



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

Ofº nº 4914/**MAP** - 1 Julho 09

Exma. Senhora
Secretária-Geral da
Assembleia da República
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência	S/comunicação de	N/referência	Data
		4592	01-07-2009

ASSUNTO: RESPOSTA PERGUNTA Nº. 313/X/4ª

Encarrega-me o Senhor Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício nº. 3863 de 1 do corrente, do Gabinete do Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

Pel'A Chefe do Gabinete

Maria José Ribeiro

SMM



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

Exma. Senhora
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o Ministro
dos Assuntos Parlamentares

c/c – Exmo. Senhor
Chefe do Gabinete de Sua Excelência a Secretária
de Estado dos Transportes

N/Refª 3863/2009
Lisboa, 1 de Julho de 2009

Assunto: **Pergunta n.º 313/X/4ª - AC do Senhor Deputado Honório Novo - Terminal de Cruzeiros do Porto de Leixões**

Exma. Senhora,

Com referência ao assunto em epígrafe, encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, na sequência de informação prestada pela Senhora Secretária de Estado dos Transportes, de dar nota do seguinte:

1. As valências previstas no projecto são:
 - Molhe preparado para receber navios com o comprimento máximo de 300m;
 - Terminal marítimo-turístico para navios com um máximo de 100m;
 - Porto de Recreio para um máximo de 300 embarcações (poderão ser apenas 180 a 200 se se optar por um “*boat-mix*” que privilegie as embarcações com maiores dimensões);
 - Edifício para o terminal com salas dedicadas, espaços de apoio aos nautas e ao porto de recreio;
 - Laboratórios e outros espaços de produção e divulgação científica do Pólo de Mar da Universidade do Porto.
2. Foi feito um estudo de mercado e de viabilidade. O estudo foi precedido de uma consulta pública e quem ganhou foi o consórcio DHV/Tecnopor/BPN. A procura para o “ano de cruzeiro” (2017) é de 108 navios/ano a que corresponde um número de 120.000 turistas/ano.
3. A previsão do terminal de cruzeiros consta do Plano Estratégico do Porto de Leixões, datado do ano de 2004. Nesse plano foi feita a avaliação da adequação dos espaços portuários às suas funções.



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

4. Foi feito um estudo de impacte ambiental, cuja DIA foi obtida no mês de Maio. O EIA faz a avaliação dos impactos sócio-económicos, estimando-se em 3 milhões de euros/ano o acréscimo das extrenalidades geradas exclusivamente pelo terminal de cruzeiros.
5. A intervenção é composta por 2 projectos, que darão origem a duas empreitadas. A primeira é a das obras marítimas (dragagem, novo molhe porto de recreio, aterro para o edifício). A segunda corresponde à construção do edifício e ao tratamento do molhe sul, facilitando a abertura do porto à cidade. As propostas para a primeira das empreitadas serão abertas ainda durante o mês de Junho.
6. Não houve ainda nenhuma candidatura ao QREN. Aguarda-se a abertura do anúncio respectivo do Eixo II do PO-NORTE para poder candidatar a intervenção.
7. A estimativa de investimento é de 50.000.000 Euros, repartidos da seguinte forma:
 - Obras marítimas - 14 milhões euros;
 - Porto de recreio - 4,5 milhões euros;
 - Arranjo molhe sul - 1,5 milhões de euros;
 - Edifício - 30 milhões euros.
8. As obras marítimas deverão estar concluídas em Março de 2011. O edifício deverá estar concluído até ao início do ano seguinte.

Com os melhores cumprimentos,

O CHEFE DO GABINETE

Guilherme Dray