



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

Ofº nº 11016/**MAP** – 17 Novembro 08

Exma. Senhora
Secretária-Geral da
Assembleia da República
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência	S/comunicação de	N/referência	Data
		Registo nº 7352	17-11-2008

ASSUNTO: RESPOSTA PERGUNTA N.º 2369/X (3ª) DE 24 DE JULHO DE 2008, DO SENHOR DEPUTADO BRUNO DIAS (PCP)
- MAPA XV DO ORÇAMENTO DO ESTADO PARA 2008 – PROGRAMA 024 (TRANSPORTES) / MEDIDA “COORDENAÇÃO INTERMODAL” / PROJECTO “MULTIMODALIDADE E LOGÍSTICA”

Encarrega-me o Senhor Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º 7693 de 17 de Novembro do Gabinete do Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

Pe'l'A Chefe do Gabinete

Maria José Ribeiro

SMM



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

Exma. Senhora
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o Ministro
dos Assuntos Parlamentares

c/c – Exma. Senhora
Chefe do Gabinete de Sua Excelência a Secretária
de Estado dos Transportes

N/Refª 7693/2008
Lisboa, 17 de Novembro de 2008

Assunto: **Pergunta n.º 2369/X/3ª - AC dos Senhor Deputado Bruno Dias (PCP). Mapa XV do Orçamento do estado para 2008 – Programa 024 (Transportes) / Medida “Coordenação Intermodal” / Projecto “Multimodalidade e Logística”.**

Exma. Senhora,

Com referência ao assunto em epígrafe, e consultada a Secretaria de Estado dos Transportes, encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações de dar nota que o Projecto em causa é da responsabilidade da Administração dos Portos do Douro e Leixões, S.A. (APDL) e nele incluem-se as intervenções que promovem o desenvolvimento da multimodalidade e logística, nomeadamente em três grandes vertentes, a saber: a criação do terminal Multiusos no Molhe Sul, a Segurança Marítima e Portuária e o desenvolvimento da Janela Única Portuária de Leixões, em interacção com os projectos nacionais em curso nesta área de actuação.

Este Projecto de investimento visa responder aos novos desafios que se colocam ao transporte marítimo – essencialmente o de curta distância – não só ao nível infra-estrutural, mas também ao nível da simplificação dos processos.

Recorde-se que este é um segmento de mercado para o qual o porto de Leixões está particularmente vocacionado, sendo este projecto determinante na perspectiva da sua participação na rede das Auto-estradas do Mar.

Neste sentido, a APDL previu investir em 2008 o monte de 7.405.213 € dos quais cerca de 57% respeitam à criação do Terminal Multiusos no Molhe Sul, 22% à Segurança Marítima e Portuária e 21% à Janela Única Portuária.

Com os melhores cumprimentos,

O CHEFE DO GABINETE

Guilherme Dray