REQUERIMENTO** Número / (.ª)

☒ **PERGUNTA** Número 149 / XV (1 .ª)

Assunto: Empreitada de "Linha de Sintra: Beneficiação geral da Estação de Algueirão-Mem Martins"

Destinatário: Ministro das Infraestruturas e Habitação

Exmo. Senhor Presidente da Assembleia da República

Sintra tem no comboio o seu único meio de transporte público de massas, servindo um concelho com 377.835 habitantes sendo, logo após Lisboa (547.733) o segundo município mais populoso de Portugal.

Nas últimas décadas, aquela linha foi alvo de investimentos relevantes em novas estações, na quadruplicação parcial da linha, na introdução de novos sistemas de sinalização e de controlo automático de velocidade e ainda da eliminação de passagens de nível.

Segundo um relatório da Autoridade da Mobilidade e dos Transportes, datado de junho de 2019, é dito que a linha de Sintra transporta anualmente mais de 60 milhões de pessoas.

A freguesia de Algueirão-Mem Martins, no concelho de Sintra, com mais de 68 mil habitantes, sendo a maior freguesia de Portugal, em população. Esta freguesia é servida por duas estações de comboio; Algueirão-Martins e Mercês. Porém a estação de Algueirão espera há muitos anos por obras profundas de reabilitação que a adaptem para as necessidades atuais, a única na linha de Sintra que ainda não sofreu obras de requalificação.

É do conhecimento de todos, que a estação de Algueirão – Mem Martins é uma das que na linha de Sintra recebe um número bastante elevado de utentes que utilizam o comboio, em que o apeadeiro não tem as condições mínimas que proteja os utentes da chuva e do sol.

Em novembro de 2020, a empresa Infraestruturas de Portugal, S. A. lançou um concurso cujo a designação do contrato era a “Empreitada da Linha de Sintra: Beneficiação geral da Estação de Algueirão-Mem Martins”. Este concurso tinha como prazo de execução de 274 dias.

Assim e ao abrigo do disposto na alínea d) do artigo 156.º da Constituição da República Portuguesa, e da alínea d) do n.º 1 do art.º 4.º do Regimento da Assembleia da República, vêm os signatários, através de V. Exa, perguntar ao Ministério das Infraestruturas e da Habitação:

1 – Em que fase se encontra a execução do contrato, passado que está o prazo para a sua concretização?

2 – É do conhecimento da junta de freguesia local e da câmara municipal de Sintra os eventuais projetos concebidos para reabilitação daquela estação?

3 – Quando é previsível que seja lançado pela empresa Infraestruturas de Portugal, S. A. o concurso para realização das obras necessárias naquela estação?

Assembleia da República, 10 de maio 2022

Palácio de São Bento, 17 de maio de 2022

Deputado(a)s

PAULO MARQUES(PS)

SÉRGIO SOUSA PINTO(PS)

MARCOS PERESTRELLO(PS)

HUGO COSTA(PS)

PEDRO CEGONHO(PS)

PEDRO DELGADO ALVES(PS)

JOÃO MIGUEL NICOLAU(PS)

SUSANA AMADOR(PS)

ALEXANDRA TAVARES DE MOURA(PS)

RITA BORGES MADEIRA(PS)

VERA BRAZ(PS)

RICARDO LIMA(PS)

MIGUEL MATOS(PS)

Existem anexos ao documento.

Nos termos do Despacho n.º 1/XIII, de 29 de outubro de 2015, do Presidente da Assembleia da República, publicado no DAR, II S-E, n.º 1, de 30 de outubro de 2015, a competência para dar seguimento aos requerimentos e perguntas dos Deputados, ao abrigo do artigo 4.º do RAR, está delegada nos Vice-Presidentes da Assembleia da República.