

## Projeto de Voto n.º 244/XV/1ª

### De congratulação aos portugueses participantes no Rally Dakar 2023

Realizou-se entre 31 de Dezembro e 15 de Janeiro mais uma edição do Rally Dakar, mais concretamente a 45ª.

Por muitos considerado a maior aventura do mundo, este mítico rally que é hoje uma prova altamente profissional e integrada no campeonato do mundo de todo-o-terreno, não perdeu a sua essência original que é sinónima de “aventura pela aventura, desafio pelo desafio”.

O Rally Dakar, mais conhecido apenas por Dakar, teve a sua primeira edição em 1979, contudo a sua história começa dois anos antes, em 1977 quando Thierry Sabine ficou perdido em pleno deserto do Saara durante uma prova, apenas ele a sua mota e um imenso mar de areia. Na altura, sem qualquer tipo de meio de localização, as entidades envolvidas deram por terminadas as buscas ao fim de três dias. Mas ao final de vários dias, no limite da sua sobrevivência Thierry Sabine foi salvo por uma pequena avioneta que o avistara. Recuperado desta experiência de “quase morte”, que para muitos serviria para nunca mais voltar a um deserto, a verdade é o francês ficou apaixonado pelo deserto e pelos seus desafios, uma paixão que ficou para a vida. E prometeu então criar um rally que a partir da Europa fosse atravessar o deserto, explorar os limites do corpo humano e das máquinas, sentir uma prova que aliasse velocidade, navegação, destreza, coragem e determinação. E assim foi, criou o mítico Rally Dakar, cuja primeira edição partiu junto da Torre Eiffel até Dakar, e que dos 182 participantes iniciais terminaram 69. Desde então, o Dakar tem aberto as portas do deserto ao mundo inteiro e desafiado constantemente os limites do ser humano, alimentando as almas aventureiras. Como disse um dia o seu fundador, “o Paris-Dakar é um desafio para os que vão. Um sonho para os que ficam”. E nesta que foi a sua 45ª edição, foram cerca de duas dezenas de participantes portugueses a cumprirem o seu sonho, e a desafiaram mais uma edição deste rally, que

agora na sua 3ª geração desafia o território da Arábia Saudita, nomeadamente o “Empty Quarter”, um dos maiores desertos do planeta e a maior área contínua de areia do mundo.

Na categoria de motas foram 5 participantes, Rui Gonçalves, Joaquim Rodrigues, António Maio, Mário Patrão e Sebastian Bühler. Nos carros, Paulo Fiúza, copiloto do carro n.º 213, e José Marques copiloto do carro n.º 240. Na classe T3, a dupla Hélder Rodrigues e Gonçalo Reis, o piloto Ricardo Porém, a dupla João Ferreira e Filipe Palmeiro e ainda o copiloto João Pedro Ré. Na classe T4, como copiloto, Pedro Bianchi Prata, tal como na mesma função de navegador, David Megre e Fausto Mota. De notar ainda nesta mesma categoria, a dupla Luso-moçambicana, Paulo Oliveira e Miguel Alberty. Ainda nos camiões, o piloto José Martins, o copiloto Armando Loureiro e como mecânico João Dias. Efetivamente, como é característica do Dakar, nem todos conseguiram concluir a prova infelizmente, mas importa destacar o 2º lugar numa etapa para Sebastian Bühler nas motas, dois 2ºs lugares em duas etapas para o navegador Paulo Fiúza, o 3º lugar numa etapa para a dupla Hélder Rodrigues e Gonçalo Reis, os 2 segundos lugares, um terceiro e uma vitória em etapas para a dupla João Ferreira e Filipe Palmeiro, e ainda a vitória numa etapa para Ricardo Porém, curiosamente na mesma em que João Ferreira faz segundo fazendo assim nessa etapa uma dobradinha portuguesa.

Ressalvar ainda com toda a importância que é devida, Mário Patrão nas motas, o piloto de Seia que na sua 9ª participação termina em segundo lugar na categoria maratona, categoria onde não existe assistência de mecânicos, apenas o piloto e a sua mota encarando o desafio ao máximo, e que se sagrou ainda vitorioso na classe de veteranos, um orgulho enorme para Portugal.

Assim, e pelo exposto, o Grupo Parlamentar do Chega, congratula todos os portugueses que participaram no Rally Dakar de 2023, assim como os seus percursos desportivos e excelentes resultados alcançados ao longo da carreira que muito orgulham Portugal – e pelos exemplos de superação que são, ambicionando que todas as competições futuras continuem a espelhar o empenho e dedicação ao desporto.

Palácio de São Bento, 23 de janeiro de 2023

Os Deputados do Grupo Parlamentar do CHEGA,

André Ventura - Bruno Nunes - Diogo Pacheco de Amorim - Filipe Melo - Gabriel Mithá  
Ribeiro - Jorge Galveias - Pedro Frazão - Pedro Pessanha - Pedro Pinto - Rita Matias - Rui  
Afonso - Rui Paulo Sousa