PCP

ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA

Expeça-se
Publique-se
18/9/2008
O Secretário da Mesa

[ ] REQUERIMENTO Número _____/ x (__ª)

[X] PERGUNTA Número 20 / x (4ª)

Assunto: **Novas ligações rodoviárias Vila Nova de Famalicão – Trofa: 1) Variante Poente à EN 14 – Chiolo/Vila Nova de Famalicão e EN 104; 2) Via Intermunicipal Senhor dos Perdões/Vila Nova de Famalicão e Rua Poeta Cesário Verde/Trofa; 3) Variante à EN 104 na Trofa**

Destinatários: **Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações**

Exm.º Sr. Presidente da Assembleia da República

1. Segundo notícias publicadas na imprensa (Correio do Minho de 5 de Julho de 2008 e Jornal de Notícias de 9 de Dezembro de 2007) o Governo, por intermédio do Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, comprometeu-se a iniciar brevemente a construção da Variante Poente à EN 14, entre o Chiolo/Vila Nova de Famalicão e a EN 104/Trofa, respondendo assim a uma velha reclamação dos que circulam regularmente na EN 14 entre aquelas localidades. Entretanto, face à reprovação pela Agência Portuguesa do Ambiente dos projectos de traçados inicialmente propostos pela Estradas de Portugal, estarão em curso, inclusive pela CCDR Norte, estudos de alternativas a esses traçados.

Refira-se a este propósito que a proposta do Grupo Parlamentar do PCP durante os debates dos Orçamentos do Estado para 2006 e 2007 de inscrição de dotações para essa obra, foi então reprovada pelos votos do PS, PSD e CDS-PP.

2. As Câmaras Municipais de Vila Nova de Famalicão e da Trofa, por outro lado, aprovaram uma outra ligação rodoviária, a nascente da anterior – uma Via Intermunicipal entre o Senhor dos Perdões/Vila Nova de Famalicão e a Rua Poeta Cesário Verde/Trofa – a construir por parceria dos dois municípios, no quadro de uma candidatura de projecto de 10 milhões de euros ao AREN, o que permitirá um novo descongestionamento do tráfego que hoje se acumula na EN 14, particularmente a partir de Ribeirão/Vila Nova de Famalicão e a travessia da cidade da Trofa.

Ao abrigo das disposições constitucionais e regimentais aplicáveis, solicitamos ao Governo que, por intermédio do **Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações e do Ministro do Ambiente, do Ordenamento do Território e do Desenvolvimento Regional** nos sejam

prestados os seguintes esclarecimentos:

1. Uma informação do Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações sobre a definição final de um traçado para a Variante Poente à EN 14. Uma informação sobre a avaliação do Estado do Impacto Ambiental do novo traçado.

2. Quando se prevê o lançamento do concurso para a construção da via? Qual a data prevista para o início das obras? Que dotação se prevê inscrever no Orçamento do Estado para 2009 com tal objectivo?

3. Uma informação do Ministério do Ambiente, do Ordenamento do Território e do Desenvolvimento Regional relativamente às razões para as decisões de desconformidade do(s) Estudo(s) de Impacto Ambiental dos projectos das Variantes à EN 14 referida em epígrafe.

4. Uma informação do Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações sobre o projecto da Variante à EN 104 na Trofa – traçados, valor do investimento, data do concurso público e do início da obra.

5. Uma informação do Ministério do Ambiente, do Ordenamento do Território e do Desenvolvimento Regional relativamente ao projecto – Via Intermunicipal – anunciado pelos dois municípios, nomeadamente saber se o mesmo já foi apresentado no âmbito do QREN e a possível dimensão do apoio do QREN ao referido projecto.

6. Uma informação do Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações sobre os estudos concretizados em conjunto com os municípios envolvidos relativamente ao conjunto dos investimentos anunciados, inclusive da nova travessia ferroviária da Trofa e da linha do Metro, no sentido de assegurar a sua boa articulação e coerência em matéria de impactos na mobilidade, urbanismo e ambiente.

Palácio de S. Bento, 18 de Setembro de 2008

Deputados

Agostinho Lopes

Honório Novo