



Exmo. Senhor
Chefe do Gabinete de S. Exa. a Ministra
Adjunta e dos Assuntos Parlamentares
Dr. João Bezerra da Silva
Palácio de São Bento
1249-068 Lisboa

SUA REFERÊNCIA	SUA COMUNICAÇÃO DE	NOSSA REFERÊNCIA	DATA
937		N.º: 1983/2023 ENT.: 2424/2023 PROC. N.º: 01/2023	16-06-2023

ASSUNTO: pergunta 1536/XV/1.^a, de 28 de abril de 2023 - Manutenção da A37 (IC19) e seus acessos - PS

Na sequência do Ofício acima identificado, e em resposta à pergunta n.º 1536/XV/ (1.^a) formulada pelos Senhores Deputados do Grupo Parlamentar do Partido Socialista, encarrega-me Sua Excelência, o Ministro das Infraestruturas de, relativamente às questões colocadas, enviar a seguinte informação:

- 1.º) Que plano de manutenção / conservação programado existe para aquela via rodoviária?
- 2.º) Com que frequência é o IC19 vistoriado para deteção de anomalias, como as que em acima estão descritas?
- 3.º) Qual o valor médio anual gasto em manutenção / conservação naquela via nos últimos 5 anos?

A manutenção, conservação e operação das vias integradas na Rede de Autoestradas da Grande Lisboa (RAGL), incluindo o IC19, encontram-se sob responsabilidade de execução de empresa externa, adjudicatária de um contrato de conservação corrente e operação com e um prazo de execução de 3 anos, iniciado em maio de 2021.

Os trabalhos de manutenção encontram-se programados no âmbito deste contrato, de acordo com cada tipologia de trabalho e época do ano.

No que se refere a atividades de manutenção vegetal, durante os 3 anos do contrato, estão previstas 5 intervenções de ceifa e 2 intervenções de corte seletivo. A ceifa corresponde à área integrada nos 3 metros junto à via e o corte seletivo inclui corte de vegetação e corte de arbustos para além do limite da ceifa e até ao limite vedado do domínio rodoviário.



Todos estes trabalhos são complementados com remoção e limpeza de resíduos vegetais, incluindo a limpeza dos órgãos de drenagem.

A calendarização das intervenções destas atividades (executadas e previstas) no IC19 é a seguinte:

- 1ª Intervenção - junho a dezembro de 2021 - trabalhos de ceifa
- 2ª Intervenção - março a dezembro de 2022 - trabalhos de ceifa + corte seletivo de vegetação
- 3ª Intervenção - março a julho de 2023 - trabalhos de ceifa - em curso
- 4ª Intervenção - agosto a dezembro de 2023 - trabalhos de ceifa + corte seletivo de vegetação
- 5ª Intervenção - fevereiro a maio de 2024 - trabalhos de ceifa

De referir ainda que a iluminação rodoviária desta via se encontra protocolada com as Câmaras Municipais de Sintra e de Amadora, competindo às referidas autarquias a manutenção corrente desta infraestrutura elétrica.

No que concerne às condições de aderência das vias, a Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP) tem em curso um contrato para sua melhoria, iniciado em novembro de 2022 e com o valor de 360 150,00€, no âmbito do qual o IC19 será objeto de tratamento em cerca de 70% da sua área.

Quer no IC19, quer nas demais vias que integram a RAGL, a IP conta com viaturas de assistência e vigilância, que laboram num regime de 24h/dia, 365 dias/ano, nomeadamente em ações inspetivas sobre as condições de segurança da via e respetivos equipamentos.

Para além desta vigilância e apoio contínuo, são também efetuadas campanhas regulares de inspeção de rotina, com periodicidade de 2 anos, no âmbito das quais são vistoriadas todas as componentes da rede rodoviária e seus ativos.

No que concerne aos gastos em manutenção e conservação desta via, o valor anual médio nos últimos 5 anos foi de aproximadamente 536 mil euros.

Relativamente às situações referidas na exposição com fotografias, esclarece-se que as mesmas estão resolvidas, em intervenção ou programação de intervenção ainda neste mês ou durante o próximo trimestre, nomeadamente decorrentes das atividades de ceifa em curso (fotos 1 a 5, 10, 12, 14, 15 e 21), da atividade regular da brigada para manutenção e substituição de



REPÚBLICA
PORTUGUESA

GABINETE DO MINISTRO
DAS INFRAESTRUTURAS

equipamentos de sinalização (fotos 1, 6, 20 e 21), substituição de amortecedores de choque danificados (foto 16, 18 e 19) e de guardas de segurança metálicas semi-flexíveis (fotos 22 e 23), reposição de candeeiros (fotos 7, 8, 9 e 11), remoção da estrutura de metal para cartaz colocada ilegalmente (foto 13). Também os prumos já se encontram retirados, não correspondendo a sinais de trânsito em falta (foto 17).

Acrescente-se, ainda, que no âmbito do contrato, são efetuados trabalhos regulares de tapagem de covas em situações pontuais.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete

(Eugénia Correia)