



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

Ofº nº 4714/**MAP** – 30 Junho 09

Exma. Senhora
Secretária-Geral da
Assembleia da República
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência	S/comunicação de	N/referência	Data
--------------	------------------	--------------	------

ASSUNTO: RESPOSTA PERGUNTA Nº. 1625/X/4ª

Encarrega-me o Senhor Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício nº. 3750 de 29 do corrente, do Gabinete do Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

Pe' A Chefe do Gabinete

Maria José Ribeiro

SMM



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

Exma. Senhora
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o Ministro
dos Assuntos Parlamentares

c/c – Exmo. Senhor
Chefe do Gabinete de Sua Excelência a Secretária
de Estado dos Transportes

N/Refª 3750/2009
Lisboa, 29 de Junho de 2009

Assunto: **Pergunta nº 1625/X/4ª - AC do Senhor Deputado Honório Novo (PCP) -
Ramal Ferroviário de Leixões**

Exma. Senhora,

Com referência ao assunto em epígrafe, encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, na sequência de informação prestada pela Senhora Secretária de Estado dos Transportes, de dar nota do seguinte:

No passado dia 22 de Maio foram celebrados Protocolos relativos ao novo serviço ferroviário de passageiros na Linha de Leixões, entre o município da Matosinhos, a REFER, a CP e a APDL.

Após mais de 43 anos de interrupção, vai ser devolvido à população o serviço regular de passageiros na linha de Leixões.

Trata-se de 19 km em via única, totalmente electrificada e que irá ligar por comboio Matosinhos à Linha do Minho, permitindo oferecer às populações de Matosinhos, Maia e Valongo mais uma opção nas suas deslocações com todo o conforto, economia, segurança e regularidade que o modo ferroviário oferece.

De acordo com o protocolo celebrado, a abertura da Linha de Leixões ao serviço de passageiros irá ocorrer em Setembro, desejavelmente a tempo do início do ano escolar.

Numa primeira fase, servindo quatro estações: Ermesinde – S. Gemil – S. M. de Infesta – Leça do Balio. Em seguida, e no quadro do reforço deste serviço, serão criadas outras paragens e apeadeiros em função da optimização da rede e do melhor aproveitamento da intermodalidade. Finalmente, com a conclusão dos trabalhos da Estação Intermodal de Leixões, o serviço urbano de passageiros será efectuado entre Ermesinde e Leixões.



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

A REFER, para além de continuar o plano de supressão de passagens de nível, ficará responsável pela execução de todas as obras de requalificação necessárias nas estações e apeadeiros, a electrificação do troço até Leixões e a construção da Estação Intermodal de Leixões.

A Autarquia de Matosinhos ficará responsável pelos trabalhos de requalificação dos espaços de estacionamento e das acessibilidades, pedonais e rodoviárias, às estações já existentes – S. M. de Infesta e Leça do Balio, bem como ficará encarregue da construção dos interfaces e acessibilidades, pedonais e rodoviários, à futura Estação Intermodal de Leixões.

A CP irá proceder à exploração do serviço urbano que irá permitir servir cerca de 3 milhões de passageiros em ano cruzeiro.

Na primeira fase, a oferta da CP assegurará em cada sentido 2 comboios/hora nas horas de pontas e 1 comboio/hora fora das horas de ponta. Circularão 55 comboios nos dias úteis e 35 aos fins-de-semana e feriados.

O percurso entre Leça do Balio e Ermesinde será efectuado em cerca de 24 minutos, que é um tempo extremamente competitivo, obedecendo ao tarifário em vigor nos urbanos da CP Porto, devendo vir, também, a integrar o tarifário Andante.

Com os melhores cumprimentos,

O CHEFE DO GABINETE

Guilherme Dray