



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS  
**Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares**

Ofº nº 4450/**MAP** – 23 Junho 09

Exma. Senhora  
Secretária-Geral da  
Assembleia da República  
Conselheira Adelina Sá Carvalho

**S/referência**

**S/comunicação de**

**N/referência**

**Data**

**ASSUNTO: RESPOSTA PERGUNTA Nº. 2445/X/4ª**

Encarrega-me o Senhor Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º. 3621 de 22 do corrente, do Gabinete do Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

Pe'l'A Chefe do Gabinete

Maria José Ribeiro

SMM



Exma. Senhora  
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o  
Ministro dos Assuntos Parlamentares

c/c – Exmo. Senhor  
Chefe do Gabinete de Sua Excelência a  
Secretária de Estado dos Transportes

N/Refª 3621/2009  
Lisboa, 22 de Junho de 2009

Assunto: Pergunta nº 2445/X/ (4ª) - AC do Senhor Deputado Honório Novo (PCP) -  
Certificação de estabilidade do navio Atlântida

Exma. Senhora,

Com referência ao assunto em epígrafe, consultada a Secretaria de Estado dos Transportes, encarrega-me o Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações de, por referência às questões colocadas, dar nota do seguinte:

1. A última versão dos documentos técnicos relativos à estabilidade do navio Atlântida (versão H) foi remetida, pelos Estaleiros Navais de Viana do Castelo (ENVC), ao IPTM – Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos, I.P., e recebida em 5 de Maio de 2009. A sua análise está concluída, reunindo condições para serem aprovados.
2. Não se considera que existam atrasos na apreciação/aprovação, dos documentos técnicos relativos à estabilidade do navio Atlântida.

A análise do processo de um navio «ro-ro» de passageiros, como o Atlântida, é uma análise com um elevado grau de complexidade e que envolve o estudo de centenas de documentos, cada um deles, com diversas versões. Essa análise envolve um estudo muito rigoroso e cuidadoso da documentação que, pela sua natureza, está ligada com a apreciação simultânea de um vasto conjunto de outros documentos técnicos do navio.

Note-se o caso referido em 1, relativo à documentação da estabilidade, que atingiu a versão H, ou seja, 8 versões. Esta é uma evidência, não só da complexidade da análise, como da efectiva existência de comunicação entre o IPTM, I.P., e os ENVC relativa à matéria.



**MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES**  
**Gabinete do Ministro**

3. O IPTM, I.P. procedeu, desde o início do projecto de construção do navio, à apreciação/aprovação de mais de 300 documentos técnicos, tendo o resultado dessa apreciação técnica sido comunicado aos ENVC.

Com os melhores cumprimentos,

O CHEFE DO GABINETE

A handwritten signature in black ink that reads "Guilherme Dray". The signature is written in a cursive style.

Guilherme Dray