



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

Ofº nº 4665/**MAP** – 30 Junho 09

Exma. Senhora
Secretária-Geral da
Assembleia da República
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência	S/comunicação de	N/referência	Data
		4433	30-06-2009

ASSUNTO: RESPOSTA PERGUNTA Nº. 2607/X/4ª

Encarrega-me o Senhor Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º. 3772 de 29 do corrente, do Gabinete do Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

Pe'l'A Chefe do Gabinete

Maria José Ribeiro

SMM



Exma. Senhora
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o Ministro
dos Assuntos Parlamentares

c/c – Exma. Senhora Chefe do Gabinete de Sua
Excelência o Secretário de Estado Adjunto, das
Obras Públicas e das Comunicações

N/Refª 3772/2009
Lisboa, 30 Junho de 2009

Assunto: *PERGUNTA Nº 2607/X/4 - AC DE 9 DE JUNHO DE 2009 DA SENHORA DEPUTADA
MARIANA AIVECA (BE) - REQUALIFICAÇÃO DA EN378, NOS CONCELHOS DO SEIXAL
E SESIMBRA, NO DISTRITO DE SETÚBAL*

Exma. Senhora,

Com referência ao assunto em epígrafe, encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, na sequência de informação prestada pelo Senhor Secretário de Estado Adjunto, das Obras Públicas e das Comunicações, de dar nota do seguinte:

O projecto para a beneficiação da EN378 entre Seixal e Sesimbra, foi desenvolvido até uma fase muito amadurecida e sempre acompanhado pelas autarquias envolvidas, na perspectiva do lançamento da obra, que se encontra prevista no Plano de Investimentos da EP, SA.

No entanto, factos supervenientes, decorrentes da necessidade de reorganizar o ordenamento do território e as acessibilidades rodoviárias na margem sul, consequentes das decisões estruturantes de localização do Novo Aeroporto de Lisboa e da Terceira Travessia do Tejo, determinaram o lançamento de uma série de estudos para novas vias, que, tendo presente a diversidade de alternativas de traçado e soluções construtivas em causa, recomendaram uma suspensão temporária do projecto em apreço.

Consolidadas que estejam as soluções a adoptar para essas novas vias, sobretudo para o prolongamento do IC21 entre o Nó de Coina na A2 e Sesimbra, e as suas consequências na articulação com a rede viária existente, será possível retomar o processo para a melhoria das condições de circulação da EN378.

Com os melhores cumprimentos,

O CHEFE DO GABINETE

Guilherme Dray