



# REPÚBLICA PORTUGUESA

GABINETE DO MINISTRO DAS  
INFRAESTRUTURAS E DA HABITAÇÃO

Exmo. Senhor  
Chefe do Gabinete de S. Exa. a Ministra Adjunta e  
dos Assuntos Parlamentares  
Dr. João Bezerra da Silva  
Palácio de São Bento  
1249-068 Lisboa

---

SUA REFERÊNCIA  
893

SUA COMUNICAÇÃO DE  
28-07-2022

NOSSA REFERÊNCIA  
Nº: 3095/2022  
ENT.: 4355/2022  
PROC. Nº: 01/2022

DATA  
26-08-2022

---

**ASSUNTO:** Pergunta n.º 430/XV/1ª - Ligação ferroviária Sines-Évora-Caia

Na sequência do Ofício acima identificado, e em resposta à pergunta n.º 430/XV (1.ª) formulada pelos Senhores Deputados do Grupo Parlamentar do PSD, encarrega-me Sua Excelência, o Ministro das Infraestruturas e da Habitação de, relativamente às questões colocadas, enviar a seguinte informação:

A Infraestruturas de Portugal, SA (IP, SA) está sujeita ao cumprimento integral da legislação da área do ambiente onde se incluem todas as medidas inscritas na Declaração de Impacte Ambiental e na Decisão sobre a Conformidade Ambiental do Projeto de Execução do empreendimento em questão.

Por forma a assegurar o cumprimento destas medidas, a IP, SA apresenta junto da Agência Portuguesa do Ambiente, com periodicidade semestral, um relatório de conformidade das medidas da Declaração de Impacte Ambiental/Decisão sobre a Conformidade Ambiental do Projeto de Execução durante a fase de construção, dando fé da observância integral das mesmas.

O acompanhamento ambiental na fase de obra é assegurado por equipas dedicadas que garantem que todas as medidas inscritas na Declaração de Impacte Ambiental são tidas em consideração nesta fase.

Entre 2021 e 2022 e ao abrigo de protocolos celebrados entre a IP, SA e os Municípios interessados, foram desenvolvidos estudos de mercado, de viabilidade técnica e ambiental e análises custo-benefício para avaliar a viabilidade de instalação de terminais de mercadorias na zona do Alandroal, Évora e Vendas Novas.



# REPÚBLICA PORTUGUESA

GABINETE DO MINISTRO DAS  
INFRAESTRUTURAS E DA HABITAÇÃO

Dos estudos realizados destacam-se os seguintes aspetos:

- a) A viabilidade da operação ferroviária de um terminal ferroviário de mercadorias tem subjacente a existência de escala, frequência e regularidade;
- b) É fundamental garantir a existência de um cliente âncora e/ou agregador logístico que assegure as condições supramencionadas;
- c) Nenhum terminal analisado apresenta viabilidade financeira;
- d) Apenas o terminal do Alandroal apresenta viabilidade económica;

No que concerne aos terminais do Alandroal e de Évora, estão a ser desenvolvidos contactos entre a IP, SA, Autarquias e clientes âncora no sentido de robustecer a viabilidade económico-financeira destes empreendimentos.

Com os melhores cumprimentos,

*Pa*  
A Chefe do Gabinete

Ana Caetano

Chefe do Gabinete em substituição do  
Gabinete do Ministro das Infraestruturas e da Habitação

*Ac*  
\_\_\_\_\_  
(Maria Antónia Barbosa de Araújo)