



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS  
**Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares**

Ofº nº 6356/**MAP** – 23 Outubro 09

Exma. Senhora  
Secretária-Geral da  
Assembleia da República  
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência	S/comunicação de	N/referência	Data
--------------	------------------	--------------	------

**ASSUNTO: RESPOSTA PERGUNTA N.º 4054/X/4ª**

Encarrega-me o Senhor Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º 5952 de 22 do corrente, do Gabinete do Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

Pe' A Chefe do Gabinete

Maria José Ribeiro

SMM



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

*Gabinete do Ministro*

Exma. Senhora  
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o Ministro  
dos Assuntos Parlamentares

c/c – Exmo. Senhor  
Chefe do Gabinete de Sua Excelência a Secretária  
de Estado dos Transportes

N/Refª 5952/2009  
Lisboa, 22 de Outubro de 2009

Assunto: Pergunta N.º. 4054/X/4ª do Senhor Deputado Jorge Costa (PSD) - Encarte e site de promoção da Alta Velocidade

Exma. Senhora,

Com referência ao assunto em epígrafe, consultada a Secretaria de Estado dos Transportes e a RAVE - Rede Ferroviária de Alta Velocidade, S.A., encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações de dar nota do seguinte:

I - Enquadramento e Divulgação do Projecto de Alta Velocidade

O processo com vista à implementação da RAV tem sido conduzido pela RAVE - Rede Ferroviária de Alta Velocidade, S.A. (RAVE), empresa criada em Dezembro de 2000, e constituída sob a forma de sociedade anónima de capitais exclusivamente públicos, sendo detida em 60% pelo Estado Português e em 40% pela REFER - Rede Ferroviária Nacional, E.P.E..

O seu objecto social foi definido como “o desenvolvimento e coordenação dos trabalhos e estudos necessários para a formação das decisões de planeamento e construção, financiamento e exploração de uma Rede Ferroviária de Alta Velocidade a instalar em Portugal continental e da sua ligação com a rede espanhola de igual natureza”.

A RAVE, no âmbito da normal prossecução das suas atribuições, tem o dever de informar os cidadãos sobre o Projecto AV, sendo que para esse efeito prossegue uma estratégia continuada de comunicação do Projecto.

Para a implementação do Projecto da Rede AV nos moldes definidos, e de forma a acautelar os impactos que o mesmo implica e para dar cumprimento a um conjunto de obrigações legais, a RAVE promoveu desde sempre um conjunto de acções de divulgação junto das



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

*Gabinete do Ministro*

várias entidades e agentes que com ele se relacionam em todas as suas componentes, bem como junto da população em geral.

A RAVE estabeleceu uma estratégia de comunicação permanente do Projecto junto das Autarquias e populações locais, da comunicação social, dos agentes económicos e demais interessados de forma a garantir uma informação continuada e actualizada dos aspectos mais relevantes da evolução do Projecto.

Assim, e no âmbito do desenvolvimento das várias acções de divulgação (listadas no Anexo I), e para dar resposta ao conjunto de questões que têm vindo a ser suscitadas mais recentemente pela imprensa e por particulares nas apresentações públicas do Projecto, a RAVE promoveu a elaboração de um documento, sob a forma de encarte, constituído por 12 (doze) páginas que consolidasse um conjunto variado de informações relativas às características e impactos socioeconómicos do modelo de Alta Velocidade.

Atenta a natureza, dimensão e *target* do documento, considerou-se que o meio adequado à sua distribuição seria a imprensa escrita, sendo que o mesmo foi distribuído com a Revista Visão, Jornal de Notícias e Correio da Manhã, nos dias 27, 29 e 30 de Agosto, respectivamente.

Na verdade, e como facilmente se depreenderá da leitura do mesmo, o conteúdo deste encarte assume a natureza de documento meramente informativo, com explicações de índole técnica e socioeconómica, em linguagem que se considera acessível e directa para a maioria dos leitores.

A elaboração de folhetos temáticos e brochuras, na qual se inclui este encarte, está especificamente prevista no Orçamento e Plano de Actividades da RAVE para o ano de 2009.

A divulgação nesta fase deste encarte informativo, que como já se demonstrou se insere numa estratégia de comunicação continuada do Projecto - não se tratando dessa forma de um mero acto isolado -, resultou essencialmente do seguinte conjunto de razões:

1. Prestar informação actualizada, à população em geral, sobre os objectivos e modelos preconizados para o Projecto de Alta Velocidade, em implementação através dos Concursos Públicos Internacionais, já lançados, para a Construção, sob a forma de Concessão de Obra Pública, dos troços Poceirão-Caia (em fase de avaliação de propostas finais) e Lisboa-Poceirão, sendo que relativamente a este último, teve lugar no dia 1 de Setembro de 2009 o Acto Público de entrega de propostas.
2. Prestar informação integrada e simplificada ao público em geral, sobre os aspectos socioeconómicos do Projecto, após a finalização de todos os estudos de análise do custo- benefício e demais estudos de impacte alargado de efeitos económicos, em função das questões suscitadas junto da RAVE.



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

*Gabinete do Ministro*

3. Preparar as consultas públicas relativas aos processos de avaliação de impacto ambiental em curso.

Presentemente, encontram-se em fase de Avaliação de Impacte Ambiental (AIA), 7 (sete) componentes da futura infra-estrutura ferroviária (Troço Aveiro-Gaia; Troço Soure-Mealhada; Articulação da Linha do Oeste com a Linha de Alta Velocidade na Estação de Leiria; Ligação Ferroviária ao Novo Aeroporto de Lisboa; Parque de Manutenção e Oficinas do Barreiro-Moita; Subestações de tracção do Eixo Lisboa — Madrid e Troço Braga-Valença), sendo que na maioria dos referidos processos deverá ocorrer brevemente, nos termos da lei, uma fase de consulta pública.

Dos contactos pré-estabelecidos entre a RAVE e cada uma das Autarquias servidas pela futura Linha de Alta Velocidade, foi percebido que existe um conjunto comum de questões relacionadas com os vários aspectos do Projecto que careciam de melhor esclarecimento, pelo que se considerou oportuno assegurar a divulgação desses esclarecimentos previamente à realização das referidas consultas públicas, sob pena de perder o efeito útil.

II. Encargos com recente acção de divulgação do Projecto AV

A Comissão Europeia aprovou o plano de desenvolvimento da Rede Transeuropeia de Transportes (RTE-T), no qual se enquadra a Rede de Alta Velocidade Portuguesa (RAV), em conformidade com o disposto na Decisão n.º 1692/96/CE, de 23 de Julho, posteriormente alterada pela Decisão n.º 884/2004/CE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 29 de Abril de 2004, na qual foram incluídos os 30 Projectos Prioritários a desenvolver.

Deste modo, decorre do cumprimento das obrigações de informação associadas à divulgação de Projectos co-financiados por Fundos Comunitários que as despesas inerentes à elaboração e divulgação dos vários suportes informativos (incluindo o encarte) sejam objecto de comparticipação comunitária.

Assim, os encargos com as acções de comunicação do projecto são co-financiados pela União Europeia, sendo estas mesmas acções realizadas também como resposta a orientações comunitárias.

Acresce que os custos com a divulgação do projecto representam uma parcela diminuta do investimento total, e têm uma natureza e dimensão muito modesta quando comparada com outros grandes projectos de alcance estrutural, quer a nível nacional, quer comunitário.

Respondendo às questões colocadas sobre os custos, informa-se:

1. O custo com a concepção, produção e distribuição do mais recente encarte informativo da RAVE totaliza 76.220,64€



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

*Gabinete do Ministro*

A realização deste encarte tem cabimento orçamental de acordo com a programação financeira constante do Orçamento e Plano de Actividades anual aprovado em Conselho de Administração de 26 de Março de 2008.

Descriminação de valores:

Design e criatividade - 5.400€

Impressão - 41.400€

Distribuição - 29.420€

2. O custo do micro-site criado e a respectiva manutenção totaliza 12.500€

A realização desta plataforma tem cabimento orçamental de acordo com a programação financeira constante do Orçamento e Plano de Actividades anual aprovado em Conselho de Administração de 26 de Março de 2008.

3. A RAVE irá dar continuidade à implementação das actividades previstas para 2009, tendo como objectivo a divulgação de informação sobre o Projecto para alcançar o seu conhecimento correcto por parte da população em geral, em função do Orçamento e Plano de Actividades estabelecido e aprovado em Conselho de Administração de 26 de Março de 2008.

Assim, e em resposta à questão colocada, informamos que se encontra em desenvolvimento uma estratégia de comunicação digital que engloba, designadamente, plataformas Web 2.0, associadas ao website da RAVE.

A programação de activação das referidas plataformas acontecerá de forma faseada com intervalos de tempo que possibilitem aferir o sucesso das mesmas.

Os encargos com esta iniciativa totalizam 72.325,16 €, distribuídos da seguinte forma:

— Desenvolvimento criativo - €5.500,00

— Plataformas Web 2.0 - €2.250,00

— Gestão continuada e análise de resultados - €14.500,00

— Aplicação de banners e ferramenta de 'search' - €50.075,16

4. A concretização das acções de divulgação do Projecto de AV é feita de forma continuada pela RAVE, desde a sua constituição. A realização deste encarte, tal como as restantes acções, faz parte do desenvolvimento normal de um projecto com esta natureza e visa assegurar uma melhor informação sobre o andamento do mesmo.

A avaliação dessa necessidade informativa é efectuada com base nas deficiências detectadas nos vários núcleos populacionais alvo.

Para melhor entendimento sobre a divulgação do Projecto nos últimos anos, junta-se lista das acções desenvolvidas pela RAVE nas várias vertentes (Anexo I).



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

*Gabinete do Ministro*

### III. Conclusão

No âmbito da normal prossecução das suas atribuições, a RAVE tem o dever de informar os cidadãos sobre o Projecto de Alta Velocidade, sendo que, para esse efeito, tem implementado uma estratégia continuada de comunicação do Projecto, em que se insere o mais recente encarte informativo.

A RAVE sempre se comportou com distanciamento em face ao processo eleitoral em curso, agindo com imparcialidade e isenção em todas as suas acções de divulgação do empreendimento, não podendo estas últimas ser entendidas como uma forma diferente de actuação.

Sobre esta matéria pronunciou-se aliás a Comissão Nacional de Eleições que através da sua nota informativa nº 11/AR 2009, de 16 de Setembro, conclui: “Não existem elementos que permitam concluir pela violação dos deveres de neutralidade e imparcialidade a que as entidades públicas estão sujeitas, no decurso do processo eleitoral.”

Na parte de fundamentação dessa mesma nota pode ler-se ainda: “Da leitura e análise do teor do encarte da RAVE, verifica-se que o mesmo tem como tema o projecto de alta velocidade, apresentando-se sob a forma de teste de conhecimentos, e é visível o carácter informativo e de esclarecimento dos cidadãos em geral”

Em consonância com as orientações da Comissão Nacional de Eleições, a RAVE reafirma o seu compromisso de, tal como sempre fez, continuar a pautar a sua actividade no respeito rigoroso pelos princípios da neutralidade e imparcialidade.

Com os melhores cumprimentos,

O CHEFE DO GABINETE

Guilherme Dray



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

*Gabinete do Ministro*

ANEXO I

Lista de acções específicas de divulgação do Projecto RAV

A - Apresentações públicas do Projecto

- Apresentação pública do Projecto de Alta Velocidade, Dezembro 2005;
- Orientações Estratégicas do Sector Ferroviário, Novembro de 2006;
- Apresentação pública do Modelo de Negócio do projecto de Alta Velocidade em Junho 2007;
- Sessão de apresentação da Gare do Oriente como estação terminal de Alta Velocidade de Lisboa, Abril de 2008;
- Apresentação em Évora do lançamento do Concurso Público Internacional para a Construção, sob a forma de Concessão, do troço Poceirão - Caia, parte integrante do eixo de Alta Velocidade Lisboa- Madrid, 2 de Junho de 2008.

B - Exposições e presenças em feiras, congressos e conferências

- Exposição sobre a Terceira Travessia do Tejo, a Estação do Oriente e a Alta Velocidade, patente na Margem Norte (Estação do Oriente) - de Outubro a Dezembro de 2008 (em simultâneo com a Consulta Pública de Avaliação de Impacte Ambiental do troço Lisboa - Moita);
- Exposição sobre a Terceira Travessia do Tejo, a Estação do Oriente e a Alta Velocidade, patente na Margem Sul (Barreiro) — 1.º trimestre de 2009, considerando a influência geográfica do corredor de impacte da nova ponte;
- Presença na Mostra Portugal Tecnológico - FIL, Novembro de 2008;
- Exposição sobre a Terceira Travessia do Tejo, a Estação do Oriente e a Alta Velocidade, em Marvila, no 2.º trimestre de 2009, considerando a influência geográfica do corredor de impacte da nova ponte;
- Presença e exposição na Feira de Indústria e Logística de Vendas Novas (FILDA) — Vendas Novas - Maio 2009;
- Exposição sobre a Terceira Travessia do Tejo, a Estação do Oriente e a Alta Velocidade, na Estação de Santa Apolónia, com início em Julho do corrente ano e ainda patente.

C - Website

- Publicação on-line do novo website RAVE, Maio de 2008;
- Disponibilização de um e-mail e telefone para contactos para resposta a pedidos de esclarecimento;
- Disponibilização em formato de Informação geográfica (SIG) para consulta on-line dos traçados em avaliação de impacte ambiental, em simultâneo com as consultas públicas do processo de Avaliação Ambiental e do espaço canal reservado ao abrigo das Medidas Preventivas, actualizado a cada momento da publicação;



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

*Gabinete do Ministro*

- Publicação das apresentações públicas realizadas nas Câmaras Municipais em todos os troços em fase de consulta pública de Avaliação de Impacte Ambiental;
- Publicação das versões digitais das brochuras informativas sobre o projecto;
- Actualização permanente da listagem de perguntas frequentes (FAQs), em função das questões recebidas nos vários canais de comunicação com a população (via telefone, fax, e-mail e presencial nas sessões públicas): actualmente existem três listagens disponíveis, uma com 45 questões gerais, 15 sobre o Modelo de Negócio do projecto e 22 sobre o traçado de Alta Velocidade e impacte ambiental);
- Micro-site da Terceira Travessia do Tejo com informação detalhada sobre o Projecto;
- Envio de notificação através de uma newsletter aos subscritores com informação, sempre que exista uma actualização do website;
- Introdução de um sistema de Call Back, representando este uma optimização do sistema já existente de resposta telefónica e aos contactos enviados por e-mail - Julho 2009;
- Micro-site “ouve-semuitacoisa.com” que pretende esclarecer e explicar de uma forma simples o projecto respondendo às principais questões (FAQs) que foram sendo colocadas pelo público em geral — Agosto 2009.

D - Comunicação social

Além do normal relacionamento com os órgãos de comunicação social, de entrevistas e da participação em programas e debates sobre o Projecto, e da presença da imprensa nas acções públicas do projecto, foram ainda promovidas:

- Conferência de imprensa e visita com a comunicação social ao local de inserção da Terceira Travessia do Tejo, nas margens norte e sul do Tejo, realizada em Abril de 2008;
- Conferência de imprensa sobre as alternativas de entrada em Lisboa, realizada em Março de 2009;
- Participação no debate promovido pelo jornal “i” sobre o tema “Investimentos em Obras Públicas”, realizado em Julho de 2009.

E - Suportes impressos

- Brochura sobre Política de Ambiente, publicada no website da RAVE e distribuída em acções específicas do sector - 2005;
- Edição e distribuição ao público dos livros PARNAVE e RAVELOG, em resultado dos Estudos do ISCTE sobre o Potencial de Participação da Indústria Nacional no projecto e as Estratégias Logísticas para a Carga em Alta Velocidade - 2005;
- Disponibilização do Relatório & Contas relativo à actividade da RAVE nos anos 2005, 2006, 2007, 2008 e 2009;
- Produção e disponibilização do Relatório de Sustentabilidade Ambiental em 2007;
- Produção e distribuição de Encarte informativo de quatro (4) páginas sobre o projecto de Alta Velocidade e a Terceira Travessia do Tejo. Este encarte foi distribuído no Jornal Destak e Global Notícias a 17 e 19 de Novembro de 2008;





MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

*Gabinete do Ministro*

- Produção de Brochura sobre a Exposição da Terceira Travessia do Tejo, a Estação do Oriente e a Alta Velocidade, publicada no website da RAVE, distribuída nas duas exposições realizadas e em sessões públicas em Setembro 2008;
- Questionário entregue aos visitantes da Exposição da Terceira Travessia do Tejo, a Estação do Oriente e a Alta Velocidade, para avaliação da exposição e do Projecto AV;
- Elaboração de Brochura do Resumo Não Técnico da Terceira Travessia do Tejo, publicada no website da RAVE e distribuída em sessões públicas de esclarecimento em Setembro de 2008;
- Elaboração de Brochura Institucional do projecto (em português e inglês), publicada no website da RAVE e distribuída em acções de comunicação - Janeiro de 2009.

F -Publicidade

- Anúncio institucional no jornal Campeão das Províncias, distribuído na Feira Expofacis - Cantanhede 2008;
- Anúncio institucional na revista Alto Risco, da Associação Nacional de Bombeiros - Setembro de 2008;
- Anúncio institucional na Revista da Qualidade, em Dezembro de 2008;
- Anúncio institucional no jornal Diário de Notícias — Suplemento Alentejo — 30 de Maio de 2009;
- Anúncio institucional no jornal Diário de Notícias - Transporte Público — 29 de Junho de 2009;
- Anúncio institucional no jornal Diário Económico — Suplemento Infra-estruturas — 24 de Maio de 2009;
- Anúncio institucional no Sem Mais Jornal, na revista Novas Oportunidades para a Região de Setúbal;
- Cubo de Publicidade à Exposição sobre a Terceira Travessia do Tejo, a Estação do Oriente e a Alta Velocidade, Outubro e Novembro de 2008.

G - Patrocínios e eventos

- 2º Seminário sobre Túneis e Obras Subterrâneas em Portugal - LNEC, 29 e 30 de Maio de 2008;
- Ciclo de Formação Avançada na Ferrovia - FEUP, 7 e 8 de Julho de 2008;
- The Portuguese High Speed Rail Project - General Overview and Status of the Project - 23 de Setembro de 2008;
- CNA' 1 - 3ª Conferência Nacional de Avaliação de Impactes - APAI, 22 a 24 de Outubro de 2008;
- CLIMA 2008 - 1º Congresso Nacional sobre Engenharia do Ambiente - APEA - Outubro de 2008;
- Workshop “Noise and Vibration on High-Speed Railways”- FEUP, 2 e 3 de Outubro de 2008;
- Workshop Noise and Vibration on High Speed Railways — FEUP, 2 e 3 de Outubro de 2008;



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

*Gabinete do Ministro*

- VII Seminário sobre Normalização e Certificação Ferroviária — APNCF, 27 de Outubro de 2008;
- A Nova Estação Central de Lisboa - sessão promovida pela ADFER na Sociedade de Geografia de Lisboa - 18 de Dezembro de 2008;
- Conferência Iberian Rail Development - 17 e 18 de Fevereiro de 2009;
- A Alta Velocidade Ferroviária - Seminário da Ordem dos Engenheiros - Especialização em Transportes e Vias de Comunicação - 4 de Março de 2009;
- A Integração e a Competitividade dos Sistemas de Transportes na Península Ibérica - 9º Congresso Nacional Ferroviário promovido pela ADEER - 1 e 2 de Abril de 2009;
- Risk Management in Civil Engineering Advanced Course — LNEC, 17 a 22 de Novembro de 2009;
- 5ª edição do ENEEC Encontro Nacional de Estudantes de Engenharia Civil — FEUP, 15 a 18 de Abril de 2009;
- Ecologia de infra-estruturas lineares de transporte - Seminário promovido pela IENE - Infra Eco Network Europe na Universidade de Évora, 24 de Abril de 2009;
- 1º Seminário Lusófono sobre Alterações Climáticas, Energia e Sequestro de Carbono - Lisboa, 19 a 22 de Maio de 2009;
- ASCP'09 - 1º Congresso Nacional de Segurança e Conservação de Pontes, 2 e 3 de Julho de 2009;
- IST - XII Conferência Mundial de Investigação em Transportes e XVI Congresso Pan-americano de Trânsito, Transportes e Logística, 11 a 15 de Julho de 2009;
- Vencer Novos Desafios nos Transportes e Mobilidade - 14º Congresso Nacional promovido pela APDIO - Associação Portuguesa de Investigação Operacional Universidade Nova de Lisboa, 7 a 9 de Setembro 2009;
- X Congresso Nacional da Engenharia do Ambiente / I Congresso Lusófono de Engenharia do Ambiente - Evento organizado pela APEA — Associação Portuguesa de Engenharia do Ambiente - Universidade do Algarve, 1 e 2 de Outubro de 2009;
- Workshop Tunnels for High Speed Railways, FEUP 1 e 2 de Outubro de 2009.

H- Outros Suportes informativos:

- Produção e realização de Filme sobre a Terceira Travessia do Tejo, publicado no website e apresentado em sessões públicas desde Setembro de 2008;
- Produção e realização de filmes institucionais sobre o projecto de Alta Velocidade e seus impactes, incluindo testemunhos relativos à experiência em países com a Alta Velocidade em serviço, disponíveis no website e apresentados em sessões públicas desde Dezembro de 2005;
- Produção de simulações visuais da Terceira Travessia do Tejo e imagens em formato 3D antevendo inserção da ponte na paisagem em resultado do Estudo Prévio de Arquitectura sobre as acessibilidades da TTT, disponíveis no website e apresentadas em sessões públicas desde o último trimestre de 2008;
- Produção de quatro (4) maquetas representativas da inserção da Terceira Travessia do Tejo nas margens Sul e Norte, apresentadas em exposições, sessões de



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

*Gabinete do Ministro*

esclarecimento e reuniões, apresentadas em sessões públicas desde o último trimestre de 2008.