



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS  
**Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares**

Ofº nº 4707/**MAP** – 30 Junho 09

Exma. Senhora  
Secretária-Geral da  
Assembleia da República  
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência	S/comunicação de	N/referência	Data
--------------	------------------	--------------	------

**ASSUNTO: RESPOSTA PERGUNTA Nº. 1206/X/4ª**

Encarrega-me o Senhor Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício nº. 3749 de 29 do corrente, do Gabinete do Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

Pe'l'A Chefe do Gabinete

Maria José Ribeiro

SMM



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

*Gabinete do Ministro*

Exma. Senhora

Chefe do Gabinete de Sua Excelência o Ministro  
dos Assuntos Parlamentares

c/c – Exmo. Senhor

Chefe do Gabinete de Sua Excelência a Secretária  
de Estado dos Transportes

N/Refª 3749/2009

Lisboa, 29 de Junho de 2009

Assunto: **Pergunta nº 1206/X/4ª - AC dos Senhores Deputados Honório Novo e Agostinho Lopes (PCP) - Plataforma Logística da Trofa/Maia**

Exma. Senhora,

Com referência ao assunto em epígrafe, encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, na sequência de informação prestada pela Senhora Secretária de Estado dos Transportes, de dar nota do seguinte:

Desde a apresentação do Portugal Logístico, em Julho de 2006, que têm sido realizados inúmeros contactos com grupos empresariais, nacionais e estrangeiros, interessados em participar na concretização deste plano, bem como com municípios, ou conjunto de municípios, interessados em contribuir para a melhoria do projecto apresentado.

Fruto deste trabalho, a Somague mostrou interesse em promover o desenvolvimento da plataforma logística da Maia/Trofa, tendo realizado para o efeito vários estudos de mercado.

No entanto, face à actual conjuntura mundial, o interesse da Somague não se concretizou, não se tendo, por isso, chegado a estabelecer um protocolo de entendimento ou qualquer outro tipo de contratualização com o Governo, ao contrário do que é afirmado na Pergunta.

A plataforma logística da Maia/Trofa representa um valor acrescentado no plano económico da região, tendo como objectivos prioritários:

- O apoio logístico à Área Metropolitana do Porto e complementarmente ao porto de Leixões;



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

*Gabinete do Ministro*

- A promoção do desenvolvimento económico local e regional, através da captação dos fluxos logísticos e do transporte dos corredores do litoral (Portugal e Galiza) e transversal (linha da Beira Alta, IP4 e IP5);
- O reordenamento logístico e do transporte da região Norte.

Assim, é determinação deste Governo avançar rapidamente com esta importante plataforma logística, continuando-se, por isso, a serem realizados os contactos com grupos empresariais para o seu desenvolvimento.

Em relação à restante rede nacional de plataformas logísticas, o ponto de situação é o seguinte:

- Estão concluídas as plataformas de Chaves, Sines (pólo A), Guarda e Aveiro (pólo Cacia);
- Está em infra-estruturação a plataforma de Lisboa (pólo Castanheira do Ribatejo);
- Foram obtidas as Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para os pólos 1 e 2 da plataforma de Leixões, prevendo-se início da infra-estruturação no 1º trimestre de 2010;
- Está em processo de avaliação de impacte ambiental a plataforma do Poceirão;
- Estão em estudo/projecto as plataformas de Aveiro (pólo portuário), Elvas/Caia e Figueira da Foz.

Em relação às plataformas de Valença, Sines (pólo B) e Tunes, tal como já foi referido, está a ser realizado um trabalho de contacto com grupos empresariais, nacionais e estrangeiros, para o seu desenvolvimento.

Com os melhores cumprimentos,

O CHEFE DO GABINETE

Guilherme Dray