PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

*Ofº nº 10941/**MAP** – 13 Novembro 08*

Exma. Senhora
Secretária-Geral da
Assembleia da República
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência	S/comunicação de	N/referência	Data
		Registo nº 7288	12-11-2008

ASSUNTO: **RESPOSTA PERGUNTA N.º 20/X (4ª) DE 23 DE SETEMBRO DE 2008, DOS SENHORES DEPUTADOS AGOSTINHO LOPES E HONÓRIO NOVO (PCP)**
- NOVAS LIGAÇÕES RODOVIÁRIAS VILA NOVA DE FAMALICÃO – TROFA:
1) VARIANTE POENTE À EN14 – CHIOLO/VILA NOVA DE FAMALICÃO E EN104;
2) VIA INTERMUNICIPAL SENHOR DOS PERDÕES/VILA NOVA DE FAMALICÃO E RUA POETA CESÁRIO VERDE/TROFA;
3) VARIANTE À EN 104 NA TROFA

Encarrega-me o Senhor Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º 7574 de 11 de Novembro do Gabinete do Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

Pel´A Chefe do Gabinete

Maria José Ribeiro

SMM

Palácio de S. Bento - 1249-068 Lisboa - PORTUGAL * Telef: + 351 21 392 05 00 Fax: + 351 21 392 05 15

GABINETE DO MINISTRO DOS
ASSUNTOS PARLAMENTARES
ENTRADA N.º 7288
DATA: 12/11/2008

MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

Exma. Senhora
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o Ministro dos Assuntos Parlamentares

c/c – Exma. Senhora Chefe do Gabinete de Sua Excelência o Secretário de Estado Adjunto, das Obras Públicas e das Comunicações

N/Refª 7574/2008
Lisboa, 11 de Novembro de 2008

Assunto: PERGUNTA N.º 20/X/4ª DOS SENHORES DEPUTADOS AGOSTINHO LOPAS E HONÓRIO NOVO (PCP)
NOVAS LIGAÇÕES RODOVIÁRIAS VILA NOVA DE FAMALICÃO - TROFA:
1) VARIANTE POENTE À EN14 – CHIOLO/FAMALICÃO E EN104;
2) VIA INTERMUNICIPAL SENHOR DOS PERDÕES/VILA NOVA DE FAMALICÃO E RUA POETA CESÁRIO VERDE/TROFA;
3) VARIANTE À EN104 NA TROFA.

Exma. Senhora,

Com referência ao assunto em epígrafe, e consultada a Secretaria de Estado das Obras Públicas e das Comunicações, encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações de dar nota que o Estudo Prévio inerente à matéria *supra* referenciada foi concluído e enviado à APA para procedimento de Avaliação de Impacte Ambiental (AIA), tendo obtido duas desconformidades em 2007.

As razões para a decisão de desconformidade emitida ao seu Estudo de Impacte Ambiental decorreram, essencialmente, de questões relacionadas com o descritor Hidrologia/Recursos Hídricos, com a ausência de uma justificação das ligações (Ligação a Balazar, Ligação ao Senhor dos Perdões, etc.) de grande extensão e com a ausência de soluções alternativas às mesmas.

Na data em que o mesmo se encontrava em reformulação – no sentido de colmatar as falhas apontadas pela Comissão de Avaliação da APA -Agência Portuguesa de Ambiente – a CCDR Norte e a Câmara Municipal da Trofa iniciaram todo um processo no sentido de serem desenvolvidas novas soluções de traçado para a Variante à EN14.

No seguimento de reuniões e contactos efectuados pela CCDR Norte com a EP - Estradas de Portugal, S.A. (EP), foi decidido fechar o processo relativo a este Estudo Prévio e reiniciar um novo estudo.

Desta forma, procedeu-se ao lançamento de um concurso público para a elaboração do Estudo Prévio da "Variante à EN 14 – Maia (Nó do Jumbo) / Famalicão (Nó da Cruz do IP1/A3)", tendo este sido publicado no Diário da República, 2.ª Série, n.º 92 de 13 Maio de 2008.

Na presente data está encontra-se em curso o Estudo Prévio da Variante à EN 14 – Maia (Nó do Jumbo) / Famalicão (Nó da Cruz), estando a ser estudadas soluções por Nascente da Trofa e por Poente de Famalicão. Só com a conclusão do Estudo Prévio e após a emissão da DIA (Declaração de Impacte Ambiental) ficará definido um espaço canal (área *non aedificandi*) para a Variante à EN 14, sendo que, o traçado da mesma só ficará definido com a conclusão do Projecto de Execução.

O projecto de uma via que irá interligar a futura Variante à EN 14 com a actual EN 14 e esta com a EN 104 (Variante à EN 104 na Trofa), está a ser articulado com o estudo da Variante.

O Prazo previsto para a elaboração do Estudo Prévio e Projecto de Execução é de 270 dias, sendo 90 dias para Estudo Prévio e 180 dias para o Projecto de Execução.

De referir que após a conclusão do Estudo Prévio o mesmo terá de ser enviado para a APA, para ser avaliado em sede de AIA. Só após a emissão da DIA, se dará início à elaboração do Projecto de Execução, o qual após conclusão será submetido a RECAPE.

Refira-se que a Variante à EN 14 – Maia (Nó do Jumbo) / Famalicão (Nó da Cruz), contempla o estudo de uma ligação ao interface da REFER na zona da Trofa.

Relativamente ao lançamento do concurso para a execução da empreitada, o mesmo será programado tendo subjacente o enquadramento temporal determinado pelo desenvolvimento do processo associado à realização do respectivo estudo prévio e projecto de execução, bem como da inerente Avaliação de Impacte Ambiental, pela APA.

O investimento previsto para a obra dependerá da solução que for desenvolvida, após estabilização das soluções construtivas e do respectivo traçado, mas não carecerá de inscrição de verba no Orçamento de Estado.

Com os melhores cumprimentos,

O CHEFE DO GABINETE

Guilherme Dray

Guilherme Dray