



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

Ofº nº 4157/**MAP** – 8 Junho 09

Exma. Senhora
Secretária-Geral da
Assembleia da República
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência

S/comunicação de

N/referência

Data

ASSUNTO: RESPOSTA PERGUNTA Nº. 1726/X/4ª

Encarrega-me o Senhor Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º. 3356 de 5 do corrente, do Gabinete do Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

Pe'l'A Chefe do Gabinete

Maria José Ribeiro

SMM



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Gabinete do Ministro

Exma. Senhora
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o
Ministro dos Assuntos Parlamentares

c/c – Exmo. Senhor
Chefe do Gabinete de Sua Excelência a
Secretária de Estado dos Transportes

N/Ref^o 3356/2009
Lisboa, 5 de Junho de 2009

Assunto: Pergunta nº 1726/X/ (4ª) - AC dos Senhores Deputados Honório Novo e Jorge Machado (PCP) - Obras no Porto da Póvoa de Varzim

Exma. Senhora,

No que respeita ao assunto em epígrafe, consultada a Secretaria de Estado dos Transportes, encarrega-me o Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações de, por referência às questões colocadas, dar nota do seguinte:

1. O tipo de obras em curso no molhe Sul do porto da Póvoa de Varzim é o que se descreve nas respectivas componentes:
 - i) Componente de reabilitação dos taludes exteriores do molhe:
 - Reabilitação estrutural e reforço contra galgamentos do talude exterior no troço entre o enraizamento do molhe e a pedra da Extramunda (troço de 400m), baseados em alteamento e alargamento da berma, para +7,0mZH e 11,5 m, respectivamente, e manto de protecção com enrocamentos pesados de 90-120kN em talude inclinado a 1:2 (V:H);
 - Reabilitação do talude exterior no troço entre a pedra da Extramunda e a cabeça do molhe (troço de 300m), consistindo no reperfilamento e preenchimento de locas também com «enrocamentos» de 90-120kN;
 - Beneficiação da cabeça do molhe com «enrocamentos» pesados de 90-120kN num sector circular de 225°;



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Gabinete do Ministro

- ii) Componente de reparações na superestrutura: na zona entre o enraizamento e a pedra da Extramunda (400m), compreendendo a beneficiação das duas caleiras existentes, reparação dos bordos interior e exterior da superestrutura em causa e «recapamento» de toda a zona afectada, com «alteamento» generalizado da plataforma em 0,25m.
2. O valor da adjudicação à CONDURIL, Construtora Duriense, S.A. foi de €1 431 490,00, sem IVA.

O prazo de execução da empreitada é de 10 meses, a contar da respectiva consignação em 29 de Janeiro de 2009.

3. A entidade que fiscaliza esta intervenção é o Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos, I.P. (IPTM) através da sua Delegação Norte e Douro.

O Laboratório Nacional de Engenharia Civil, I.P. (LNEC) procedeu aos ensaios bidimensionais de «galgamentos» em modelo reduzido, que validaram a solução de projecto proposta pela Proman – Centro de Estudos e Projectos, S.A.

Tanto quanto é possível garantir o que quer que seja neste domínio delicado das obras marítimas, existe o aval técnico dos ensaios atrás referidos no que se refere ao comportamento expectável em matéria de galgamentos após a intervenção em curso, e, subsidiariamente, para a estabilidade da obra, conforme conclusões patentes no Relatório 05/06-NPE, de Janeiro de 2006, do LNEC, e, a experiência acumulada de ensaios na Natureza à escala 1:1, a que o molhe vem sendo sujeito nos mais de 60 anos de vida que já leva, em que, apesar da degradação sofrida, se continua a apresentar aparentemente estável.

4. Neste momento encontra-se em curso no porto da Póvoa de Varzim uma dragagem de manutenção do porto de pesca, a qual consiste na limpeza e dragagens das respectivas bacia e canal de acesso, a partir do extremo do molhe sul. Esta empreitada inclui ainda a dragagem na bacia de estacionamento dos estaleiros da Azurara, em Vila do Conde, e é independente das dragagens de manutenção na barra da Póvoa de Varzim.
5. Tal como foi referido no ponto anterior, a dragagem em curso no porto da Póvoa de Varzim está associada à da bacia de estacionamento dos estaleiros da Azurara e o seu preço global é de €809 519,77.
6. Em relação à barra do porto da Póvoa de Varzim, foi feita uma intervenção de emergência após os temporais que assolaram a costa Norte de Portugal durante os meses de Janeiro até ao princípio de Março deste ano, de modo a assegurar condições de segurança na transposição da barra, tendo esta operação ocorrido de 11 a 21 de Março, p.p., com o custo de €179 280,00.



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Gabinete do Ministro

7. O IPTM prevê a preparação de um procedimento de concurso para dragagens de manutenção, a lançar no último trimestre do ano em curso, com vista a assegurar as condições de transposição da barra em segurança.

O início destes trabalhos está previsto para o 1º trimestre do próximo ano, com uma metodologia de extracção que contempla um volume mensal de 15 000 a 20 000 m³ de sedimentos, incidindo nas zonas onde se verifiquem maiores assoreamentos, salvaguardando-se contudo a reserva de uma volumetria de dragagem suficiente para fazer face a imprevisíveis situações de temporal.

Este procedimento, em princípio, deverá ser repetido anualmente na mesma época, com metodologia igual ou semelhante à descrita, devendo esta vir a ser definida em consonância com os Planos Plurianuais de Dragagens Portuárias para os portos sob jurisdição do IPTM os quais estão a ser estudados pelo LNEC, sendo depois submetidos a aprovação pela Administração da Região Hidrográfica competente, de acordo com a legislação em vigor.

Com os melhores cumprimentos,

O CHEFE DO GABINETE

Guilherme Dray