



PCP

ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA

REQUERIMENTO Número _____ / x (___ª)

PERGUNTA Número 313 / x (4ª)

Expeça-se
Publique-se
<u>10 / 10 / 2008</u>
O Secretário da Mesa
<u>Recorreio</u>

Assunto: Terminal de cruzeiros do Porto de Leixões

Destinatário: Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações

Exm.ª Sr. Presidente da Assembleia da República

Nos últimos meses tem sido apresentado e divulgado com alguma insistência um projecto da Administração dos Portos de Douro e Leixões (APDL) para a construção de um terminal de cruzeiros com capacidade para acolher embarcações até cerca de 300 metros de comprimento, de um porto de recreio para cerca de 300 barcos e de uma estação de passageiros com espaços de lazer.

Trata-se de um projecto de grandes proporções e dimensões que parece constituir uma aposta da APDL glosada por vários responsáveis do Turismo em Portugal, incluindo ao nível do Governo. Trata-se também de um projecto que pelas suas dimensões e impactos obriga a ponderada análise e estudos, de natureza diversa. Importava perceber quais foram as bases em que foi desenvolvido o projecto, em que estudos de mercado se sustentou, que análises custos/benefícios foram realizados, que estudos de impacto ambiental e outros é que foram feitos ou estão previstos, (designadamente ao nível do comportamento costeiro onde está previsto ser instalado o terminal).

O país atravessa uma crise provocada por políticas internas contraccionistas e mantém há anos níveis de crescimento económico perfeitamente anémicos e insuficientes para promover um desenvolvimento em convergência com a UE. Esta situação é ainda agravada pelos efeitos de uma situação financeira internacional muito grave. Neste quadro importa verificar qual é o ponto de situação deste projecto, qual é o seu custo estimado, qual a respectiva calendarização. Por isso, e ao abrigo das disposições regimentais e constitucionais aplicáveis, solicita-se ao Governo que, por intermédio do **Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações**, sejam



prestadas as seguintes informações e esclarecimentos:

1. Quais são, na totalidade, as valências previstas no projecto global que tem sido apresentado como terminal de cruzeiros do porto de Leixões?
2. Que estudos de mercado, designadamente quanto á procura de portos do Atlântico do Noroeste Ibérico por cruzeiros de grande porte é que foram realizados, quando e por quem?
3. Que estudos de custos/benefício foram realizados, e por quem, para suportar o projecto, nas suas diversas componentes?
4. Que incidências e impactos é que estão equacionados na zona marítima onde se prevê construir o terminal e demais infra-estruturas marítimo-portuárias incluídas no projecto? Que estudos de impacto ambiental, costeiro e social é que foram ou estão previstos ser realizados?
5. Pensa o Governo concretizar o projecto de foram global ou por etapas? Neste caso quais serão as prioridades estabelecidas?
6. Foi o projecto global – ou alguma ou algumas das suas valências – objecto de qualquer candidatura a financiamentos incluídos, sob qualquer natureza, no QREN(2007/2013)?
7. Qual é a estimativa orçamental do projecto global e de cada uma das suas componentes?
8. E qual é a calendarização estabelecida? Mantém o Governo o horizonte de 2011 para a sua conclusão?

Palácio de S. Bento, 10 de Outubro de 2008

O Deputado:

(Honório Novo)