GRUPO PARLAMENTAR

MENCIONE-SE, PUBLIQUE-SE
E EXPEÇA-SE
30/05/08
Celeste Correia

REQUERIMENTO Nº 367/X (3ª) - AC

Exmo Senhor
Presidente da Assembleia da República

Assunto: Plano de Supressão e Reclassificação de Passagens de Nível na Linha do Minho
Distrito de Viana do Castelo

Apresentada por : Deputado Jorge Fão

As passagens de nível da linha férrea (PN's) constituem, sem dúvida, uma das componentes mais perturbadoras do bom funcionamento do sistema ferroviário, gerando pontos de conflito na circulação de composições, veículos automóveis e peões, provocando inseguraça e sinistralidade.

Em 1999 existiam em Portugal 2494 PN's, ano no qual se registaram mais de 150 acidentes nesses pontos da ferrovia. A realidade desta situação forçou a publicação do Dec-Lei 568/99 que definiu o quadro legal e regulamentador das acções de supressão e reclassificação de PN's tendo como objectivo melhorar de forma significativa a realidade nacional nesta matéria.

A situação na final de 2007 era francamente melhor, dado que o número de PN's tinha sido reduzido para 1266 e o número de acidentes verificado nesse ano foi de 66.

Apesar desta significativa evolução o problema continua a subsistir, pelo que o Governo, através da sua Estratégia Nacional para o Sector Ferroviário reflectida no Plano de Acção da Refer, estabelece como um dos seus objectivos principais para este sector a redução da sinistralidade nas PN's o que só poderá ser alcançado através da supressão ou reclassificação de muitas destas infraestruturas de risco elevado ainda existentes.

Considerando que:

- No troço da linha do Minho que atravessa o distrito de Viana do Castelo ligando pelo litoral os concelhos de Viana do Castelo, Caminha, Vila Nova de Cerveira e Valença existem ainda 49 passagens de nível em serviço;

- Neste número de PN's e de acordo com o seu grau de risco, 3 são classificadas de risco elevado, 32 de risco médio e 14 de risco moderado;

A
Para preparar o expediente
30 MAI 2008
O Chefe de Divisão

MOD 01

- No concelho de Viana do Castelo, fruto de uma convergência de interesses e da colaboração entre a Refer e a Autarquia Municipal encontra-se em curso a concretização de um Protocolo de Cooperação que resultará, até final de 2008, na realização de várias obras de supressão e/ou reclassificação de PN's de onde resultará a melhoria das condições de circulação na via e a significativa redução do risco de sinistro;

- Se entende importante e necessário dar sequência a este Plano de Qualificação da linha do Minho através da intervenção em outras PN's ali existentes e cujo grau de risco seja indiciador de probabilidade de ocorrência de sinistros;

Face aos considerandos e ao abrigo da alínea d) do artº 156 º da Constituição e nos termos do estabelecida no artº 229º do Regimento da Assembleia da República, solicito ao Governo que, por intermédio do Ministério das Obras Públicas Transportes e Comunicações , me seja prestada a seguinte informação:

1 – <u>No concelho de Viana do Castelo:</u>

1.1 - Qual é o número de PN's que será objecto de obras de supressão e/ou reclassificação?

1.2 – Qual o montante global de valor estimado para a realização desses trabalhos?

1.3 - Qual a data prevista para a efectiva conclusão desta obra?

2 – <u>Nos concelhos de Caminha, Vila Nova de Cerveira e Valença</u> :

2.1 – Encontram-se estabelecidos Protocolos de Cooperação nesta área entre a Refer e estes Municípios?

2.2 – No ano 2008 está prevista a realização de alguma obra nas PN's existentes nestes concelhos?

2.3 – Qual é o Plano de Intervenção a médio prazo previsto para as PN's situadas neste troço da linha do Minho?

Assembleia da República , 30 de Maio de 2008

O DEPUTADO

Jorge Fão