

**PCP**

ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA

REQUERIMENTO Número /x ( .ª)

PERGUNTA Número 1703 /x ( 3 .ª)

Expeça-se

Publique-se

101 07108

O Secretário da Mesa

**Assunto:** Estrada "Municipal" 386 (Barrancos/Moura/Mourão...) concelho de Barrancos

**Destinatário:** Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações

*Exmo Sr. Presidente da Assembleia da República*

A Estrada Nacional 386 foi, por razões ainda hoje desconhecidas e incompreensíveis e contra a opinião dos vários municípios interessados, desclassificada para Estrada Municipal 386 na altura da elaboração do PRN 2000.

O resultado de tão errónea decisão foi a EM 386 passar a "terra de ninguém" já que, por um lado, nenhum dos municípios por ela servido assumiu a responsabilidade pela sua manutenção e, por outro lado, a Estradas de Portugal também não assume a indispensável intervenção de que a hoje EM 386 carece com urgência.

A EM 386 constitui uma das principais acessibilidades do concelho de Barrancos ao exterior circulando por ela muitas das mercadorias indispensáveis à laboração das unidades de transformação do porco alentejano instaladas no concelho e subsequente saída da preciosa matéria prima depois de transformada no mesmo.

A melhoria das acessibilidades ao concelho de Barrancos e especificamente a requalificação da EM 386 e respectiva reparação constitui um imperativo da maior importância para o combate ao isolamento e de suporte ao projecto de desenvolvimento em que a autarquia e empresários locais estão empenhados.

Num momento em que por iniciativa da autarquia se constrói um novo Parque Empresarial em Barrancos e surgem manifestações de vontade por parte de alguns empresários em alargar o investimento em novas unidades de transformação é indispensável que o Governo assumam também as suas responsabilidades dotando o concelho de uma rede viária adequada que contrarie os custos da interioridade e contribua para tornar o concelho mais atractivo e competitivo.

A existência do Parque da Natureza de Noudar e o empenho da autarquia na recuperação, conservação e valorização do Castelo de Noudar, constituem igualmente projectos do maior interesse para o concelho e que muito beneficiarão da



PCP

ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA

existência de uma rede de acessibilidades adequada.

Não se estão a reclamar imponentes investimentos de fachada mas tão só os investimentos indispensáveis a minimizar as desvantagens comparativas de um concelho do interior que tem potencialidades e que se quer desenvolver e onde, sobretudo, residem homens e mulheres, com direitos e para com os quais o Estado tem obrigações e deveres.

*Assim, e ao abrigo das disposições legais e regimentais aplicáveis, venho requerer através de V. Exa., **ao Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações**, resposta à seguinte pergunta:*

1. *Vai o Governo requalificar a EM 386 como a situação exige de forma a que a Estradas de Portugal assegure a sua reparação urgente?*

Palácio de São Bento, 10 de Julho de 2008.

Deputado

José Soeiro