



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

Ofº nº 4347/**MAP** - 18 Junho 09

Exma. Senhora
Secretária-Geral da
Assembleia da República
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência

S/comunicação de

N/referência

Data

ASSUNTO: RESPOSTA PERGUNTA Nº. 2053/X/4ª

Encarrega-me o Senhor Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º. 3523 de 18 do corrente, do Gabinete do Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

Pe'l'A Chefe do Gabinete

Maria José Ribeiro

SMM


MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Gabinete do Ministro

GABINETE DO MINISTRO DOS ASSUNTOS PARLAMENTARES Entrada N.º <u>4030</u> Processo N.º <u>18/06/2009</u>

Exma. Senhora
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o
Ministro dos Assuntos Parlamentares

c/c – Exmo. Senhor
Chefe do Gabinete de Sua Excelência a
Secretária de Estado dos Transportes

N/Refª 3523/2009
Lisboa, 18 de Junho de 2009

Assunto: Pergunta nº 2053/X/ (4ª) - AC dos Senhores Deputados Honório Novo e Jorge Machado (PCP) - Aumento do Capital Social da “Metro do Porto”

Exma. Senhora,

Com referência ao assunto em epígrafe, e consultada a Secretaria de Estado dos Transportes, encarrega-me o Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações de dar nota do seguinte:

Uma das grandes apostas deste Governo é o desenvolvimento sustentável das empresas públicas de transporte.

Neste sentido, o Governo tem desenvolvido políticas que privilegiam a utilização do transporte público, designadamente, promovendo a intermodalidade entre os vários modos, a generalização de sistemas de bilhética e de informação ao utilizador, investindo em frotas menos poluentes.

Os resultados destas políticas têm sido extremamente animadores.

No caso particular da área metropolitana do Porto, o sistema composto pelos três operadores públicos – STCP, Metro do Porto e CP Porto – registou, entre 2005 e 2008, um aumento global na procura de 18,7 Milhões de passageiros, ou seja, um incremento de 11,4%.

Durante o mesmo período as Indemnizações Compensatórias atribuídas às duas empresas públicas que prestam serviço exclusivamente na área metropolitana do Porto – STCP e Metro do Porto – aumentou 77,1%, o que demonstra bem o empenho do Governo, numa conjuntura económica e financeira particularmente difícil, em apoiar o esforço das empresas de transportes na captação de procura.



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Gabinete do Ministro

De forma a potenciar todo o esforço que tem vindo a ser efectuado ao longo dos últimos quatro anos, no caso concreto da Região do Porto, o Governo chamou a si a responsabilidade de desenvolver a rede do sistema de metro ligeiro da área metropolitana do Porto.

Assim, após o culminar de um longo e difícil processo negocial com a Junta Metropolitana do Porto, em Março de 2008, o Estado assumiu a maioria do capital da Metro do Porto. De então para cá o modelo de negócio foi redefinido e foi apresentado o plano de expansão da rede para um horizonte temporal alargado.

A concretização destas medidas era fundamental e decisiva para a consistência de todo o Projecto e para atestar o seu desenvolvimento sustentável, pois conferem a robustez necessária para assegurar as fontes de financiamento internas e/ou comunitárias que garantam o sucesso crescente do Sistema junto da população da área metropolitana do Porto.

De acordo com o plano traçado relativamente ao novo modelo de negócio assente em subconcessões, neste momento está a decorrer o Concurso para a operação e manutenção ligeira do Sistema, encontrando-se em preparação as peças concursais do Concurso para a construção da 2.^a fase e manutenção pesada do Sistema.

Desta forma, os accionistas só deverão pronunciar-se relativamente à optimização da estrutura de capital da Metro do Porto após determinadas as necessidades financeiras da empresa após conhecidos os riscos que os concorrentes vencedores de cada concurso estarão dispostos a assumir.

Com os melhores cumprimentos,

O CHEFE DO GABINETE

Guilherme Dray