



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS  
**Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares**

Ofº nº 4652/**MAP** – 30 Junho 09

Exma. Senhora  
Secretária-Geral da  
Assembleia da República  
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência	S/comunicação de	N/referência	Data
		4480	30-06-2009

**ASSUNTO: RESPOSTA PERGUNTA Nº. 2514/X/4ª**

Encarrega-me o Senhor Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º. 3780 de 30 do corrente, do Gabinete do Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

Pel'A Chefe do Gabinete

Maria José Ribeiro

SMM



Exma. Senhora  
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o Ministro  
dos Assuntos Parlamentares

c/c – Exma. Senhora Chefe do Gabinete de Sua  
Excelência o Secretário de Estado Adjunto, das  
Obras Públicas e das Comunicações

N/Refª 3780/2009  
Lisboa, 30 de Junho de 2009

Assunto: PERGUNTA N.º2514/X (4ª) - TROÇO ERMESINDE/VALONGO/CAMPO DA A4

Exma. Senhora,

Com referência ao assunto em epígrafe, encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, na sequência de informação prestada pelo Senhor Secretário de Estado Adjunto, das Obras Públicas e das Comunicações, de dar nota do seguinte:

1. O Projecto de Execução e o Estudo de Impacte Ambiental do alargamento do sublanço Águas Santas/Ermesinde, da A4 - Auto-Estrada Porto/Amarante encontra-se em procedimento de AIA, o que se estima que decorra até ao final de 2009. Neste contexto, prevê-se que os trabalhos de construção tenham início no 2º trimestre de 2010, e a sua conclusão no 2º semestre de 2012.
2. Relativamente ao sublanço Ermesinde/Campo, da A4 - Auto-Estrada Porto/Amarante, prevê-se que os trabalhos de construção tenham início após a conclusão das obras de alargamento do lanço entre Águas Santas e Ermesinde.
3. Quanto ao traçado na travessia de Valongo:
  - 3.1. O projecto de alargamento do Sublanço Ermesinde/Campo que inclui o troço correspondente à travessia de Valongo encontra-se em curso prevendo-se a sua conclusão no final do 3º Trimestre do ano em curso.
  - 3.2. O Estudo de Impacte Ambiental encontra-se em curso, prevendo-se a sua conclusão no final do 1º Trimestre de 2010, estimando-se que a Consulta Pública decorra durante o 2º Semestre do mesmo ano;
  - 3.3. Como se mencionou na resposta anterior a consulta pública ainda não teve lugar;



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES  
*Gabinete do Ministro*

3.4. Como resulta do que atrás se disse o Processo de Avaliação Ambiental ainda não teve início.

4 e 5. O aumento do número de vias, em auto-estradas integradas na concessão da BRISA, regulam-se pelo disposto da Base XXVII do respectivo contrato de concessão, sendo no âmbito deste quadro normativo que é feito o desenvolvimento dos estudos técnicos associados.

No caso estamos perante um corredor (entre Ermesinde e Campo) perfeitamente consolidado, as soluções técnicas adoptadas (alargamento e beneficiação do actual corredor da A4) são exequíveis e adequadas aos fins em vista e permitem o cumprimento da legislação em vigor (com especial destaque para a legislação actual sobre o Ruído - Decreto-Lei 9R007, de 7 de Janeiro).

Refira-se que a possibilidade de construção de uma nova via em alternativa ao alargamento estrito de um sublanço, em que seja necessário uma intervenção deste tipo, só tem justificação por "*razões de ordem técnica e económica*" que desaconselhem o alargamento, como dispõe o nº 5 da Base XXIII, que temos vindo a mencionar. Pressupostos que não se verificam.

Note-se, aliás, que a norma constante do nº 5 da Base XXVII só admite esta possibilidade relativamente a sublanços de auto-estrada com 3 vias de trânsito em cada sentido de tráfego, quando está em causa a construção do alargamento para 4 vias em cada sentido, o que não é o caso.

Com os melhores cumprimentos,

O CHEFE DO GABINETE

Guilherme Dray