



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

[Handwritten signature]
DSATS
A Secretária-Geral
8.10.07
[Handwritten signature]
Maria do Rosário Boléo
Adjunta da Secretária-Geral

Ofº nº 1397/MAP - 7 Fevereiro 08

Exma. Senhora
Secretária-Geral da
Assembleia da República
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência	S/comunicação de	N/referência	Data
Ofício nº 3837	04-10-2007	Registo nº 5033	08-10-2007

ASSUNTO: RESPOSTA REQUERIMENTO N.º 32/X (3ª) - AC DE 3 DE OUTUBRO DE 2007, DOS SENHORES DEPUTADOS JORGE SEGURO E AFONSO CANDAL (PS) - QUALIDADE DOS SERVIÇOS DOS OPERADORES MÓVEIS NOS PERCURSOS FERROVIÁRIOS

Encarrega-me o Senhor Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º 765 de 1 de Fevereiro do Gabinete do Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

[Handwritten signature] A Chefe do Gabinete

[Handwritten signature]

Maria José Ribeiro

Á DAPLEN
08/02/11
[Handwritten signature]
A Directora de Serviços

SMM

ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA
247180
Gabinete da Secretária-Geral

[Handwritten signature]
12.FEV.2008
Chefe de Divisão

08/02/11
Proc.º n.º 3



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

GABINETE do MINISTRO *Gabinete do Ministro*
dos ASSUNTOS PARLAMENTARES

Entrada N.º 583

Data 01 / 02 / 2008

01.FEV.2008-000765

Exm.ª Senhora
Chefe do Gabinete de Sua Excelência
O Ministro dos Assuntos Parlamentares
Dr.ª Maria José Ribeiro
Palácio de S. Bento
1249-068 LISBOA

Assunto: REQUERIMENTO N.º 32/X/(3ª) - AC DOS SENHORES DEPUTADOS JORGE SEGURO E AFONSO CANDAL (PS) - QUALIDADE DOS SERVIÇOS DOS OPERADORES MÓVEIS NOS PERCURSOS FERROVIÁRIOS.

Na sequência do V. ofício n.º 8007/MAP, de 8 de Outubro de 2007, relativo ao assunto mencionado em epígrafe, e em aditamento ao nosso ofício n.º 9895, de 19 de Novembro de 2007, encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações de informar V. Exa. que:

Sobre a Qualidade dos serviços dos operadores móveis nos percursos ferroviários informa-se que a CP - Caminhos de Ferro Portugueses, EP tem estado presente, sempre que solicitado, nas reuniões promovidas pela ANACOM - Autoridade Nacional de Comunicações, sobre a melhoria da qualidade de serviço dos operadores móveis a bordo dos comboios pendulares, do serviço Alfa Pendular no percurso entre Lisboa e Porto.

Nesse sentido, após testes realizados pelos operadores móveis a bordo dos comboios, estes informaram que o grau de cobertura da linha ferroviária para as comunicações móveis tinha qualidade suficiente, propondo a instalação de repetidores activos a bordo dos comboios garantido desta forma um nível de sinal no interior idêntico ao do exterior.

Esta solução implica a instalação de 60 repetidores activos, um em cada carruagem dos 10 comboios existentes, em que cada repetidor activo tem uma antena exterior e três placas, uma para cada frequência dos três operadores móveis no mercado nacional.

O valor do investimento e os custos de exploração serão repartidos pelos operadores móveis e pela CP, prevendo-se o início da instalação do equipamento ainda este ano com uma cadência de 1 comboio por semana (cerca de 10 semanas para a concretização após o seu início).



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

A consulta e selecção do equipamento já foi realizada encontrando-se dependente apenas da efectivação da encomenda ao fornecedor, instalação, e realização de um protocolo entre os operadores móveis e a CP que regule a repartição do valor do investimento e dos custos de repartição, para o qual já se chegou a um acordo de princípio.

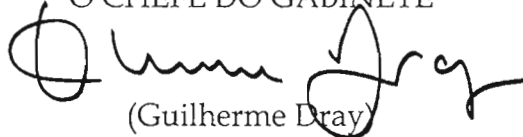
Segundo informações da ANACOM, esta pretende efectuar um teste de cobertura e de qualidade de serviço, que inclui já o percurso ferroviário entre Lisboa e Porto a bordo dos comboios pendulares da CP, devendo ser a ANACOM a fornecer informação precisa de qual o âmbito dos testes a realizar, e da sua incidência nas restantes linhas ferroviárias nacionais.

Informa ainda a CP que nos restantes comboios de passageiros e no percurso entre Lisboa e Porto, a qualidade de serviço dos operadores móveis apresenta uma qualidade satisfatória, apesar de não ser a ideal.

Para as restantes linhas ferroviárias nacionais, as falhas de cobertura territorial serão o factor mais penalizante da qualidade de serviço constatando-se uma fraca cobertura ou mesmo ausência de sinal sempre que a linha ferroviária se afasta dos aglomerados populacionais ou das auto-estradas.

Com os melhores cumprimentos,

O CHEFE DO GABINETE



(Guilherme Dray)