



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

Ofº nº 4916/**MAP** - 1 Julho 09

Exma. Senhora
Secretária-Geral da
Assembleia da República
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência	S/comunicação de	N/referência	Data
		4594	01-07-2009

ASSUNTO: RESPOSTA PERGUNTA Nº. 2189/X/4ª

Encarrega-me o Senhor Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício nº. 3861 de 1 do corrente, do Gabinete do Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

Pe'l'A Chefe do Gabinete

Maria José Ribeiro

SMM



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

Exma. Senhora
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o Ministro
dos Assuntos Parlamentares

c/c – Exmo. Senhor
Chefe do Gabinete de Sua Excelência a Secretária
de Estado dos Transportes

N/Refª 3861/2009
Lisboa, 1 de Julho de 2009

Assunto: **Pergunta n.º 2189/X/4ª - AC do Senhor Deputado Honório Novo (PCP) - Traçado da Linha de Alta Velocidade Porto Vigo**

Exma. Senhora,

Com referência ao assunto em epígrafe, encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, na sequência de informação prestada pela Senhora Secretária de Estado dos Transportes, de dar nota do seguinte:

Encontram-se em elaboração os estudos para o Eixo de Alta Velocidade entre Porto e Vigo, prevendo-se, no território português, a implementação de estações em Porto-Campanhã, Porto-Aeroporto F. S. Carneiro, Braga e Valença.

Tal como exposto nas Orientações Estratégicas para o Sector Ferroviário, em Outubro de 2006, a concretização do Eixo Porto-Vigo contemplará tráfego misto, com características técnicas ajustadas a um tempo de percurso, na ligação directa, da ordem dos 60 minutos.

Esta ligação será concretizada de forma faseada:

- A primeira fase construtiva, com conclusão prevista para 2013, será assegurada pela actual infra-estrutura Porto-Nine-Braga, valorizada por intervenções a empreender no troço Contumil-Ermesinde e na Trofa e completada por um novo troço a construir de raiz entre Braga e Valença;
- Numa segunda fase construtiva, será concretizado o novo traçado entre o Porto (Aeroporto Sá Carneiro) e Braga, cuja reserva do espaço canal será garantida pelos estudos que se encontram, na presente data, a ser desenvolvidos pela RAVE.

Relativamente ao troço entre Braga e Valença foi já desenvolvido e finalizado o Estudo Prévio à escala 1:5.000, tendo sido dado início ao correspondente processo de Avaliação de



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

Impacte Ambiental (AIA) que decorre ao abrigo do Decreto-Lei n.º 69/2000, de 3 de Maio, com a última redacção dada pelo Decreto-Lei n.º 197/2005, de 8 de Novembro.

Com os melhores cumprimentos,

O CHEFE DO GABINETE

A handwritten signature in black ink, reading 'Guilherme Dray'.

Guilherme Dray