



Projeto de Resolução n.º 511/XV/1ª

Recomenda ao Governo que classifique o Parque das Gerações como equipamento de interesse público

O Parque das Gerações é um equipamento desportivo que mobiliza milhares de jovens e menos jovens para a prática desportiva, designadamente da modalidade olímpica do skate. É um equipamento que surgiu da vontade popular, como vencedor da primeira edição do Orçamento Participativo no Município de Cascais. Inaugurado em 2013, granjeou também a vitória no Orçamento Participativo de 2017 para obras de expansão que começam agora a ser concretizadas em moldes distintos daqueles pretendidos pelos promotores.

É relevante que se tenha criado um equipamento desta natureza, aberto a todos numa localização privilegiada, com vista de mar, em São João do Estoril. Este equipamento assume, por isso, um papel intergeracional e interclassista de grande adesão, e com interesse público para o desenvolvimento de atletas internacionais nesta modalidade. É o caso de Gustavo Ribeiro, atleta que se sagrou vice-campeão do mundo em skate em fevereiro de 2023 e que ficou em oitavo lugar nos Jogos Olímpicos de Tóquio 2020, e que começou e continua a treinar no Parque das Gerações.

É por isso de manifesto interesse público a preservação deste equipamento desportivo. Se a falta de manutenção a que a autarquia votou este equipamento é alarmante, esta não é a maior ameaça ao funcionamento deste equipamento desportivo. O Município de Cascais, através da alteração n.º 308 ao Plano Diretor Municipal (PDM), aprovado no dia 6 de setembro de 2022, propôs que a supressão da passagem de nível da estação ferroviária de São João do Estoril tivesse lugar não no espaço-canal reservado para o efeito há muitos anos entre a Rua Brito Camacho e a Estrada da Alapraia mas à boca deste equipamento, entre a Rua Egas Moniz e a Rua António Ferro.

Recorde-se que, como comprova a resposta do Governo à Pergunta n.º 117/XIV/1.ª, em março 2009, a REFER assinou um protocolo com o Município para construir uma passagem inferior rodoviária, «tendo ficado definido que seria da responsabilidade da Câmara Municipal de Cascais a realização do projeto de execução, a aquisição de terrenos e a execução da obra.»



Apesar da construção de um parque de estacionamento à superfície e de um parque urbano, os terrenos mantêm-se, ainda, disponíveis para a realização desta obra urgente.

Esta alteração ao PDM, desembocando um elevado fluxo rodoviário às portas do Parque das Gerações, iria não só acentuar a poluição do ar e de ruído como aumentar os perigos de segurança rodoviária para os cidadãos e, sobretudo, as crianças que utilizam este equipamento desportivo. Importa, por isso, salvaguardar o Parque e todos os seus utilizadores. Esta solução também estava longe de dar garantias suficientes de segurança do ponto de vista da aproximação à arriba costeira da passagem rodoviária a construir.

Foi, por isso, com especial satisfação que o Grupo Parlamentar do PS recebeu a resposta do Governo à Pergunta n.º 862/XV/1.^a, em que é afirmado que a ligação rodoviária será feita «por túnel, entre a EN6 e a Rua Brito Camacho», em sentido contrário ao PDM alterado e às afirmações do edil, Carlos Carreiras, de que haveriam pareceres negativos para a construção da passagem inferior rodoviária neste traçado original. É, ainda, de relevar que, na sequência de reclamação feita pelo deputado Miguel Costa Matos, o Secretário de Estado da Administração Local e do Ordenamento do Território remeteu à IGAMAOT a alteração ao PDM em apreço.

Perante o incumprimento da parte do Município do protocolo de 2009, a IP avançou para a contratação de um estudo prévio e projeto de execução que já se encontra desde 4 de maio de 2022 à espera de parecer da autarquia. Tal significa que a autarquia sabia das intenções da IP quando aprovou a alteração ao PDM mas, mais importante, que enquanto a IP espera pela autarquia, os cidadãos enfrentam os perigos da existência da passagem de nível na estação de São João do Estoril.

Foi, por isso, o Governo que, em contradição com as intenções da autarquia, salvaguardou o Parque das Gerações. Importa, agora, consolidar esta importante conquista dos cidadãos, que se fizeram ouvir tanto na consulta pública da alteração do PDM como também através da Petição n.º 9/XV/1.^a que deu entrada na Assembleia da República a 20 de abril de 2022 com 8.594 assinaturas.

Neste sentido, os Deputados abaixo-assinados do Grupo Parlamentar do Partido Socialista apresentam o seguinte presente Projeto de Resolução:

A Assembleia da República resolve, nos termos da alínea b) do artigo 156.º da Constituição da República Portuguesa recomendar ao Governo que:



1. Assegure a atempada supressão da passagem de nível em São João do Estoril através da construção de uma passagem inferior rodoviária;
2. Salvaguarde que essa passagem inferior rodoviária permite preservar a subsistência do Parque das Gerações, designadamente através da minimização dos seus impactos nas melhorias e na ampliação aprovadas em sede de Orçamento Participativo em 2017;
3. Valorize o papel do Parque das Gerações no desenvolvimento da prática desportiva do skateboarding no plano local, nacional e internacional.

Palácio de São Bento, 28 de fevereiro de 2023,

As Deputadas e os Deputados

Miguel Costa Matos