



- REQUERIMENTO Número /x ( .ª)
- PERGUNTA Número 2514 /x ( 4ª .ª)

Expeça-se

Publique-se

28 / 05 / 09

O Secretário da Mesa

Recorreis**Assunto: Troço Ermesinde/Valongo/Campo da A4****Destinatário: Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações***Ex.º Sr. Presidente da Assembleia da República*

Em 11 de Abril de 2008, o Ministério das Obras Públicas respondia à pergunta 486/X/3.ª do Grupo Parlamentar do PCP sobre o "Projecto de Alargamento da A4", informando que o "início das obras de alargamento do lanço Ermesinde/Valongo/Campo está dependente da execução do alargamento do lanço entre Águas Santas e Ermesinde, o qual se prevê tenha o seu início durante o ano de 2009". Assim, prosseguia a mesma resposta, as "obras de alargamento do lanço entre Ermesinde e Campo poderão ter o seu início em 2011".

Em 11 de Abril de 2008, o Ministério das Obras Públicas dizia ainda que a Brisa estava a desenvolver o projecto de execução do alargamento do troço actual da travessia da cidade de Valongo e que, simultaneamente se encontrava a desenvolver o "respectivo Estudo de Impacte Ambiental, que será objecto de Procedimento de Avaliação de Impacte Ambiental, nos termos da legislação em vigor".

Por fim, o Ministério das Obras Públicas afirmava que a "realização de um desvio da auto-estrada por norte de Valongo introduziria outros impactes também significativos, não sendo por isso claro que constitua uma melhor solução do ponto de vista ambiental".

Passado um pouco mais de um ano, e não obstante a reiterada oposição de todos os eleitos locais à solução acarinhada pelo Governo de manter e alargar o actual traçado, (incluindo os eleitos locais do Partido que apoia o Governo, os quais parecem nada influenciar positivamente as decisões governamentais), importa conhecer a evolução da questão e, em especial, perceber o que é que entretanto ocorreu com o aludido projecto e estudo de impacte ambiental. Por isso, e ao abrigo das disposições regimentais e constitucionais aplicáveis, solicito ao Governo que por intermédio do **Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações**, sejam

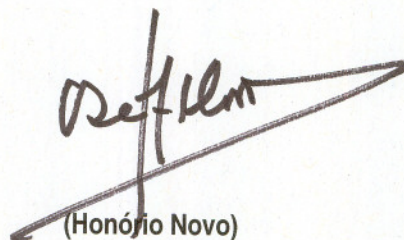


respondidas com urgências as seguintes perguntas:

1. Afinal quando é que vai começar a ser construído alargamento do troço entre Águas Santas e Ermesinde, cujo arranque estava previsto para o corrente ano? E quando é que se estima que venha a estar concluído?
2. Continua válida a afirmação de Abril de 2008 desse Ministério de que o arranque do alargamento dos lanços entre Ermesinde e Campo só terá lugar depois da conclusão do alargamento do troço referido em 1.?
3. E quanto ao traçado do alargamento da A4 na travessia de Valongo:
  - 3.1. Já foi concluído o respectivo projecto e quando?
  - 3.2. E o Estudo de Impacte Ambiental, foi já concluído? Em caso afirmativo, quando foi divulgado e apresentado publicamente?
  - 3.3. E quando é que começou e terminou o período de discussão pública para avaliação do impacte ambiental? Onde é que o Estudo esteve colocado para consulta pública?
  - 3.4. E que resultados apurou o procedimento de avaliação de impacte ambiental?
4. Como se pode entender e explicar que o Governo não tenha colocado ainda em comparação os dois traçados propostos, do ponto de vista do impacte ambiental? Como se pode entender que o Governo se baste com a afirmação de que não é claro que um desvio por norte de Valongo constitua uma melhor solução?
5. É politicamente aceitável que uma suposição como a anterior seja suficiente para que um Governo decida em matéria tão delicada e controversa como é esta da travessia da A4 em Valongo?

Palácio de São Bento, 28 de Maio de 2009

O Deputado:



(Honório Novo)