



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS  
**Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares**

Ofº nº 6229/**MAP** – 28 Setembro 09

Exma. Senhora  
Secretária-Geral da  
Assembleia da República  
Conselheira Adelina Sá Carvalho

**S/referência**

**S/comunicação de**

**N/referência**

**Data**

**ASSUNTO: RESPOSTA PERGUNTA N.º 2885/X/4ª**

Encarrega-me o Senhor Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º 5513 de 25 do corrente, do Gabinete do Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

PełA Chefe do Gabinete

Maria José Ribeiro

SMM

MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

GABINETE DO MINISTRO DOS ASSUNTOS PARLAMENTARES Entrada N.º <u>6433</u> Processo N.º <u>25/09/2009</u>
---

Exma. Senhora  
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o Ministro  
dos Assuntos Parlamentares

c/c – Exmo. Senhor  
Chefe do Gabinete de Sua Excelência a Secretária  
de Estado dos Transportes

N/Refª 5513/2009  
Lisboa, 25 de Setembro de 2009

Assunto: Pergunta Nº. 2885/X/4ª do Senhor Deputado Honório Novo (PCP). - Aumento do Capital Social da "Metro do Porto"- Aprovação de Contas do exercício de 2008

Exma. Senhora,

Com referência ao assunto em epígrafe, e consultada a Secretaria de Estado dos Transportes, encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações de dar nota do seguinte:

Uma das grandes apostas deste Governo foi o desenvolvimento sustentável das empresas públicas de transporte.

Neste sentido, o Governo desenvolveu políticas que privilegiam a utilização do transporte público, designadamente, promovendo a «intermodalidade» entre os vários modos, a generalização de sistemas de bilhética e de informação ao utilizador, investindo em frotas menos poluentes.

Os resultados destas políticas têm sido extremamente animadores.

No caso particular da área metropolitana do Porto, o sistema composto pelos três operadores públicos – STCP, Metro do Porto e CP Porto – registou, entre 2005 e 2008, um aumento global na procura de 18,7 Milhões de passageiros, ou seja, um incremento de 11,4%.

Durante o mesmo período as Indemnizações Compensatórias atribuídas às duas empresas públicas que prestam serviço exclusivamente na área metropolitana do Porto – STCP e Metro do Porto – aumentou 77,1%, o que demonstra bem o empenho do Governo, numa conjuntura económica e financeira particularmente difícil, em apoiar o esforço das empresas de transportes na captação de procura.

MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

*Gabinete do Ministro*

De forma a potenciar todo o esforço que tem vindo a ser efectuado ao longo dos últimos quatro anos, no caso concreto da Região do Porto, o Governo chamou a si a responsabilidade de desenvolver a rede do sistema de metro ligeiro da área metropolitana do Porto.

Assim, após o culminar de um longo e difícil processo negocial com a Junta Metropolitana do Porto, em Março de 2008, o Estado assumiu a maioria do capital da Metro do Porto, S.A. De então para cá o modelo de negócio foi redefinido e foi apresentado o plano de expansão da rede para um horizonte temporal alargado.

A concretização destas medidas era fundamental e decisiva para a consistência de todo o Projecto e para atestar o seu desenvolvimento sustentável, pois conferem a robustez necessária para assegurar as fontes de financiamento internas e/ou comunitárias que garantam o sucesso crescente do Sistema junto da população da área metropolitana do Porto.

De acordo com o plano traçado relativamente ao novo modelo de negócio assente em subconcessões, neste momento está a decorrer o Concurso para a operação e manutenção ligeira do Sistema, encontrando-se em preparação as peças concursais do Concurso para a construção da 2ª fase e manutenção pesada do Sistema.

Desta forma, os accionistas só deverão pronunciar-se relativamente à optimização da estrutura de capital da Metro do Porto, S.A. após determinadas as necessidades financeiras da empresa após conhecidos os riscos que os concorrentes vencedores de cada concurso estarão dispostos a assumir.

No que se refere à aprovação de contas, as contas referentes ao exercício de 2008 foram aprovadas por unanimidade em Assembleia-geral no passado dia 23 de Março.

Com os melhores cumprimentos,

O CHEFE DO GABINETE



Guilherme Dray