

REQUERIMENTO Número / (.^a)

PERGUNTA Número / (.^a)

Expeça - se

Publique - se

O Secretário da Mesa

Assunto:

Destinatário:

Exmo. Senhor Presidente da Assembleia da República

A A37, cujo nome secundário e designação mais conhecida é IC19, é a principal via que liga o concelho de Sintra a Lisboa, passando pela Amadora. Trata-se de uma via com 16 km de extensão, com um elevado volume de tráfego diário (mais de 100.000 viaturas, segundo o Relatório do Tráfego na Rede Nacional de Autoestradas do 4º trimestre de 2022 do Instituto de Mobilidade e dos Transportes, I.P.), sendo a principal via rodoviária que liga estes concelhos da Área Metropolitana de Lisboa.

É uma via com perfil de autoestrada, com limite máximo de circulação de 100km/h, existindo alguns dos seus troços com a velocidade de 80km/h, mas com diversas vias de entrada e saída, para diferentes localidades dos concelhos que serve.

Trata-se de uma via geralmente bastante congestionada durante as denominadas horas de ponta, existindo diversas zonas de congestionamento e alguns pontos negros, em virtude da gravidade dos acidentes que ali acontecem.

Em face das especificidades daquela via – elevado volume de viaturas, perfil e extensão – é vital a existência de uma apertada operação de manutenção do piso, das suas bermas, da sinalização vertical e horizontal, bem como dos elementos passivos de segurança na via existentes.

Faz tempo que se tem assistido a um menor número de intervenções de operações de manutenção daquela via, sendo os reflexos disso patente para quem naquela via circula. As insuficiências do número de operações de manutenção adequadas são responsáveis pela existência de um conjunto de situações anómalas que fazem perigar quem ali circula, a saber:

- Vegetação existente nas bermas que encobre sinalização vertical (foto 1 e 21);
- Material lenhoso (de pequenas e grandes dimensões) cortado e seco, mas deixado nas bermas (foto 2 e 3);
- Arbustos de grandes dimensões em pleno separador central (fotos 4, 5, 12, 14 e 15);
- Ausência de dezenas de pinos aborrachados com refletos, anteriormente existentes nas entradas e saídas da via (foto 6);

- Restos do que anteriormente foram candeeiros de metal, existentes no separador central (foto 7, 8, 9 e 11);
- Separadores laterais encobertos pelo crescimento de vegetação que assim servem também de repositório de outros lixos (foto 10);
- Estrutura de metal para cartaz, abandonado na berma (foto 13);
- Diversos elementos de proteção passiva existentes nas saídas do IC19, mas que se encontram inutilizados (foto 16, 18 e 19);
- Presença de prumos de metal onde anteriormente existiram sinais de trânsito (foto 17);
- Sinalização vertical em mau estado (foto 1, 20 e 21);
- Ao longo de todo o IC 19 encontram-se diversos locais onde rails laterais se encontram danificados (foto 22 e 23);
- Existência de algumas depressões na via, alguns buracos, tanto na via principal como nalguns dos seus acessos.

Em anexo juntam-se um conjunto de imagens, que sem serem reflexo de um levantamento exaustivo das deficiências existentes, revelam algumas das situações anómalas anteriormente referenciadas.

A sinistralidade rodoviária é um problema coletivo na qual todos temos de nos empenhar. A regular manutenção das vias rodoviárias é uma das medidas, que a par de outras, podem auxiliar no combate a este flagelo.

Assim e ao abrigo do disposto na alínea d) do artigo 156.º da Constituição da República Portuguesa, e da alínea d) do n.º 1 do art.º 4.º do Regimento da Assembleia da República, vêm os signatários, através de V. Exa, questionar o Senhor Ministro das Infraestruturas, do seguinte:

- 1º) Que plano de manutenção/conservação programado existe para aquela via rodoviária?
- 2º) Com que frequência é o IC19 vistoriado para deteção de anomalias, como as que em acima estão descritas?
- 3º) Qual o valor médio anual gasto em manutenção/conservação naquela via nos últimos 5 anos?

Palácio de São Bento, 27 de abril de 2023

Deputado(a)s

PAULO MARQUES(PS)

SÉRGIO SOUSA PINTO(PS)

MARCOS PERESTRELLO(PS)

HUGO COSTA(PS)

EDITE ESTRELA(PS)

RICARDO LIMA(PS)

RITA BORGES MADEIRA(PS)

MIGUEL CABRITA(PS)

Deputado(a)s

SUSANA AMADOR(PS)

DIOGO LEÃO(PS)

MARIA DE FÁTIMA FONSECA(PS)

PEDRO DELGADO ALVES(PS)

VERA BRAZ(PS)

MARIA DA LUZ ROSINHA(PS)

PEDRO CEGONHO(PS)

JOÃO MIGUEL NICOLAU(PS)

Existem anexos ao documento.