



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

DSATS
A Secretária-Geral
07/12/18

Of.º n.º 10144/MAP - 14 Dezembro 07

Maria de Deus Boléo
Adjunta da Secretária-Geral

Exma. Senhora
Secretária-Geral da
Assembleia da República
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência	S/comunicação de	N/referência	Data
Ofício n.º 3931	18-10-2007	Registo n.º 5293	22-10-2007

ASSUNTO: RESPOSTA REQUERIMENTO N.º 64/X (3.ª) - AC DE 17 DE OUTUBRO DE 2007, DO SENHOR DEPUTADO FERNANDO JESUS (PS)
- REFORMULAÇÃO DO IC1, NO TROÇO DE FRANCOS (PORTO)/PONTE DE LEÇA (MATOSINHOS)

Encarrega-me o Senhor Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º 10609 de 13 de Dezembro do Gabinete do Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

fs A Chefe do Gabinete

Á DAPLEN
07/12/18
mevay
A Directora de Serviços



MJR
Maria José Ribeiro

SMM



07/12/18
Proc.º n.º 3
239996



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

**GABINETE do MINISTRO
dos ASSUNTOS PARLAMENTARES**

Gabinete do Ministro

Entrada N.º 6168

Data 13 / 12 / 2007

13. DEZ. 2007 *010609

Exm.ª Senhora
Chefe do Gabinete de Sua Excelência
O Ministro dos Assuntos Parlamentares
Dr.ª Maria José Ribeiro
Palácio de S. Bento
1249-068 LISBOA

Assunto: *REQUERIMENTO N.º 64/X/3ª DO SENHOR DEPUTADO FERNANDO JESUS (PS). REFORMULAÇÃO DO IC1, NO TROÇO DE FRANCOS (PORTO) / PONTE DE LEÇA (MATOSINHOS).*

Na sequência do V. ofício n.º 8408/MAP, de 22 de Outubro, relativo ao assunto mencionado em epígrafe, encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações de informar V. Exa. que:

O projecto para o alargamento do IC1 entre a Ponte de Leça e o Nó de Francos tem enfrentado várias condicionantes, nomeadamente, o facto do mesmo se desenvolver num corredor bastante ocupado e constrangido, com diversas construções marginais à via e pelas sucessivas sugestões que as autarquias interessadas, Porto e Matosinhos, têm colocado, ao longo de um processo muito participado e que tem merecido grande atenção e empenho de todas as partes envolvidas, na prossecução de um projecto que seja vantajoso para as populações e utentes da via.

De facto, mediante a realização de várias reuniões, tem havido um cuidado especial em garantir que ambas as autarquias acompanham de perto o desenvolvimento do referido estudo, não se tendo, ainda, estabilizado a solução do projecto.

Mais se informa, a este respeito, que em 21 de Março de 2006, teve lugar uma reunião entre a EP - Estradas de Portugal e as autarquias de Matosinhos e do Porto, com o objectivo de estabelecer, em definitivo, a solução a adoptar, em termos geométricos. A Câmara Municipal de Matosinhos solicitou ainda, na ocasião, pequenos acertos na rotunda da Barranha e no acesso do Norte Shopping ao IC1. Todos os presentes foram, no entanto, surpreendidos com a informação da Câmara Municipal do Porto de que a solução considerada na revisão do PDM (enterramento do IC1) não coincidia com a solução que a EP - Estradas de Portugal estava a desenvolver.

Perante esta situação, que colocava em causa todo o estudo desenvolvido, teve lugar nova reunião entre a EP - Estradas de Portugal e a Câmara Municipal do Porto, no dia 14 de Julho de 2006, para análise da situação, tendo a autarquia mantido a vontade de se considerar o enterramento do IC1 e informado que não reconhecia o elemento anteriormente indicado (pela autarquia) para acompanhar o estudo. A EP - Estradas de Portugal ficou de analisar a possibilidade de se encarar esta solução, apesar de a mesma já ter sido equacionada e abandonada.



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

Em 13 de Setembro de 2006, decorreu nova reunião, de carácter técnico, em que foi discutida a solução pretendida pela Câmara Municipal do Porto e os problemas que a mesma acarretaria. Ficou acordado que a autarquia analisaria os cenários possíveis (optimista e minimalista) para a geometria pretendida à superfície, nomeadamente, número de vias a considerar, passeios e via de ciclistas.

Após várias insistências da EP - Estradas de Portugal, junto da Câmara Municipal do Porto, no sentido do envio destes elementos, apenas a 18 de Abril de 2007, esta autarquia informou que havia solicitado à Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto que analisasse a questão, e que dentro em breve disporia de elementos que permitissem a realização de uma reunião.

Na última reunião realizada, a 15 de Junho do corrente ano, a Câmara Municipal do Porto apresentou, em conjunto com a Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto, uma proposta de solução para o trecho do IC1 entre o Nó de Francos e a Rotunda dos Produtos Estrela. Para além das ligações já existentes, previa-se agora a criação de mais um nó de ligação que permitisse todos os movimentos. A EP - Estradas de Portugal considerou a solução muito redutora, uma vez que, na maioria dos casos, o entrecruzamento se verifica na plena via e não em via criada para o efeito, levando à redução do nível de serviço do IC1 e ao aumento significativo da possibilidade de ocorrência de acidentes.

Assim, a Câmara Municipal do Porto ficou de reanalisar a situação, definir nova proposta de solução e remeter a mesma à EP - Estradas de Portugal o que, até à data, ainda não se verificou.

Pelo exposto, não é possível, de momento, prever quando se poderá dar início à obra em questão.

Relativamente ao investimento para a execução da obra, estima-se que esta poderá rondar os 12.000.000,00 €.

Com os melhores cumprimentos,

CHEFE DO GABINETE

(Guilherme Dray)