



ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA

|   |
|---|
| Assembleia da República<br>Gabinete do Presidente |
| N.º de Entrada <u>25751</u>                       |
| Classificação<br><u>08/03/02</u>                  |
| Data<br><u>08/11/12</u>                           |



REQUERIMENTO

Número 47 / x ( 4ª ) AC



PERGUNTA

Número \_\_\_\_\_ / x ( 4ª )

Expeça-se

Publique-se

13/11/2008

O Secretário da Mesa

Recorreio

Assunto: Solicitação de documentação

Destinatário: Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações

Exmo. Senhor Presidente da Assembleia da República, *Por determinação de SESP/AR, à Sra. Secretária da Mesa*

08.11.13

[Signature]

Assim, e ao abrigo das disposições constitucionais e regimentais aplicáveis, solicita-se ao Governo que, por intermédio do Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, as seguintes informações:

1-Relatórios e Contas de 2007 das empresas Estradas de Portugal, CARRIS, Metro de Lisboa, Transtejo e TAP que não se encontram disponíveis nos respectivos "sites".

2-Durante o debate na especialidade do OE2009 na reunião COF da Assembleia da República o Senhor Ministro informou que a previsão de investimentos no sector rodoviário (concursos) era de 9.000 milhões de euros, a previsão de investimentos no TGV atingia 8.000 milhões de euros, não referindo a Ferrovia Convencional apesar de termos solicitado. Solicita-se, por isso, que nos sejam fornecidos o Plano de investimentos a nível de ferrovia convencional, nomeadamente em relação a 12 vias às referidas na comunicação social (Sines/Elvas, Variante de Santarém, Linha de Cascais, Castelo Branco/Guarda, Variante de Alcácer, Mato Miranda/Entrocamento, Linha de Sintra, Ligação do Porto de Aveiro/Cacia, Linha do Minho, Linha do Alentejo, Alfarelos /Pampilosa, Siderurgia Nacional), com indicação do valor previsto para cada uma delas, fonte de financiamentos, e cronograma de execução.

3-De acordo com o confirmado pelo Governo na reunião do Comissão de Orçamento e Finanças serão construídas três vias de TGV: Lisboa/Porto, Porto/Vigo, Lisboa/Madrid. Solicitamos que nos sejam fornecidos dados actualizados (com a indicação do ano em que foram feitos esses



ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA

estudos) sobre a viabilidade económica de cada uma delas e, tendo em conta que o Governo anunciou que serão entregues à gestão privada, qual é a taxa de disponibilidade, ou seja, qual a receita certa prevista garantida pelo Estado através do Orçamento de Estado em relação a cada uma delas, no caso de existir.

4-Plano de extensão do Metro de Lisboa, com respectivo cronograma de execução e formas de financiamento para os próximos anos;

5-PIDDAC executado em 2008 por entidades, projectos e fontes de financiamento

Palácio de S. Bento, 12 de Novembro de 2008

Eugénio Rosa

Deputado