

**Exmo. Presidente da Comissão
Parlamentar de Economia, Obras Públicas,
Planeamento e Habitação
Dr. Afonso Oliveira**

Lisboa, 16 de dezembro de 2022

Assunto: Requerimento para audição com caráter de urgência dos responsáveis da Autoridade Nacional da Aviação Civil (ANAC), ANA – Aeroportos de Portugal (ANA), Gabinete de Prevenção e Investigação de Acidentes com Aeronaves e Acidentes Ferroviários (GPIAAF) e Navegação Aérea de Portugal (NAV).

Exmo. Sr. Presidente da Comissão de Economia, Obras Públicas, Planeamento e Habitação,

O CHEGA vem requerer a V/ Exa., **a marcação de uma audição com caráter de urgência**, nos termos regimentais, relacionada com a notícia publicada hoje no semanário “Expresso”, sobre falhas graves no controle aéreo dos aeroportos nacionais descritas no relatório do Gabinete de Prevenção e Investigação de Acidentes com Aeronaves e Acidentes Ferroviários.

Em efetivo, e correspondendo os factos descritos na notícia em referência à realidade, só podemos concluir, como vem referido no semanário, que só não se verificaram graves acidentes aéreos no nosso país “por mero acaso”.

Para substanciar este pedido atentemos nas seguintes conclusões do relatório que são reproduzidas na notícia suprareferenciada:

“Deficiente cultura organizacional na NAV, resultando em registos de presenças no local de trabalho que não correspondem à realidade.”

“Método não padronizado de realizar as inspeções de pista.”

“Baixa fiabilidade dos radio scanners instalados pela ANA nas viaturas Fallow Me no Porto, de operação complexa e sem ter sido dada formação aos operadores.”.

“Deficiências na supervisão do regulador, a ANAC.”.

Para reforçar a gravidade das situações reportadas basta atentar que um acidente aéreo não raramente origina a perda de muitas vidas, além de que os aeroportos são hoje a principal “porta de entrada” de turistas no nosso país, sendo este um setor vital para a economia portuguesa, como é unanimemente reconhecido por todos os atores políticos e como é manifesto observando os números do setor.

A este respeito é de referir que até outubro deste ano o setor do alojamento turístico registou 2,6 milhões de hóspedes - um aumento homólogo de 23,4%, que consubstancia a cifra mensal mais elevada desde que há registo -, e receitas no valor de 497,7 milhões de euros – correspondentes a um aumento homólogo de 50,1%. Em termos absolutos, desde janeiro até ao final de outubro o turismo gerou receitas no montante de 4.463,5 milhões de € - correspondentes a um acréscimo de 126,9% em relação ao ano passado¹.

Escusado será, pois, descrever a calamidade que um acidente aéreo provocaria em termos humanitários e reputacionais para o país, levando, em consequência, ao desvio de turistas para outros destinos e provocando a perda de receitas cruciais para o equilíbrio das finanças nacionais².

Perante esta situação, que não nos escusamos de classificar como da maior gravidade, o Grupo Parlamentar do CHEGA vem solicitar a V/ Exa. que tome as diligências necessárias à audição Autoridade Nacional da Aviação Civil (ANAC), ANA – Aeroportos de Portugal (ANA), Gabinete de Prevenção e Investigação de Acidentes com Aeronaves

¹ In: <https://travelbi.turismodeportugal.pt/turismo-em-portugal/turismo-em-numeros-outubro-2022/>; 2022-12-16.

² Sobre a importância do setor turístico para a recuperação da economia portuguesa basta atentar no texto das *Previsões de Outono da CE* (2022-11-11), onde se assinala que: “O crescimento económico de Portugal recuperou substancialmente em termos anualizados no primeiro semestre de 2022, ajudado por uma forte recuperação do turismo estrangeiro. Consequentemente, as exportações de serviços ultrapassaram os níveis pré-pandemia e, com um aumento anualizado de cerca de 70%, tornaram-se um dos principais contribuintes do crescimento.”.

e Acidentes Ferroviários (GPIAAF) e Navegação Aérea de Portugal (NAV), com caráter de urgência, na Comissão de Economia, Obras Públicas, Planeamento e Habitação.

Palácio de S. Bento, 16 de dezembro de 2022,

O Deputado do Grupo Parlamentar do CHEGA,

Filipe Melo