PETIÇÃO Nº 545/X/4ª

ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA
Gabinete do Presidente
N.º de Entrada 288584
Classificação 18, 01, / / /
Data 2008, 12, 02

À 9ª Com.
5.12.08

Em Defesa de Lisboa

Published by João Carlos Quaresma Dias on Nov 01, 2008

Petition History and Background:

Pela defesa do Porto de Lisboa, do emprego, do ambiente e do desenvolvimento sustentável da cidade.

À DAC p/ a 9ª Comissão acompanhado de 13 boletins assinaturas.
08.12.05

Petition Text:

Pela defesa do Porto de Lisboa, do emprego, do ambiente e do desenvolvimento sustentável da cidade.

O Porto de Lisboa e as actividades que dele dependem empregam cerca de 140.000 pessoas e representam cerca de 5% do PIB regional e 2% do PIB Nacional. Trata-se, por isso, de uma estrutura económica de importância vital para Lisboa e para o bem-estar dos seus cidadãos, sendo também uma peça estratégica do sector portuário nacional sem a qual seriam alguns portos estrangeiros os grandes beneficiados.

É por isso que todas as grandes cidades ribeirinhas europeias não dispensam, antes desenvolvem, os seus portos comerciais. Barcelona, Valência e Vigo são apenas alguns exemplos mais próximos.

Eliminar os terminais para contentores que são transportados por navio, obriga trazer esses contentores para Lisboa a partir de outros portos, o que implica, por um lado, um acréscimo de custo do transporte, (com reflexo nos preços dos produtos, que se estima em cerca de 20%) e, por outro, um aumento do congestionamento, sinistralidade e desgaste das rodovias, a que acresce um impacto fortemente negativo para o ambiente.

A protecção da cidade e o respeito pelos seus cidadãos é um objectivo de todos, que é alcançável com um equilíbrio saudável e desejável com a imprescindível actividade económica que hoje, e desde sempre, é uma realidade na cidade de Lisboa.

Expressões como:

? ?Uma pilha de quatro contentores equivale a um prédio de 10 andares?, como se 10 metros fossem equivalentes a 31 metros;
? ?Não faz sentido movimentar contentores na baixa de Lisboa?, como se Alcântara ficasse no Rossio;
? ?A taxa de utilização do terminal de Contentores de Alcântara é baixa? o que não é verdade. O terminal está a atingir o ponto de saturação;
? ?Não faz sentido manter um terminal de contentores, quando se vão realizar urbanizações de luxo em Alcântara, aqui até podemos ver a alternativa desejada por alguns.

Comprovam claramente o nível da informação propagandeada a respeito deste assunto.

Não podemos ser meros espectadores dessa irresponsabilidade, nem pactuar com a desinformação que existe em torno do tema.

Vastas áreas da zona ribeirinha estão ainda pouco aproveitadas e podem ser convertidas em locais de lazer e recreio, a juntar ao muito que já existe. A economia marítimo-portuária de um país virado para o mar não é impeditiva destes objectivos.

Não vamos permitir que uma das infra-estruturas mais importantes para o desenvolvimento e sustentabilidade da cidade e do país sucumba ao populismo irresponsável. Vamos lá assinar a petição, pela defesa do Porto de Lisboa e da cidade, do emprego e do ambiente, contra a demagogia!