



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

Ofº nº 3935/**MAP** – 2 Junho 09

Exma. Senhora
Secretária-Geral da
Assembleia da República
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência

S/comunicação de

N/referência

Data

ASSUNTO: RESPOSTA PERGUNTA Nº. 563/X/4ª

Encarrega-me o Senhor Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º. 3215 de 2 do corrente, do Gabinete do Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

PełA Chefe do Gabinete

Maria José Ribeiro

SMM

MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Gabinete do Ministro

GABINETE DO MINISTRO DOS ASSUNTOS PARLAMENTARES Entrada N.º <u>3553</u> Processo N.º <u>02/06/2009</u>

Exma. Senhora
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o
Ministro dos Assuntos Parlamentares

c/c – Exma. Senhora Chefe do Gabinete de
Sua Excelência o Secretário de Estado
Adjunto, das Obras Públicas e das
Comunicações

N/Refº 3215/2009
Lisboa, 2 de Junho de 2009

**Assunto: Pergunta Nº 563/X/4ª – AC de 19 de Novembro de 2008 do Senhor
Deputado Jorge Machado (PCP). IC35, variante à EN224 e EN222**

Exma. Senhora,

Com referência ao assunto em epígrafe, encarrega-me o Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, consultada a Secretaria de Estado das Obras Públicas e das Comunicações, de informar que o programa de investimentos no sector rodoviário é concentrado no interior, nomeadamente nos distritos com mais baixa taxa de execução do PRN e com a mais alta taxa de sinistralidade.

Com o Programa de Novas Concessões Rodoviárias, este Governo vai construir 1316 km de novas estradas, dos quais 1210 km (92%) são no Interior do País ou ligam o Litoral ao Interior.

Recorde-se que os dois Governos anteriores lançaram e contrataram 4 Concessões (228 km), todas no litoral.

O estudo prévio do IC35 entre Castelo de Paiva e Sever do Vouga encontra-se em fase de conclusão, sendo posteriormente submetido a Processo de AIA.

O projecto base do IC35 entre Penafiel e Amarante encontra-se em Processo de Avaliação de Impacte Ambiental (AIA), prevendo-se para breve a sua conclusão.

Os restantes projectos da região, nomeadamente as Variantes à EN222 e à EN224, deverão ser avaliados de acordo com o resultado dos processos de AIA do IC35 de modo a otimizar o investimento na região.

As acessibilidades da região do Grande Porto, estão a ser substantivamente melhoradas, através das intervenções previstas no objecto da Concessão Douro Litoral que irão



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Gabinete do Ministro

permitir, uma efectiva melhoria do nível de serviço da rede, incluindo a construção de novas auto-estradas, de onde merece particular destaque, a nova auto-estrada A41, que será o grande eixo de ligação dos concelhos contíguos ao Porto, nomeadamente Matosinhos, Maia, Valongo, Paredes, Gondomar, Gaia, Espinho.

Uma obra de vulto que contará com uma nova ponte sobre o Rio Douro, e que se perspectiva como a mais importante em matéria de fluidez no acesso directo daqueles concelhos à cidade do Porto, assegurando as devidas vias de captação de tráfego.

Permitirá também, em conjunto com a A32, que o tráfego de atravessamento entre o Norte e o Sul do Porto possa utilizar vias alternativas, evitando entrar na cidade. A A32 irá beneficiar directamente os concelhos de Gaia, Espinho, Santa Maria da Feira, São João da Madeira e Oliveira de Azeméis.

Com os melhores cumprimentos,

O CHEFE DO GABINETE

Guilherme Dray