

Exmo. Senhor
Dr. João Bezerra da Silva
Chefe do Gabinete da Senhora
Ministra Adjunta e dos Assuntos Parlamentares

requerimentos.maap@maap.gov.pt

SUA REFERÊNCIA	SUA COMUNICAÇÃO DE	NOSSA REFERÊNCIA	DATA
49	11-01-2023	2023 13.07.09.21.	

**Assunto: Pergunta n.º 1027/XV/1.ª, de 11 de janeiro de 2023, PSD
Termos do Acordo sobre Interligações Energéticas**

Em resposta à Pergunta n.º 1027/XV/1.ª, encarrega-me o Senhor Ministro do Ambiente e da Ação Climática, Duarte Cordeiro, de transmitir o seguinte:

Os projetos de interligação em apreço são projetos que obtiveram a designação de Projeto de interesse Comum (PIC), constando da 5ª lista de PIC, publicada no Regulamento Delegado (UE) 2022/564, da Comissão, de 19 de novembro de 2021, de acordo com o definido no Regulamento (UE) n.º 347/2013, do Parlamento Europeu e do Conselho, relativo às orientações para as redes transeuropeias de energia (Regulamento TEN-E).

a) Projeto do Golfo da Biscaia

O projeto pretende interligar *Basque*, do lado espanhol, a *Aquitaine*, do lado francês. A tabela seguinte apresenta a informação mais recente da Comissão Europeia relativamente ao ponto de situação do projeto do Golfo da Biscaia:

Identification of the Project of Common Interest (PCI)	Implementation Stage
<i>2.7 Interconnection between Aquitaine (FR) and the Basque country (ES) [currently known as "Biscay Gulf" project]</i>	<i>Permitting</i>

De acordo com apresentação dos Operadores das Redes de Transporte (ORT) espanhol e francês, realizada a 18 de novembro de 2022, as fases de autorização em Espanha e França estão a processar-se de acordo com o calendário estabelecido, estando a sua conclusão prevista para o final do segundo trimestre de 2023.

A adoção da Decisão Final de Investimento carece ainda de uma clarificação e do aval relativamente à confirmação da cobertura do aumento do CAPEX (sobrecustos resultantes da recente conjuntura internacional) pelas tarifas, o que implicaria custos adicionais para os consumidores, bem como quanto à prorrogação do período abrangido pela atual subvenção do "Connecting Europe Facility" (CEF), mediante alteração da redação do pedido de subvenção e posterior submissão e assinatura (processo em curso).

b) Projetos dos Pirenéus

A tabela seguinte apresenta a informação mais recente da Comissão Europeia relativamente ao ponto de situação dos projetos dos Pirenéus:

Identification of the Project of Common Interest (PCI)	Implementation Stage
2.27.1 <i>Interconnection between Aragón (ES) and Atlantic Pyrenees (FR) [currently known as "Pyrenean crossing 2"]</i>	<i>Planned but not yet in permitting</i>
2.27.2 <i>Interconnection between Navarra (ES) and Landes (FR) [currently known as "Pyrenean crossing 1"]</i>	<i>Planned but not yet in permitting</i>

A tabela seguinte apresenta a informação sobre o traçado e a descrição dos projetos constantes da 5.ª lista de PIC:

Identification of PCI	Interconnection	Description
2.7 <i>Interconnection between Aquitaine (FR) and the Basque country (ES) [currently known as "Biscay Gulf" project]</i>	<i>Nouvelle Aquitaine (FR) to the Basque Country (ES)</i>	<i>New 400 kV HVDC subsea cable interconnection of approximately 370 km with a capacity of 2x1000 MW between Nouvelle Aquitaine and the Basque country, via the the Biscay Gulf (offshore).</i>
2.27.1 <i>Interconnection between Aragón (ES) and Atlantic Pyrenees (FR) [currently known as "Pyrenean crossing 2"]</i>	<i>Aragón (ES) to Marsillon in Atlantic Pyrenees (FR)</i>	<i>New HVDC interconnection of 2x1000 MW between France and Spain located in the Central part of the Pyrenees between Aragón region (Spain) and Marsillon (France). Internal AC reinforcements in Spain complement the cross-border section, in order to connect the new converter station to the existing network.</i>
2.27.2 <i>Interconnection between Navarra (ES) and Landes (FR) [currently known as "Pyrenean crossing 1"]</i>	<i>Navarra (ES) and Landes (FR)</i>	<i>New HVDC interconnection between France and Spain in the Western part of the Pyrenees between Pamplona area (Spain) and Cantegrit (France). The project is considered as an HVDC project of 2x1000 MW. Internal reinforcements complement the cross border section.</i>

A tabela seguinte apresenta a informação mais recente da Comissão Europeia relativamente aos prazos dos projetos de interligação elétrica entre Espanha e França:

Identification of PCI	Implementation Stage	Commissioning date
2.7 <i>Interconnection between Aquitaine (FR) and the Basque country (ES) [currently known as "Biscay Gulf" project]</i>	<i>Permitting</i>	<i>2027</i>
2.27.1 <i>Interconnection between Aragón (ES) and Atlantic Pyrenees (FR) [currently known as "Pyrenean crossing 2"]</i>	<i>Planned but not yet in permitting</i>	<i>2030</i>
2.27.2 <i>Interconnection between Navarra (ES) and Landes (FR) [currently known as "Pyrenean crossing 1"]</i>	<i>Planned but not yet in permitting</i>	<i>2029</i>

Parte dos apoios financeiros para os projetos deverão enquadrar-se no mecanismo CEF, que inclui *calls* para PIC no setor da Energia. Esperam-se negociações entre os Estados-Membros e a *European Climate Infrastructure and Environment Executive Agency (CINEA)* com vista à extensão do prazo de execução do contrato CEF para financiamento do projeto do Golfo da Biscaia.

Refira-se que o projeto do Golfo da Biscaia recebeu em 2018, no âmbito do mecanismo CEF, uma verba de cerca de 578 M€. As autoridades competentes de Espanha e França consideram ainda a possibilidade de recurso a fundos dos respetivos Mecanismos de Recuperação e Resiliência para apoio aos projetos de interligação.



REPÚBLICA
PORTUGUESA

GABINETE DO MINISTRO
DO AMBIENTE E DA
AÇÃO CLIMÁTICA

Os três projetos das novas interligações elétricas entre Espanha e França adicionarão, de acordo com a informação técnica submetida no âmbito da 5.ª lista de PIC, 6 000 MW à capacidade de interligação existente entre os dois países. Uma vez que a meta de 15% de interligações elétricas em 2030 é medida através do rácio entre a capacidade total de interligação no sentido da importação e a capacidade instalada no sistema electroprodutor, o cálculo do contributo de cada interligação para essa meta depende de informação adicional dos ORT de Espanha e França (nomeadamente a evolução do parque eletroprodutor nestes países).

Serão adicionados à atual capacidade de interligação entre Espanha e França (em torno dos 3 GW) os 6 GW correspondentes aos três projetos das novas interligações elétricas. Tendo em conta o significativo aumento esperado da capacidade instalada em centros electroprodutores na Península Ibérica até 2030 - que contribui para a redução do valor do rácio para cálculo da capacidade de interligação, a entrada em funcionamento das três novas interligações poderá não ser suficiente para que seja cumprida a meta comum a todos os Estados-Membros, adotada pela Comissão, de 15% de interligações elétricas em 2030.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete

Catarina Gamboa

CG/ES