



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS  
**Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares**

Ofº nº 4655/**MAP** – 30 Junho 09

Exma. Senhora  
Secretária-Geral da  
Assembleia da República  
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência	S/comunicação de	N/referência	Data
		4474	30-06-2009

**ASSUNTO: RESPOSTA PERGUNTA Nº. 2292/X/4ª**

Encarrega-me o Senhor Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º. 3781 de 30 do corrente, do Gabinete do Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

Pel'A Chefe do Gabinete

Maria José Ribeiro

SMM



Exma. Senhora  
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o Ministro  
dos Assuntos Parlamentares

c/c – Exma. Senhora Chefe do Gabinete de Sua  
Excelência o Secretário de Estado Adjunto, das  
Obras Públicas e das Comunicações

N/Refª 3781/2009  
Lisboa, 30 de Junho de 2009

Assunto: PERGUNTA N.º 2292/X (4ª) - ACESSIBILIDADES RODOVIÁRIAS BEJA-ALJUSTREL-  
ODEMIRA

Exma. Senhora,

Com referência ao assunto em epígrafe, encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, na sequência de informação prestada pelo Senhor Secretário de Estado Adjunto, das Obras Públicas e das Comunicações, de dar nota do seguinte:

O Plano Rodoviário Nacional (PRN) define a rede rodoviária nacional que desempenha funções de interesse nacional ou internacional, constituindo uma das metas definidas no Programa do actual Governo prosseguir a sua concretização, com selecção de prioridades balizadas por previsões de tráfego, de requisitos de segurança e de perspectivas de desenvolvimento.

A este propósito é de referir que em 2005 quando este governo tomou posse a taxa de execução do PRN era de 50%, e que actualmente esse valor é de 62%, ou seja verificou-se um crescimento de 12% face à execução acumulada em 2005.

Com o programa de investimentos que este Governo tem em curso, a taxa de execução do PRN irá atingir 75%.

Foi neste contexto que foi lançada em 2 de Dezembro de 2007 a Concessão do Baixo Alentejo, que inclui, entre outras vias, a construção em auto-estrada do IP8 entre Sines e Beja, a construção do IP2 entre Évora e S. Manços e a requalificação também do IP2 entre S. Manços, Beja e Castro Verde. Esta concessão foi contratada em 31 de Janeiro de 2009 e já se encontra em curso.

A ligação Beja – Aljustrel - Odemira, de acordo com o PRN, é assegurado pelas Estradas Nacionais 18, 2 e 263.



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES  
*Gabinete do Ministro*

A EP-Estradas de Portugal, procedeu recentemente a uma análise a toda a rede do distrito de Beja, incluindo visita técnica, tendo como objectivo a preparação de um plano de intervenção de conservação. Nesta análise foram identificadas um conjunto de intervenções a realizar a Curto e Médio Prazo envolvendo um investimento global previstos de cerca de 12 M€

O lanço da EN 263 entre Santa Luzia e o IC1 consta deste plano prevendo-se o lançamento da obra de conservação ainda no corrente ano.

Quanto às restantes estradas, e porque o seu estado de conservação não justifica uma intervenção imediata, ainda não se encontram calendarizadas as respectivas intervenções.

Com os melhores cumprimentos,

O CHEFE DO GABINETE

Guilherme Dray