



ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA



REQUERIMENTO

Número 28 / x (4ª) AC



PERGUNTA

Número _____ / x (____ª)

Expeça-se

Publique-se

22 / 10 / 2008

O Secretário da Mesa

Recorre

Assunto: **Relatórios sobre os acidentes na linha do Tua**

Destinatário: **Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações**

Exm.º Sr. Presidente da Assembleia da República

Os sucessivos acidentes, em número de quatro, ocorridos no espaço de ano e meio numa linha que ao longo dos seus 120 anos de existência poucos acidentes com gravidade registou são de molde a suscitar grande preocupação e apreensão e justificam, por isso, o acompanhamento parlamentar e não só que “Os Verdes” têm feita desta questão.

Considerando que o conjunto indissociável da linha ferroviária e do Vale do rio Tua constitui um património único de grande beleza natural, paisagístico, histórico e cultural, meio de transporte com vantagens ambientais que garante o direito à mobilidade das populações e constitui uma porta aberta ao desenvolvimento de toda aquela região de Trás-os-Montes onde se encontra inserida e que se encontra hoje ameaçado pela barragem hidroelétrica que o Governo pretende construir na foz do Tua.

O Partido Ecologista “Os Verdes” tem vindo, há vários anos a alertar para o erro que constituirá o encerramento desta como de outras linhas de caminho de ferro, e a exigir respostas claras em relação aos lamentáveis acidentes ocorridos na Linha Férrea do Tua.

Entendemos que as vítimas, seus familiares, populações que estão na área da linha e autarcas dos Concelhos servidos pela mesma têm o direito ao cabal esclarecimento de toda a verdade relativamente aos insólitos acidentes que ali têm vindo a ocorrer.



ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA

É fundamental em Democracia que os processos sejam transparentes e que toda a informação seja prestada, designadamente para segurança, tranquilidade e confiança dos utentes que optam por viajar naquele que é, justamente e com toda a razão, considerado o meio de transporte mais seguro: a ferrovia.

Nesse sentido, "Os Verdes", através de diferentes iniciativas parlamentares (pedido de audição do Ministro das Obras Públicas na Comissão Parlamentar, debate mensal com o Primeiro Ministro, interpelação da Secretária de Estado dos Transportes em Plenário, Perguntas e Requerimentos parlamentares) tentaram obter esclarecimentos da parte do Governo.

Infelizmente, só no final da sessão legislativa passada, em Julho último, através de agendamento potestativo, foi possível, depois de novo confronto directo com a Sra. Secretária de Estado dos Transportes na Comissão parlamentar de Obras Públicas, conseguir obter o relatório e respectivos anexos referente ao primeiro acidente, mais de um ano depois do mesmo terminado e depois do Governo apenas ter disponibilizado um resumo para a Comunicação Social e ter sido noticiado não iria "*tornar públicos os relatórios da REFER e do Instituto Nacional do Transporte Ferroviário ao acidente do Tua*", ao arrepio, aliás, das práticas correntes a nível internacional!

Contudo, depois do primeiro acidente (12-02-2007), ocorreram mais três, o último no final de Agosto passado, do qual esperamos que o relatório final seja entregue hoje (apesar da comunicação social ir já adiantando que o mesmo não será conclusivo...).

Impõe-se, tal como em relação ao relatório do primeiro acidente, conhecer o que dizem os técnicos, como fundamentam e a que conclusões chegam em relação aos restantes acidentes já que até hoje não se conhecem os relatórios encomendados no seguimento dos 2º (10-04-2008), 3º (06-06-2008) e 4º (22-08-2008) acidentes do Tua.

Finalmente não podemos deixar de notar que as perguntas formuladas no nosso Requerimento de 4 de Abril de 2007 (Porque razão não torna o Ministério públicos os resultados e o conteúdo integral dos relatórios em causa? e O que é que tem o Ministério a esconder ou a recluir ou o que é que pretende acautelar com essa postura?), onde também pedíamos cópia do relatório do primeiro acidente, até hoje nunca foram respondidas ...

Assim, solicito, ao abrigo das disposições constitucionais e regimentais aplicáveis, a V. Exa. o Presidente da Assembleia da República que remeta ao Governo o presente requerimento, solicitando ao **Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações** o envio dos referidos relatórios finais, na sua versão integral (com



ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA

todos os anexos), dos acidentes ocorridos na linha do Tua posteriormente a Fevereiro de 2007 (designadamente 10-04-2008, 06-06-2008) e 22-08-2008, disponíveis à altura da resposta a este requerimento, a fim de poder exercer cabalmente a minha actividade de fiscalização do mandato do Governo para a qual foi eleito.

Palácio de S. Bento, 22 de OUTUBRO de 2008

Deputado(a)s:

Francisco Madeira Lopes