PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

*Ofº nº 11612/**MAP** – 16 Dezembro 08*

Exma. Senhora
Secretária-Geral da
Assembleia da República
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência	S/comunicação de	N/referência	Data
		Registo nº 7872	16-12-2008

ASSUNTO: **RESPOSTA REQUERIMENTO N.º 367/X (3ª) DE 30 DE MAIO DE 2008, DO SENHOR DEPUTADO JORGE FÃO (PS)**
- PLANO DE SUPRESSÃO E RECLASSIFICAÇÃO DE PASSAGENS DE NÍVEL NA LINHA DO MINHO, DISTRITO DE VIANA DO CASTELO

Encarrega-me o Senhor Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º 8272 de 16 de Dezembro do Gabinete do Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

Pel´A Chefe do Gabinete

Maria José Ribeiro

SMM

Palácio de S. Bento - 1249-068 Lisboa - PORTUGAL * Telef: + 351 21 392 05 00 Fax: + 351 21 392 05 15

MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

GABINETE DO MINISTRO
DOS ASSUNTOS PARLAMENTARES
Entrada N.º 7872
Processo N.º
16/12/2008

Exmª Senhora
Chefe do Gabinete do Senhor Ministro dos Assuntos Parlamentares

Procº 46.1/2008

ASSUNTO: **REQUERIMENTO Nº 367/X/3ª - AC DE 30 DE MAIO DE 2008, DO SENHOR DEPUTADO JORGE FÃO DO PS**
PLANO DE SUPRESSÃO E RECLASSIFICAÇÃO DE PASSAGENS DE NÍVEL NA LINHA DO MINHO, DISTRITO DE VIANA DO CASTELO

Em aditamento ao ofício deste Gabinete nº 7828 de 20-11-2008, junto envio a V. Exª., em suporte de papel, o estudo da REFER sobre Segurança em Passagens de Nível no Distrito de Viana do Castelo conforme o solicitado no Requerimento nº 367/X/3ª do Sr. Deputado Jorge Fão do PS.

Com os melhores cumprimentos

O CHEFE DO GABINETE

Guilherme Dray

/AS

REFER EP REDE FERROVIÁRIA NACIONAL

DIRECÇÃO GERAL DE PLANEAMENTO E CONTROLO ESTRATÉGICO

DIRECÇÃO DE ATRAVESSAMENTOS E GESTÃO DE PASSAGENS DE NÍVEL

SEGURANÇA EM PASSAGENS DE NÍVEL

(Linha do Minho)

Distrito de Viana do Castelo

JUNHO 2008

JUNHO 2008

REFER-GCA
CPD0000043

– SEGURANÇA EM PASSAGENS DE NÍVEL –

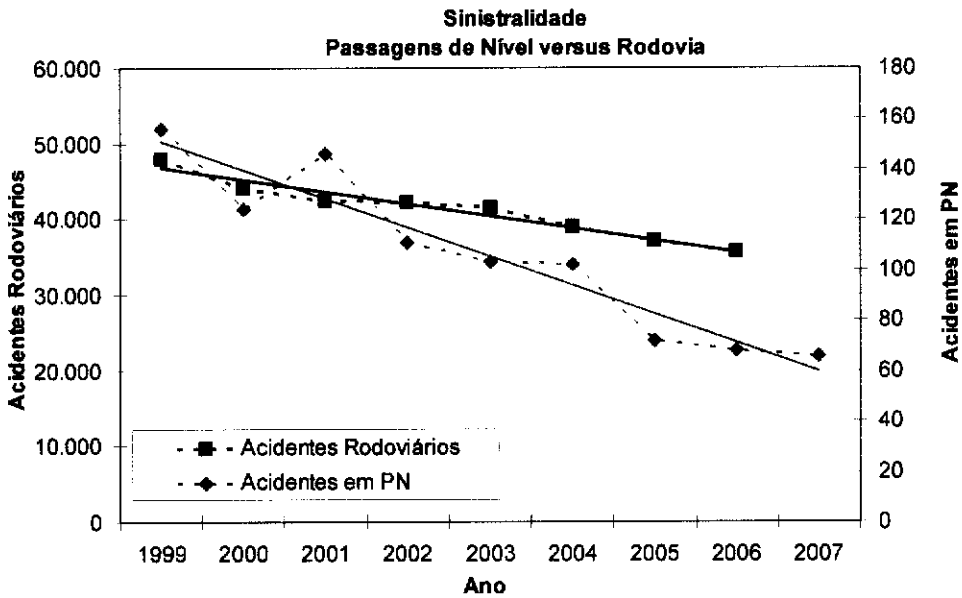
1- Enquadramento Geral

As passagens de nível (PN) – cruzamentos de nível da via pública ou privada com linhas ou ramais ferroviários – constituem-se como uma das componentes mais perturbadoras do sistema de exploração ferroviária, sendo também pontos de conflito geradores de permanente insegurança.

O forte crescimento do tráfego automóvel registado a partir da décadas de 80, bem como a cada vez maior velocidade dos comboios, fizeram aumentar significativamente o risco do atravessamento nas passagens de nível, pelo se tornou necessário criar um novo quadro institucional que visasse a redução do número de passagens de nível.

Este novo quadro institucional foi dado pelo Decreto-Lei nº 568/99 de 23 de Dezembro, que estabelece a proibição do estabelecimento de novas passagens de nível, determina a elaboração de planos de supressão das de maior risco, por parte da REFER, da Estradas de Portugal e das Autarquias que tenham a seu cargo vias rodoviárias que incluam passagens de nível, e incentiva a sua supressão, bem como determina a instalação de equipamentos de protecção em função dos tráfegos rodoviário e ferroviário.

Nos últimos oito anos foi possível suprimir cerca de 1200 PN, melhorando ainda as condições de segurança em cerca de 500 das que subsistem. Em consequência, pese embora o aumento do tráfego rodoviário, registou-se uma redução significativa no número de acidentes: de 154 em 1999 para 66 em 2007, com uma tendência de decréscimo muito mais acentuada da que se verifica nos acidentes apenas rodoviários.



A REFER executou a totalidade das acções de melhoria das condições de segurança nas passagens de nível (reclassificação) e cerca de 95% das supressões com um investimento, nos últimos oito anos, na ordem dos 255 milhões de euros.

No final de 2007 existiam na rede ferroviária em exploração 1266 PN, a que correspondia uma densidade de 0,45 PN/Km de via-férrea, já inferior à média europeia.

Para 2008 está prevista a supressão de 65 PN e a melhoria das condições de segurança em 68, com um investimento de 24 Milhões de Euros.

Dado que o envolvimento das Autarquias se revela fundamental no desenvolvimento das acções de supressão de passagens de nível, a REFER tem vindo a estabelecer parcerias com os Municípios, materializadas através da celebração de protocolos de colaboração técnico financeira.

A redução da sinistralidade nas passagens de nível constitui um dos objectivos da REFER, previsto quer nas Grandes Opções do Plano 2005/2009, onde se fixou como meta a redução do número de acidentes em 50% face ao ano de 2004, quer nas Orientações Estratégicas para o Sector Ferroviário, que define como objectivo para 2015 a redução do número de acidentes em 60%, tendo por referência o ano de 2005. Menos de 51 e 29 acidentes são pois as metas para 2009 e 2015, respectivamente.

Para permitir alcançar os objectivos enumerados, a REFER tem ainda em curso um processo de Avaliação do Risco nas passagens de nível, o qual permitirá a identificação dos factores de risco que estão associados a cada passagem de nível, tendo em vista a implementação de medidas mitigadoras dos mesmos e a definição da prioridade dos investimentos.

A tipologia das Passagens de Nível na Rede sofreu a seguinte evolução:

Classificação		Existência em 31-12-1999		Existência em 31-12-2007	
Públicas	Com guarda		291		91
	Automatizadas				
	Com meias barreiras	211	350	367	393
	Sem meias barreiras	139		26	
	Sem guarda		1255		480
	Peões		260		170
Particulares			338		132
Total			**2494**		**1266**

2 - Enquadramento do Distrito de Viana do Castelo

No Distrito de Viana do Castelo, atravessado pela Linha do Minho, foram nos últimos oito anos suprimidas 52 PN e melhoradas as condições de segurança em 18 das que subsistem.

A tipologia das PN sofreu a seguinte evolução:

Classificação		Existência em 31-12-1999		Existência em 31-12-2007	
Públicas	Com guarda		5		2
	Automatizadas				
	Com meias barreiras	9	16	17	19
	Sem meias barreiras	7		2	
	Sem guarda		57		11
	Peões		19		14
Particulares			2		1
Total			**99**		**47**

Em 9 de Junho de 2005 a REFER e a Câmara Municipal de Viana do Castelo celebraram um Protocolo para a supressão da totalidade das 24 PN existentes no Concelho. Até ao momento foram suprimidas 6 PN, e estão a ser desenvolvidos os processos de contratação pública tendo em vista a supressão das restantes até ao final de 2009. O total do investimento associado, a assumir pelas Partes, está neste momento estimado em 10 Milhões de Euros.

Nos concelhos de Caminha, Vila Nova de Cerveira e Valença está prevista a supressão de uma PN e a reclassificação de outras três no decurso de 2008, não estando, de momento, estabelecido qualquer Protocolo de cooperação com os respectivos municípios.

Até ao final de 2010 está ainda prevista a supressão de duas PN no Concelho de Caminha e uma no Concelho de Valença, para cuja concretização se espera vir a estabelecer parcerias com os respectivos municípios.

Tendo em conta o risco de cada uma das PN que subsistem, irão continuar a ser planeadas intervenções, quer de reclassificação quer de supressão, de modo a serem atingidas as metas definidas para a redução da sinistralidade.

Lisboa, 23 de Junho de 2008

Direcção Geral de Planeamento e Controlo Estratégico
Direcção de Gestão de Atravessamentos e Passagens de Nível