



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

Ofº nº 4110/**MAP** – 8 Junho 09

Exma. Senhora
Secretária-Geral da
Assembleia da República
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência

S/comunicação de

N/referência

Data

ASSUNTO: RESPOSTA PERGUNTA Nº. 1493/X/4ª


Encarrega-me o Senhor Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º. 3337 de 5 do corrente, do Gabinete do Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

PełA Chefe do Gabinete

Maria José Ribeiro

SMM


MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Gabinete do Ministro

GABINETE DO MINISTRO DOS ASSUNTOS PARLAMENTARES	
Entrada N.º	3709
Processo N.º	05/06/2009

Exma. Senhora
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o
Ministro dos Assuntos Parlamentares

c/c – Exma. Senhora Chefe do Gabinete de
Sua Excelência o Secretário de Estado
Adjunto, das Obras Públicas e das
Comunicações

N/Ref^o 3337/2009
Lisboa, 5 de Junho de 2009

Assunto: Pergunta nº 1493/X/ (4ª) – AC de 5 de Março de 2009 do Senhor Deputado
Agostinho Lopes (PCP) - Ligação Vimioso – Outeiro/IP4 (Futura A4)

Exma. Senhora,

Com referência ao assunto em epígrafe, e consultada a Secretaria de Estado das Obras
Públicas e Comunicações, encarrega-me o Senhor Ministro das Obras Públicas,
Transportes e Comunicações de dar nota do seguinte:

O Projecto de Requalificação das EN218 e ER218 entre Outeiro e Vimioso, que inclui
as variantes a Outeiro, Argozelo, Carção e o Estudo de Viabilidade da Variante a
Vimioso e da Travessia sobre o Rio Maças, foi lançado em 2009.03.27 e será concluído
no 2º trimestre de 2010. Esta opção deveu-se à não aprovação ambiental do traçado da
Variante às EN218 e ER218 entre Outeiro e Vimioso.

Com esta opção, deu-se seguimento à política de aproximação das sedes de Concelho à
rede de alta capacidade. Recorde-se que o Governo contratou nos passados dias 25 de
Novembro de 2008 e 10 de Dezembro de 2008, as Concessões Douro Interior e Auto-
Estrada Transmontana (AE Transmontana), respectivamente.

Estas Concessões interessam de sobremaneira o Distrito de Bragança, permitindo
terminar com o isolamento de anos a que muitos dos seus concelhos estavam votados.

A Concessão AE Transmontana integra a construção de um novo IP4 com perfil de
Auto-estrada, permitindo assim que, finalmente, o Distrito de Bragança fique ligado por
Auto-estrada. Faz ainda parte do objecto da Concessão a exploração e manutenção do
actual IP4 – Amarante / Vila Real, da Variante de Bragança e da Ponte Internacional de
Quintanilha.



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Gabinete do Ministro

A Concessão da AE Transmontana beneficiará directamente os Concelhos de Mirandela, Macedo de Cavaleiros e Bragança.

A Concessão Douro Interior, integra a construção do IP 2 – Valebenfeito / Celorico da Beira (IP5) e do IC5 – Pópulo (IP4) / Miranda do Douro sem perfil de AE, com excepção do troço do IP 2 entre Trancoso e Celorico da Beira no IP5, que dado ao volume de tráfego esperado terá um perfil de AE. Integra ainda para exploração e manutenção o actual IP2 entre Macedo de Cavaleiros e Valebenfeito.

A Concessão Douro Interior beneficiará directamente os Concelhos de Mirandela, Macedo de Cavaleiros, Bragança, Miranda do Douro, Mogadouro, Alfandega da Fé, Vila Flor, Carrazeda de Ansiães e Torre de Moncorvo.

Relativamente às obras de manutenção e melhoramento do Distrito de Bragança a cargo da EP – Estradas de Portugal, S.A., a EN219 – km14+500 ao km 34+500 – Beneficiação entre Algosos e Mogadouro foi contratada em 2009.03.09, a beneficiação da EN315 – entre Rebordelo e o IP4 foi contratada em 2009.03.26, a beneficiação da EN220 – km 11+300 (Moncorvo) ao km 36+000 (Estação do Freixo) foi contratada em 2009.03.27.

Para além destas obras de beneficiação, estão em curso dois contratos de conservação corrente que abrangem integralmente a Rede Rodoviária gerida pela EP – Estradas de Portugal, S.A. no Distrito de Bragança.

No que diz respeito a estudos e projectos em curso no distrito de Bragança, foi contratado em 2009.03.27, o Projecto de Requalificação da ligação entre Bragança e Rio de Onor, foram lançados o Estudo Prévio da Ligação entre Vinhais e Bragança em 2009.03.26, e ainda, em 2009.03.27, o Projecto de Requalificação do IP2 - Junqueira / Pocinho e o Projecto de Execução da Ligação de Almendra a Barca de Alva.

Em consequência podemos afirmar que este conjunto de investimentos em acessibilidades rodoviárias é o maior investimento jamais feito no Distrito de Bragança, reparando desta forma o esquecimento a que anteriores governos votaram o Distrito.

Com os melhores cumprimentos,

O CHEFE DO GABINETE

Guilherme Dray