



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

Ofº nº 6059/**MAP** – 01 Setembro 09

Exma. Senhora
Secretária-Geral da
Assembleia da República
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência

S/comunicação de

N/referência

Data

ASSUNTO: RESPOSTA PERGUNTA Nº. 3965/X/4ª

Encarrega-me o Senhor Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício de 5049 de 28 de Agosto, do Gabinete do Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

Peł'A Chefe do Gabinete

Maria José Ribeiro

SMM

MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Gabinete do Ministro

GABINETE DO MINISTRO DOS ASSUNTOS PARLAMENTARES Entrada N.º <u>6264</u> Processo N.º <u>391 08/2009</u>
--

Exma. Senhora
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o
Ministro dos Assuntos Parlamentares

c/c – Exmo. Senhor Chefe do Gabinete de Sua
Excelência a Secretária de Estado dos
Transportes

N/Ref^o 5049/2009
Lisboa, 28 de Agosto de 2009

Assunto: Pergunta nº 3965/X/ (4ª) - AC do Senhor Deputado Bruno Dias e Francisco Lopes
(PCP)
- Renovação da frota da Transtejo – classe Cacilhense

Com referência ao assunto em epígrafe, e consultada a Secretaria de Estado dos Transportes, encarrega-me o Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações de dar nota do seguinte:

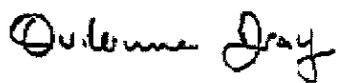
A Transtejo, como operadora de Transporte Fluvial, com a responsabilidade de assegurar o Transporte Público no Estuário do Tejo, está atenta à evolução da procura de maneira a ter sempre a resposta adequada de oferta, de forma a garantir um serviço público de qualidade e em segurança. Assim, desde Junho de 2008, que está nomeado um Grupo de Trabalho para elaboração de *Especificação Técnica Preliminar* com vista à definição do novo tipo de embarcação que deverá assegurar a substituição progressiva da frota de Cacilheiros. Está neste momento encontrada a tipologia de navio e desenvolvem-se entretanto trabalhos para a sua especificação técnica e sustentação Económica - Financeira para a definição do programa de aquisição.

As actuais unidades cumprem o seu plano de manutenção adequado ao cumprimento dos requisitos legais e ao seu estado de condição. As possibilidades de melhoria das condições de conforto nestes navios estão bastante limitadas, quando tal exija intervenções que impliquem alterações de projecto, face a grandes restrições da actual legislação.

Contudo, periodicamente são feitas beneficiações com o objectivo de manter as condições de conforto do seu nível da Classe.

Com os melhores cumprimentos

O CHEFE DO GABINETE



Guilherme Dray